



DOCTORALES de l'ASRDLF 2-4 février 2015

Campus
de la Cité Descartes

UNIVERSITÉ
— PARIS-EST



Association
de Science Régionale
de Langue Française

ÉCOLE DOCTORALE — PARIS-EST
Organisations, Marchés, Institutions



DEST

ÉCOLE DOCTORALE — PARIS-EST
Ville, Transports et Territoires



LAITS LABORATOIRE TECHNIQUES
TERRITOIRES ET SOCIÉTÉS

ÉCOLE DOCTORALE — PARIS-EST
Cultures et Sociétés

SPLOTT



PROGRAMME DOCTORALES ASRDLF 2015

Lundi 02/02

	Inscription 13h30			
14h00-14h30	Séance Plénière : Ouverture Amphi Bienvenüe Vincent MOTYKA (Directeur général adjoint Ifsttar), Caroline TROTOT (Vice-présidente adjointe recherche UPEM), Benoit LESAFFRE (Vice-président recherche Comue UPE) Michel DIMOU (Président de l'ASRDLF) Marie DELAPLACE (UPEM) et Pierre LAUNAY (SPLOTT IFSTTAR)			
14h30-16h00	Leçon inaugurale La réforme territoriale : quels territoires pertinents pour l'intervention et le développement ? Gérard-François DUMONT (Professeur émérite à la Sorbonne) André TORRE (DR INRA, Vice-Président de l'ERSA, ancien Président de l'ASRDLF)			
16h00-16h30	PAUSE			
16h30- 18h30	Salle B017-B020	Salle B019-B022	Salle B021-B023	Salle B051
	Atelier 1 : Conflits d'usage, environnement et développement <i>Président : Romain Lajarge</i> • ROUSSEL Fabien • CHIDIAC Rola • SABIR Muazzam	Atelier 2 : Evaluation des politiques publiques <i>Président : Guy Joignaux</i> • GIRARD Marion • JOBE Anthony • PELE Nicolas	Atelier 3 : Innovation et développement <i>Président : Jacques Perrat</i> • ELOMARI Yassine • SALMI Samya • RUPEKA Marika • SADGUI Rachid	Atelier 4 : Régions métropolitaines et développement <i>Président : Claude Lacour</i> • ELKASHASH Amgad • LANGUILLON Raphaël • RUAULT Jean-François
20h00	REPAS			

Mardi 03/02

8h30-10h30	Salle B017-B020	Salle B019-B022	Salle B021-B023
	Atelier 5 : Politiques publiques et aménagement <i>Présidente : Anne Aguiléra</i> <ul style="list-style-type: none"> PASSEL Sébastien PEIFFER-SMADJA Océane OLLIVIER Camille 	Atelier 6 : Mobilités et modes de vie <i>Présidente : Marie Hélène Massot</i> <ul style="list-style-type: none"> SAYAGH David HUYGHE Marie MUNDLER Marie 	Atelier 7 : Réseaux de villes et formes urbaines <i>Présidente : Lise Bourdeau-Lepage</i> <ul style="list-style-type: none"> DUROUDIER Sylvestre HACHI Ryma LEYRIS Benjamin PUPIER Pauline
10h30-11h00	PAUSE		
11h00-12h30	Salle B017-B020	Salle B019-B022	Salle B021-B023
	Atelier 8 : Transport et réseaux <i>Présidente : Sophie Masson</i> <ul style="list-style-type: none"> CHEBBI Sana LAUNAY Pierre ZDANOWSKA Natalia 	Atelier 9 : Patrimonialisation et développement urbain <i>Présidente : Fabienne Leloup</i> <ul style="list-style-type: none"> SAADIA Sofiane SAHRI Manel GHATTAS Maia 	Atelier 10 : Acteurs sociaux et professionnels de la Production urbaine <i>Président : Jean-Paul Hubert</i> <ul style="list-style-type: none"> DRIS Yasmina DURANEL Guillaume GUSTIAUX Romain
12h30-14h30	REPAS		
14h30-16h00	Salle B017-B020	Salle B019-B022	Salle B021-B023
	Atelier 11 : Evaluation des politiques de transport <i>Présidente : Corinne Blanquart</i> <ul style="list-style-type: none"> OULMAKKI Ouail FOUQUERAY Etienne KHALLOUKI Dounia 	Atelier 12 : Territoires et investissements étrangers <i>Présidente : Catherine Baumont</i> <ul style="list-style-type: none"> OURDI Asmae HAMMACHE Souria ESSANOUSI Nisrine 	Atelier 13 : Mutations et production urbaine <i>Présidente : Alexandra Schaffar</i> <ul style="list-style-type: none"> PERINAUD Clémentine KULLMANN Clotilde VERA-BÜCHEL Nelson
16h00-16h30	PAUSE		
16h30-18h30	<p>Amphi Picard</p> <p>Session concernant les exigences de la thèse</p> <p>Lise BOURDEAU-LEPAGE, Vice-Pdte de l'ASRDLF, la thèse en Science régionale</p> <p>Michel BUSSI, ancien Président de la section 23 du CNU</p> <p>Olivier COUTARD, ancien Président de la section 39 du CNRS</p> <p>Gabriel DUPUY, ancien Président de la section 24 du CNU</p> <p>Bruno JEAN, Secrétaire général adjoint de l'ASRDLF, la recherche au Canada</p> <p>François LEGENDRE, ancien membre de la section 5 du CNU</p>		
19h30	REPAS		

Mercredi 04/02

9h 00-10h30	Salle B017-B020	Salle B019-B022	Salle B021-B023
	Atelier 14 : Politiques publiques et territoires <i>Président : Bruno Jean</i> <ul style="list-style-type: none"> • ASSELLAM Lahoucine • BOUNIE Nathan • HAMITI Hamid • VIGE Magalie 	Atelier 15 : Eau et développement <i>Président : Thomas Bonierbale</i> <ul style="list-style-type: none"> • KACEM Lamyaa • ASSERAR Nazha • EL OUMLOUKI Kaoutar 	Atelier 16 : Aspects financiers et commerciaux des politiques publiques <i>Président : Michel Dimou</i> <ul style="list-style-type: none"> • EL AHMAR Nadia • MAOUHOUB Brahim • ARROUCHE Nacera
10h30-11h00	PAUSE		
11h00-12h30	Salle B017-B020	Salle B019-B022	Salle B021-B023
	Atelier 17 : Tourisme <i>Présidente : Leïla Keibir</i> <ul style="list-style-type: none"> • HALLOUM Sinan • CHINDRIS Mariana-Andrea • SALAMERO Sylvain 	Atelier 18 : Mobilité et services urbains <i>Présidente : Lourdes Diaz Olvera</i> <ul style="list-style-type: none"> • DELAUNAY Teddy • BONNEVILLE Jean-Baptiste • FITRIA Arie 	Atelier 19 : Gouvernance, entreprises et territoires <i>Président : Julien Aldhuy</i> <ul style="list-style-type: none"> • BALAYE François • CHEDDADI Zouhair • MARZOUK Mounia
12h30-14h00	REPAS		
14h00-16h00	Salle B017-B020	Salle B019-B022	Salle B021-B023
	Atelier 20 : Acteurs, culture et territoires <i>Président : Loïc Vadelorge</i> <ul style="list-style-type: none"> • BERNADOU Dorian • CHAUVEAU Hélène • MICHEL Basile • MORTELETTE Camille 	Atelier 21 : Proximité, entreprises et territoires <i>Président : Sébastien Bourdin</i> <ul style="list-style-type: none"> • HADJEM Madjid • COUTANT Laurence • OUDGOU Mohamed • GROS-BALTHAZARD Marjolaine 	Atelier 22 : Projet et renouvellement urbain <i>Présidente : Armelle Choplin</i> <ul style="list-style-type: none"> • DUBEAUX Sarah • YE Machelie • CHELZEN Hélène
16h00-17h00	Séance Plénière Synthèse des <i>Doctorales</i>		

Pour tout renseignement complémentaire : doctoralesasrdlf2015@gmail.com

Numéros en cas de demande urgente :

- Delaplace Marie (UPEM, Lab'Urba) : **06 33 17 11 38**
- Mignot Dominique (IFSTTAR) : **06 83 84 22 46**

SALLES DOCTORALES ASRDLF 2015

Séances plénières

Dates : Lundi 02/02 à 14h à 16h et Mardi 03/02 à 16h à 17h

Lieu : Amphithéâtre

Moyens techniques : vidéoprojecteur, ordinateur et écran

Ateliers

Dates : Lundi 02/02 (après-midi), Mardi 03/02 et Mercredi 04/02 (matin)

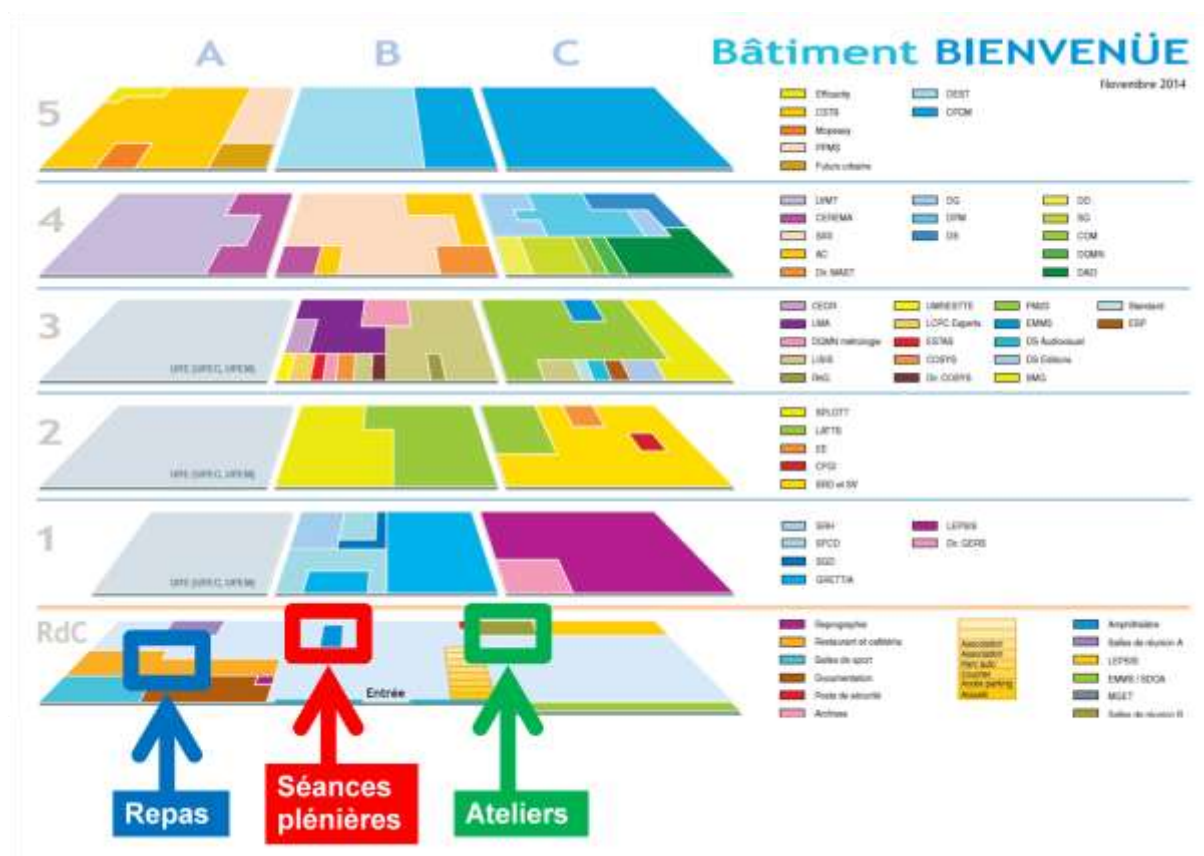
Lieu : Salles B017-B020, B019-B022 et B021-B023 (Bâtiment Bienvenue)

Moyens techniques : vidéoprojecteurs, ordinateurs et écrans

Repas

Dates : Mardi 03/02 (midi), Mercredi 04/02 (midi)

Lieu : Restaurant du bâtiment Bienvenue

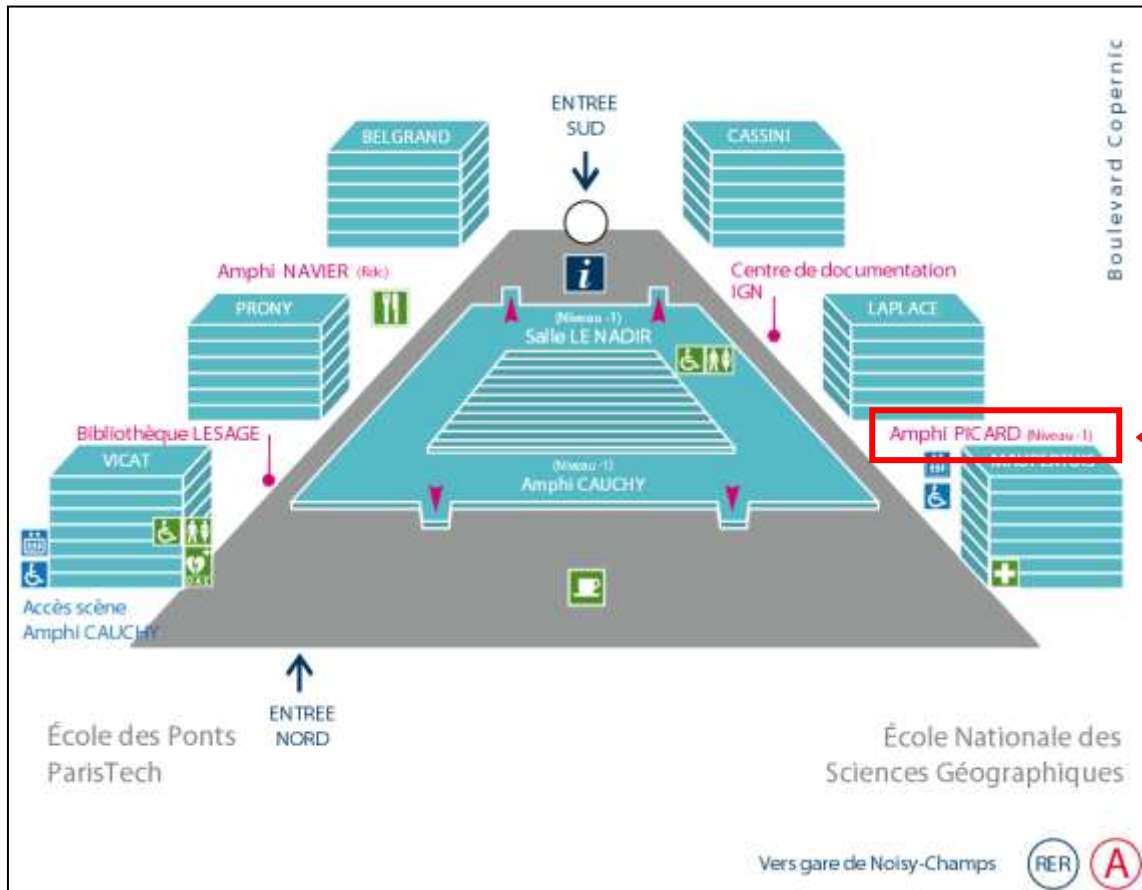


Session concernant les exigences de la thèse

Dates : Mardi/03 02 à 16h30

Lieu : Amphithéâtre Picard (Ecole Nationale des Sciences Géographiques)

Moyens techniques : vidéoprojecteur, ordinateur et écran



Accueils petit-déjeuner et pauses café

Lundi 02/02 (13h30) : accueil et inscription à proximité de l'Amphithéâtre (Bienvenue)

Lundi 02/02 (16h) : pause café près des salles B015-B023 (Bienvenue)

Mardi 03/02 (8h00) : accueil petit-déjeuner dans le couloir près des salles B015-B023 (Bienvenue)

Mardi 03/02 (10h30 et 16h00) : pause café dans le couloir près des salles B015-B023 (Bienvenue)

Mercredi 04/02 (8h30) : accueil petit-déjeuner dans le couloir près des salles B015-B023 (Bienvenue)

Mercredi 04/02 (10h30) : pause café dans le couloir près des salles B015-B023 (Bienvenue)

Lundi 02/02

- Métro Opéra / RER A Auber



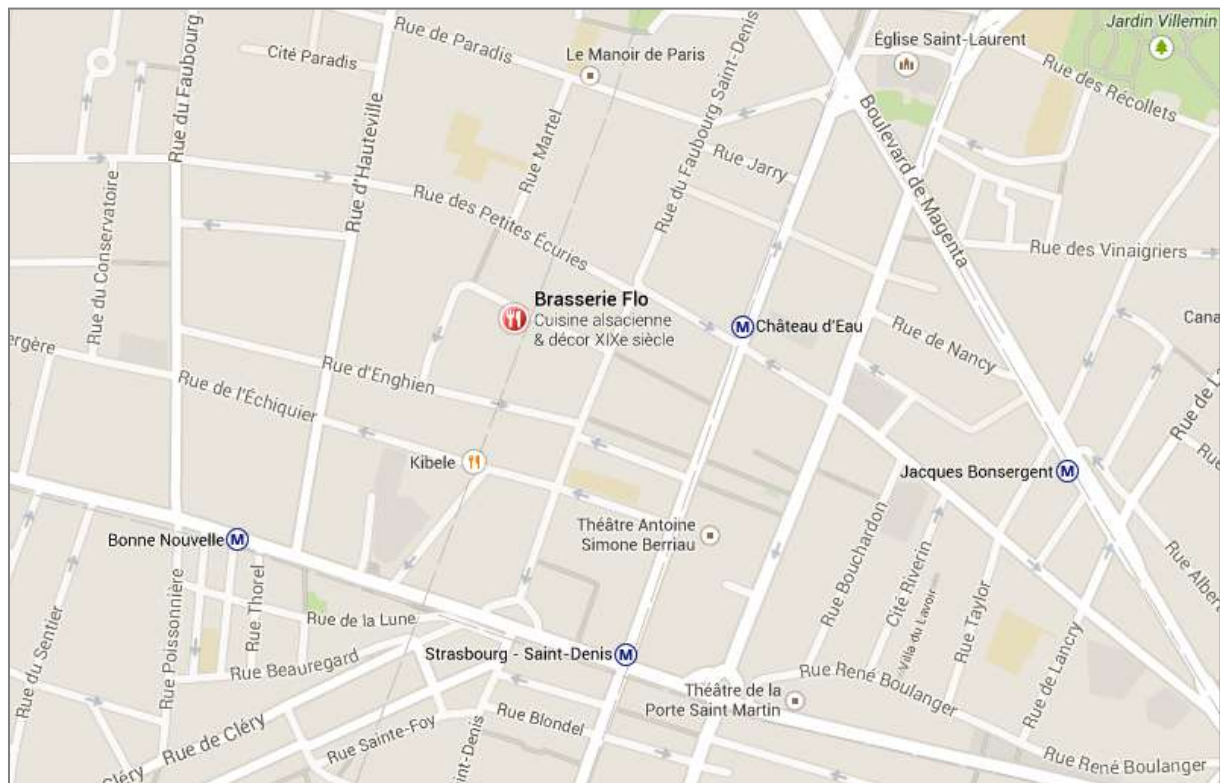
Lundi 02/02

▪ Pour les enseignants-chercheurs et chercheurs

Rendez-vous à 19h30 à la **Brasserie FLO**

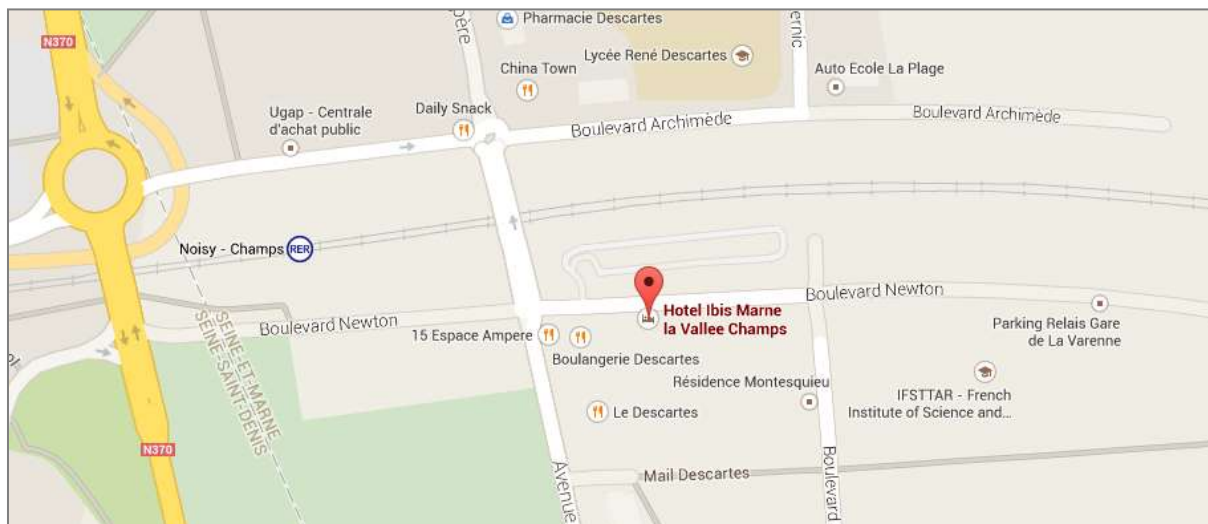
7 rue des Petites Ecuries – 75010 Paris

(Entrée par le 63, rue du Faubourg Saint Denis)



Mardi 03/02

Rendez-vous à 19h30 au **Restaurant de l'Hôtel Ibis**
Adresse : *boulevard Newton Cite Descartes, 77420 Champs-sur-Marne*
Marne-la-Vallée
RER A : station Noisy-Champs



Prix : 28 €

Entrée

Salade César

(Sucrine, Œuf, Tomate, Poulet croustillant,
parmesan, sauce César)

Ou

Assiette de Saumon fumé

Plat

**Cuisse de canard confite, écrasé de
pommes de terre**

Ou

Filet de Rouget, Tagliatelles

Dessert

Tiramisu du Moment maison

Ou

Crème Brulée

Boissons

**Le sudiste Chardonnay vin Blanc
Château La Grave. Tristan et Julien.**

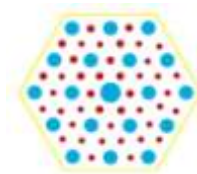
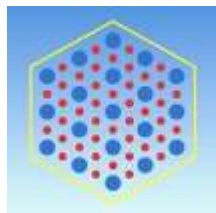
Minervois AOC

Ou

Cahors AOC- Noir de Casteyrac- Malbec

Eau minéral,

Café



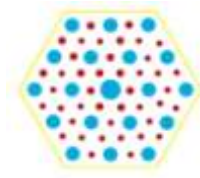
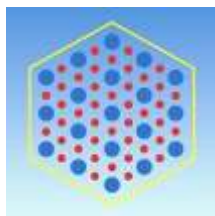
DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

LISTE DE PARTICIPANTS

Enseignants-Chercheurs

NOM	Prénom	AFFILIATION	ADRESSE MAIL
AGUILERA	Anne	LVMT - Paris-Est Marne-la Vallée (UPEM)	anne.aguilera@ifsttar.fr
ALDHUY	Julien	LAB'URBA – Paris-Est Créteil (UPEC)	julien.aldhuy@u-pec.fr
BARROCA	Bruno	LAB'URBA - Paris-Est Marne-la Vallée (UPEM)	bruno.barroca@univ-mlv.fr
BAUMONT	Catherine	Laboratoire d'Economie de Dijon - UMR 6307 (Cnrs et Université de Bourgogne)	Catherine.baumont@u-bourgogne.fr
BENOIT-BAZIN	Sylvie	REGARDS - Université de Reims	sylvie.benoit@univ-reims.fr
BLANQUART	Corinne	SPLOTT - IFSTTAR	corinne.blanquart@ifsttar.fr
BONIERBALE	Thomas	Lab'Urba - Paris-Est Marne-la Vallée (UPEM)	thomas.bonierbale@u-pem.fr
BOURDEAU-LEPAGE	Lise	UMR Environnement, Ville, Société (CRGA) - Université Jean Moulin – Université Lyon 3	lblepage@gmail.com
BOURDIN	Sébastien	Laboratoire METIS - Institut du Développement Territorial - Ecole de Management de Normandie	sbourdin@em-normandie.fr
CHOPLIN	Armelle	ACP - Paris Est Marne-la-Vallée (UPEM)	armelle.choplin@univ-paris-est.fr
DELAPLACE	Marie	LAB'URBA - Paris Est Marne-la-Vallée (UPEM)	marie.delaplace@u-pem.fr
DIAZ OLVERA	Lourdes	Laboratoire d'Economie des Transports (LET) - ENTPE- Université de Lyon	lourdes.diaz-olvera@entpe.fr
DIMOU	Michel	LEAD – LIA CNRS - Université de Toulon	dimou@univ-tln.fr
DJELLAL	Faridah	Clerse - CNRS - Lille 1	faridah.djellal@univ-lille1.fr

NOM	Prénom	AFFILIATION	ADRESSE MAIL
GAUSSIER	Nathalie	GREThA - Université de Bordeaux	gaussier@u-bordeaux.fr
HUBERT	Jean-Paul	DEST - IFSTTAR	jean-paul.hubert@ifsttar.fr
JEAN	Bruno	Université du Québec à Rimouski	bruno_jean@uqar.ca
JOIGNAUX	Guy	SPLOTT - IFSTTAR	guy.joignaux@ifsttar.fr
KEBIR	Leila	Lab'Urba - Ecole des ingénieurs de la ville de Paris	leila.kebir@unine.ch
KONING	Martin	SPLOTT - IFSTTAR	martin.koning@ifsttar.fr
LACOUR	Claude	GREThA - Université de Bordeaux	claudelacour@u-bordeaux.fr
LAJARGE	Romain	UMR PACTE-Territoires (CNRS 5194) - Université Grenoble Alpes (UJF/IGA)	romain.lajarge@ujf-grenoble.fr
LELOUP	Fabienne	Université Catholique de Louvain	fabienne.leloup@uclouvain-mons.be
MADRE	Jean-Loup	IFSTTAR/AME/DEST	Jean-Loup.Madre@ifsttar.fr
MASSON	Sophie	ART-DEV - UNIVERSITE DE PERPIGNAN	sophie.masson@univ-perp.fr
MASSOT	Marie-Hélène	Lab'Urba - Université Paris Est Créteil	marie-helene.massot@u-pec.fr
MIGNOT	Dominique	IFSTTAR	dominique.mignot@ifsttar.fr
PERRAT	Jacques	ADEES Rhône-Alpes	perrat.adees@wanadoo.fr
POINSOT	Philippe	LVMT - Paris-Est Marne-laVallée	philippe.poinsot@u-pem.fr
SCHAFFAR	Alexandra	LEAD – LIA CNRS - Université de Toulon	dimou@univ-tln.fr
TALLEC	Josselin	LISST-CIEU – UMR CNRS 5193 - EHESS - Centre Universitaire J-F. Champollion - Albi	josselin.tallec@univ-jfc.fr
TERRAL	Laurent	LVMT - Paris-Est Marne-la Vallée (UPEM)	laurent.terral@enpc.fr
VADELORGE	Loïc	ACP – Paris-Est Marne-la-Vallée (UPEM)	loic.vadelorge@u-pem.fr
VOLLET	Dominique	UMR METAFORT - IRSTEA	dominique.vollet@irstea.fr
WALLET	Frédéric	UMR Sadapt - INRA Agroparistech	wallet@agroparistech.fr



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

LISTE DE PARTICIPANTS

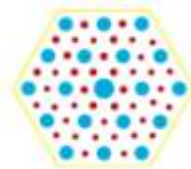
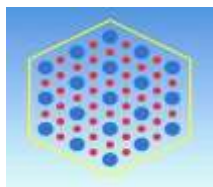
Doctorants

NOM	Prénom	Affiliation	Adresse mail
ARROUCHE	Nacera	MOULOU MAMMERI DE TIZI-OUZOU, ALGERIE	nacera86@live.com
ASSELLAM	Lahoucine	Facultés des Sciences Juridiques Economiques et Sociales. Université Med V- Rabat Agdal.	lahoucine.assellam@gmail.com
ASSEERAR	Nazha	Ibn Tofail Kénitra Maroc	aserar.nezha@gmail.com
BALAYE	François	Université Grenoble Joseph Fourier	francois.balaye@gmail.com
BERNADOU	Dorian	Paris 7 Diderot	dorian.bernadou@parisgeo.cnrs.fr
BONNEVILLE	Jean-Baptiste	UPEM	jean-baptiste.bonneville@enpc.fr
BOUNIE	Nathan	UPEM	nathan.bounie@ifsttar.fr
CHAUVEAU	Hélène	Lumière Lyon 2 Universidade Federal do Santa Catarina	helene.chauveau@laposte.net
CHEBBI	Sana	Université paris Sorbonne paris4	sana_chebbi@ymail.com
CHEDDADI	Zouhair	Abdelmalek Essaadi , faculté des sciences économiques Tanger	c.zouhair2012@gmail.com
CHELZEN	Hélène	Paris 1	lnchelzen@gmail.com
CHIDIAC	Rola	PARIS IV - SORBONNE	rolachidiac@yahoo.fr
CHINDRIS	Mariana-Andreea	Angers, ITBS (IMIS ESTHUA)	mariana.chindris@yahoo.com
COUTANT	Laurence	UFR sciences économiques et sociales - REIMS	coutant.laurence@gmail.com
DELAUNAY	Teddy	Paris Est Marne la Vallée	teddy.delaunay@enpc.fr
DRIS	Yasmina	Conservatoire national des arts et métiers (CNAM), (ENSAPLV)	dris.yasmina@gmail.com

NOM	Prénom	Affiliation	Adresse mail
DUBEAUX	Sarah	Ens Ulm et TU Kaiserslautern (financement CIFRE avec l'Agence d'Urbanisme de la Région du Havre et de l'Estuaire de la Seine)	sarah.dubeaux@gmail.com
DURANEL	Guillaume	ENSAPLC - CNAM Ecole Doctorale Abbé Grégoire	guillaumeduranel@yahoo.fr
DUROUDIER	Sylvestre	Paris 7 Denis Diderot	sylvestre.duroudier@gmail.com
EL AHMAR	Nadia	Agence Maghreb Arabe Presse (MAP)	nadia.elahmar.eco@gmail.com
EL OUMLOUKI	Kaoutar	Université Ibn Tofail, Faculté des Sciences, Kenitra	Kaoutar18@gmail.com
ELKASHASH	Amgad	Université Paris IV	archi.amgad@gmail.com
ELOMARI	Yassine	Moulay Ismail Meknès FSJES	yassineelomari82@gmail.com
ESSANOUSSE	Nisrine	Moulay Ismail Meknès	nisrine.essanoussi@gmail.com
FITRIA	Arie	École Nationale des Travaux Publics de l'État (ENTPE)	arie.fitria@entpe.fr
FOUQUERAY	Etienne	Poitiers	etienne.fouqueray@univ-poitiers.fr
GHATTAS	Maia	Paris I	ghattas.maia@gmail.com
GIRARD	Marion	Université de Bourgogne	marion.girard@u-bourgogne.fr girard.marion@ymail.com
GROS- BALTHAZARD	Marjolaine	Université Joseph-Fourier (Grenoble 1)	marjolainegrosbalthazard@yahoo.fr
GUSTIAUX	ROMAIN	UPEM	romain.gustiaux@gmail.com
HACHI	Ryma	Paris 1 Panthéon-Sorbonne	hachiryma@gmail.com
HADJEM	Madjid	Mouloud MAMMERI de Tizi-Ouzou, Algérie.	madjid.hadjem@yahoo.fr
HALLOUM	Sinan	UPMF-Grenoble 2	sinanhalloum@gmail.com
HAMITI	Hamid	MOULOUD MAMMERI de TIZI OUZOU	hamidhamiti@hotmail.fr
HAMMACHE	Souria	Mouloud Mammeri de Tizi Ouzou	hammache.soraya@yahoo.com
HUYGHE	Marie	Tours	huyghe.marie@gmail.com
JOBE	Anthony	Paris Est Marne la Vallée	jobe.anthony@gmail.com
KACEM	Lamyaa	Cadi Ayyad Marrakech Maroc	lamyaa.kacem@gmail.com

NOM	Prénom	Affiliation	Adresse mail
KHALLOUKI	Dounia	Université Pierre Mendès France, Grenoble	dounia.khallouki@entpe.fr
KULLMANN	Clotilde	Paris 1	clotilde.kullmann@gmail.com
LANGUILLON	Raphaël	Université Lumière Lyon 2	rlanguillon@gmail.com
LAUNAY	Pierre	Université Paris Est	pierre.launay@ifsttar.fr
LEYRIS	Benjamin	Université de Grenoble, Institut de Géographie Alpine	ben.leyris@gmail.com
MAOULOUB	BRAHIM	UNIVERSITE MOHAMED V AGDAL RABAT	b.maouhoub@live.com
MARZOUK	Mouna	CDOC	mouna.marzouk@gmail.com
MICHEL	Basile	Angers	basile.michel@univ-angers.fr
MOHELLEBI épouse SALMI	Samya	Mouloud Mammeri de tizi-ouzou, Algérie	sammohellebi@yahoo.fr
MORTELETTE	Camille	Université d'Artois	camille.mortelette@gmail.com
MUNDLER	Marie	Université de Lausanne	marie.mundler@unil.ch
OLLIVIER	Camille	AgroParisTech	camille.ollivier@versailles.inra.fr
OUDGOU	Mohamed	Moulay Ismail, faculté des sciences juridiques économiques et sociales Meknès-Maroc	m.oudgou@gmail.com
OULMAKKI	Ouail	Université Montpellier 1 (France)- Université Moulay Ismail (Maroc).	oulmakkio@yahoo.fr
OURDI	Asmae	Université de Rouen	melle.ourdi@hotmail.fr
PASSEL	Sébastien	Nice-Sophia Antipolis	sebastien.passel@unice.fr
PEIFFER-SMADJA	Océane	Paris-Versailles	psociane@gmail.com
PELÉ	Nicolas	Lyon 2	nicolas.pele@entpe.fr
PERINAUD	Clémentine	Université Jean-Monnet Saint-Etienne	clementine.perinaud@gmail.com
PUPIER	Pauline	Université d'Artois	pupier@europe.com
ROUSSEL	Fabien	Université Paris 13	fabien.rousseau@univ-paris13.fr
RUALT	Jean-François	Paris Est	jean-francois.ruault@enpc.fr
RUPEKA	Marika	Université Paris-Est, Ecole Doctorale Ville-Transports-Territoires	marika.rupeka@gmail.com

NOM	Prénom	Affiliation	Adresse mail
SAADIA	Sofiane	Paris Diderot Paris 7	sofiane.saadia@etu.univ-paris-diderot.fr
SABIR	Muazzam	AgroParisTech, Doctoral School ABIES	muazzamsabir@gmail.com , muazzam.sabir@agroparistech.fr
SADGUI	Rachid	Université Moulay Ismail	rachid.sadgui@edu.umi.ac.ma
SAHRI	Manel	Paris Est Marne la Vallée	sahri.manel@gmail.com
SALAMERO	Sylvain	Université de Québec à Chicoutimi / Université de Poitiers	sylvain@soularac.com
SAYAGH	David	Université Paris-Est	david.sayagh@ifsttar.fr
VERA BUCHEL	Nelson	Université de Neuchâtel	nelson.vera@unine.ch
VIGÉ	Magalie	Poitiers	magalie.vige@univ-poitiers.fr
YE	Hayazouma Fati Machelle	ENSAPVS	ymachelle@yahoo.fr
ZDANOWSKA	Natalia	Paris 1 Panthéon-Sorbonne	nataliazda@gmail.com




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse
suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : ARROUCHE	 Photo
Prénom : Nacera	
Laboratoire :	
Discipline : Sciences Economiques	
Directeur de thèse : Mr CHITTI Mohand	

TITRE DE LA THESE : « Les politiques commerciales nationales et la promotion des exportations :
étude comparative des pays du Maghreb : cas du Maroc, de la Tunisie et de l'Algérie »

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Introduction

Dans un environnement commercial mondialisé, la notion de compétitivité à l'exportation a gagné en importance et s'est avérée être un indicateur clé de réussite pour les pays. Cette notion consiste en la

capacité de produire, distribuer et vendre des produits et des services avec autant, ou plus, d'efficacité et d'efficience que ceux proposés par les entreprises concurrentes. Christian Ketels, un économiste spécialisé en stratégie en matière de compétitivité, estime que : « Les exportations sont un outil de diagnostic important pouvant mettre en évidence la solidité des fondamentaux économiques. La réussite sur les marchés d'exportation mondiaux ainsi que le profil des secteurs qui réussissent à l'exportation fournissent des informations précieuses sur la compétitivité sous-jacente du pays »¹. Il ajoute à cet effet, que les mauvais résultats à l'exportation sont aussi révélateurs de faiblesse qui limitent la productivité des entreprises ou affectent négativement leur aptitude à exploiter leurs capacités sur les marchés mondiaux. Car, les exportations de certains secteurs sont le reflet de ce qui fait la compétitivité du pays et donc de ses chances de réussite.

Ainsi, nombreux sont aujourd'hui les pays en développement qui ont réussi à donner naissance à des industries exportatrices compétitives et en ont retiré une croissance économique remarquable : la République de Corée et le Taipei chinois dans les années 60; des pays d'Asie tels que la Thaïlande, la Malaisie et Singapour dans les années 70; la Chine dans les années 80; ainsi que des pays d'Amérique centrale et latine dans les années 90, comme le Chili. Ces pays ont également réussi à exploiter la croissance phénoménale du commerce international suite à leur politique commerciale axée sur les exportations.

Pour être compétitifs à l'exportation, au milieu de pays également dotés en ressources, un éventail de mesures de soutien internes est nécessaire. Toutefois, nombreux sont les pays qui ne sont pas en mesure d'exploiter pleinement le potentiel de la croissance tirée par les exportations car, au plan interne les conditions préalables ne sont pas réunies. À titre d'exemple, les pays en développement notamment africains représentent encore une faible part de participation au commerce mondial. En effet, Des efforts partiels ont été déployés dans nombre de pays, mais en l'absence d'une approche globale, il est impossible de surmonter chacun des obstacles au développement des exportations.

A cet égard, une politique commerciale cohérente devrait assurer une meilleure allocation des ressources et favoriser une orientation des investissements vers les secteurs exportateurs. Ces derniers avaient été jusque-là défavorisés par des stratégies de développement centrées sur le marché interne, et cela dans nombreux pays en développement. En effet, ceux-ci ont opté à partir des années 50 et particulièrement dans les années 60 et 70 pour les stratégies d'import-substitution. Ces stratégies se sont fixées pour objectif

¹ Ketels, C., « Export competitiveness : Reversing the logic », document préparé pour le débat de la Banque mondiale sur le développement, « What do we mean by export competitiveness and how do countries achieve it in an uncertain world? », Harvard Institute for Strategy and Competitiveness, 2010. In *Centre du Commerce International*, « La politique commerciale nationale au service des exportations », Genève, 2011.

de produire localement les produits de consommation importés auparavant des pays développés. L'import substitution était un moyen pour ces pays de lancer leur développement économique et de réduire leur dépendance par rapport aux anciennes métropoles coloniales à travers la diversification de leurs structures productives. Ces stratégies avaient été longtemps à l'origine d'importantes distorsions dans le fonctionnement des lois du marché dans les pays en développement. Au début des années 80, la crise de la dette et l'échec des stratégies d'import-substitution se sont accompagnés de l'émergence d'un nouveau consensus sur l'importance de l'ouverture sur l'extérieur et des exportations dans les stratégies de croissance. Ce nouveau consensus sera au centre des réformes appliquées par les pays africains et le monde en développement en général dès le début des années 80 dans le cadre des Plans d'Ajustements Structurels (PAS). Ces programmes comportent un double volet. D'abord, le volet stabilisation cherche à résorber le déséquilibre à court terme entre l'offre et la demande afin de rétablir les grands équilibres macroéconomiques. Par ailleurs, ces programmes comportent un volet ajustement dont la finalité est de résorber les déséquilibres sectoriels et de relancer la production, en particulier celle des biens exportables, afin de rétablir à long terme l'équilibre de la balance des paiements. C'est d'ailleurs dans cette perspective, que des réformes de structure ont privilégié une action sur l'offre et sa réorientation dans le cadre des stratégies de promotion des exportations. Ces réformes sont essentiellement d'ordre microéconomique et visent à influencer les arbitrages et les choix d'investissement des firmes en fonction des besoins du marché mondial. Ces nouveaux choix de développement constituent pour les pays en développement à l'instar des pays du Maghreb entre autres le Maroc, l'Algérie, et la Tunisie une rupture fondamentale avec les stratégies d'import-substitution, et cherchent à réorienter les stratégies de croissance vers l'extérieur.

La présente thèse vise à répondre aux préoccupations de parvenir à apporter un éclairage utile sur le cadre de la politique commerciale cohérent, et répondre au besoin de libérer le potentiel des entreprises à l'exportation par le biais d'une politique commerciale à la frontière, derrière la frontière et au-delà des frontières. Elle vise également à donner un aperçu des différentes options de politique commerciale et de la manière dont ces options peuvent influencer la compétitivité nationale à l'exportation, à expliquer comment interagissent la politique commerciale et la compétitivité à l'exportation. Elle s'efforce d'illustrer la nécessité de se doter d'instruments de politique commerciale spécifiques pour faire face aux contraintes rencontrées par les exportateurs derrière la frontière, à la frontière et au-delà des frontières de ces pays, et cela, à chaque stade de la production et de la distribution de produits manufacturés, de produits agricoles et de services destinés à l'exportation. Certains de ces instruments de politique commerciale remplissent des fonctions diverses et permettent de faire face à des problèmes qui se recoupent.

Il s'agit donc tout au long de notre recherche d'apporter des éléments de réponse à la question suivante : *Dans quelle mesure les choix des politiques commerciales contribuent-ils à la promotion des exportations nationales des trois pays étudiés?*

Problématiques essentielles :

De l'idée dominante découlent un certain nombre de questionnements qui guideront nos efforts de recherche. Ainsi, afin de parvenir à montrer le lien entre les politiques commerciales de ces pays et leur performance en matière de l'export à travers notamment, l'amélioration de leur compétitivité à l'exportation, nous sommes tenus de répondre aux questions suivantes :

- Comment le choix des instruments de la politique commerciale peuvent-ils favoriser le développement et la promotion des exportations nationales ?
- Quels sont les instruments de la politique commerciale révélés susceptibles de favoriser la promotion des exportations nationales de ces pays ?
- Quelles sont les formes de l'action publique faut-il privilégier en matière des politiques commerciales, notamment dans un contexte de l'accélération du processus de la mondialisation ?
- Quels enseignements peut-on tirer des expériences des pays sud-est asiatiques ?
- En enfin, quelles sont les politiques commerciales nécessaires pour réussir à l'exportation ?

Les hypothèses formulées

Les hypothèses que nous pouvons présenter afin de répondre à notre problématique sont les suivantes :

- **H1 :** Les politiques commerciales contribuent à la promotion des exportations nationales. Celles-ci quels que soient leurs instruments, elles influencent les performances des entreprises à l'exportation quelque soit leur secteur d'activité.
- **H2 :** Les politiques commerciales **axées sur les activités exportatrices** ont impact positif sur la promotion des exportations nationales. Les choix des politiques commerciales sont orientés prioritairement vers les secteurs exportateurs ont provoqué l'expansion et l'amélioration de la compétitivité à l'export de ces derniers.
- **H3 :** Les politiques commerciales orientés vers l'exportation constituent un instrument nécessaire mais pas suffisant à la promotion des exportations nationales. Car ces politiques doivent être articulées à d'autres politiques nationales aussi cohérentes afin que la politique commerciale nationale alimente la compétitivité à l'exportation, en accroissant les possibilités de vendre des biens et des services nationaux sur les marchés mondiaux.

Structure de la thèse

Cette thèse sera divisée en deux principales parties complémentaires. Elle sera ainsi structurée de la manière suivante : nous allons en première partie, tenter d'inscrire notre thématique dans un champ théorique en présentant les résultats et les enseignements que nous fournit la littérature consacrée à la question des politiques commerciales. Nous allons nous appuyer aussi bien sur les fondements théoriques que sur des observations empiriques en la matière. Dans cette partie, nous abordons également les éléments justificatifs des choix des politiques commerciales et leur évolution dans le temps. Ainsi, durant cette partie, nous allons mettre l'accent sur la complexité du processus de développement des exportations en mettant en exergue l'importance et le rôle de la politique publique dans la relance de ces dernières notamment par un meilleur accompagnement des entreprises sur les marchés étrangers.

En seconde partie, nous nous intéresserons aux expériences des trois pays Maghrébins ; le Maroc, la Tunisie et l'Algérie, en fournissant une bonne analyse descriptive des choix des politiques commerciales adoptés par ces pays, en étudiant les conséquences et les retombées de ces choix sur les exportations nationales de ces pays. Nous recensons les facteurs de réussite à partir des cadres les plus pertinents pour la politique commerciale, tels qu'ils sont déterminés par les différents institutions et organismes internationaux. Ces éléments nous permettent d'établir une série d'instruments qui aideront les responsables de la réforme de la politique commerciale à évaluer l'environnement commercial et d'affaires de leur pays pour le comparer aux meilleures pratiques internationales. Ils peuvent ainsi orienter la réforme de façon à améliorer le classement de leur pays en fonction des indices internationaux et, dans le même temps, renforcer leur compétitivité et accroître leurs exportations.

Méthodologie utilisée :

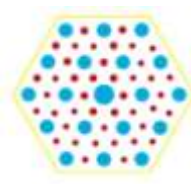
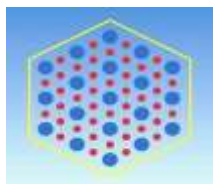
Vu que nous sommes au tout début de notre travail de recherche, nous avons jugé important de commencer par une étude documentaire portant sur les instruments des politiques commerciales et le processus de celles-ci ainsi que leur reetombées sur les exportations nationales. Nous nous appuyons sur les données disponibles fournies par les institutions et les organismes internationaux, ce qui nous permettra de disposer d'une base de données fiable afin d'élaborer un modèle économétrique viable, pertinent et adapté à l'explication de l'impact des instruments de la politique commerciale nationale sur le développement des exportations dans les trois pays étudiés. Cependant, afin d'apporter des éclairages nouveaux, nous nous efforçons de mener original, nous nous efforçons d'effectuer un travail sur le terrain auprès des responsables locaux susceptibles de nous fournir plus d'informations sur ce sujet.

Terrain(s) d'étude :

Notre présente thèse se veut d'éclaircir la problématique liée à la promotion des exportations, et mettant l'accent sur le rôle des choix faits opérés en matière des politiques commerciales dans les trois pays du Maghreb, à savoir l'Algérie, Maroc, Tunisie. De ce fait, notre travail sur le terrain sera effectué dans les trois pays précédemment cités.

Mots Clés : politique commerciale nationale, promotion des exportations, maroc, tunisie, algerie.

Date de début de la thèse : Octobre 2014.




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : ASSELLAM	
Prénom : LAHOUCINE	
Laboratoire : Centre d'Etudes Doctorales (CEDoc) Droit et Economie, Université Mohammed V-Agdal, Rabat	
Discipline : sciences économiques	
Directeur de thèse : Adil El Marhoum	

TITRE DE LA THESE :

Les facteurs de la dépollution de l'air (CO2): une investigation Econométrique sur un panel des pays euro-méditerranéens

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Depuis 1995, une tendance à la baisse remarquable de l'émission de CO2 pour pays Euro-méditerranéens. Cette performance est-elle l'aboutissement d'un effort gouvernemental en faveur de la protection de l'environnement. Ou bien est-elle un simple effet associé à la croissance économique?

Problématiques essentielles :

Les questions dont je souhaite approfondir l'étude dans ma thèse est les suivantes : Existe-t-il une courbe de Kuznets environnementale dans la zone Euro-méditerranéenne? Existe-elle une quelconque relation non paramétriquement identifiable cohérente entre le taux de la dégradation de l'environnement et le revenu par habitant ? Est-ce la forme en U inversé d'une relation revenu-environnement (quand elle existe) impliquent que la dégradation de l'environnement est une croissance qui va disparaître automatiquement, c'est à dire aucune intervention politique est nécessaire? La relation émissions-revenu adopte le plus souvent une forme en U

inversé. Mais, il semble que les courbes en U inversé soient la forme la plus répandue lorsque l'on relie le PIB par habitant et les émissions des polluants. On est en droit de se demander si, au-delà du PIB, certains facteurs politiques et économiques, n'auraient pas d'influence forte sur les émissions polluantes ? Quel est le rôle de la structure par rapport à l'échelle de l'économie ou l'effet de dépenses et des règlements environnementaux par rapport à la qualité des institutions?

Méthodologie utilisée :

Méthode paramétrique et non paramétrique : Outil économétrique

Terrain(s) d'étude :

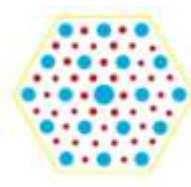
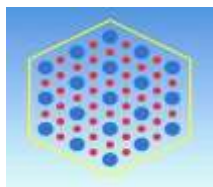
les statistiques annuelles pour 27 pays euro-méditerranéens

Mots Clés :

Pays Euro-méditerranéens; émissions CO₂; Courbe de Kuznets environnementale, sévérité des politiques environnementales; Données de panel, estimation paramétrique, non paramétrique, effet d'échelle, effet de composition et effet technique.

Date de début de la thèse :

octobre 2009




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Asserar	 Photo
Prénom : Nazha	
Laboratoire : laboratoire des analyses du sol INRA Rabat, Maroc	
Discipline : science de la vie et environnement	
Directeur de thèse : Douira Allal	

TITRE DE LA THESE : évaluation et caractérisation de l'érodibilité du sol auprès des ouvrages autoroutiers

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question) :

- étude de l'érosion hydrique et son impact sur les ouvrages autoroutiers, élaboration des cartes de l'érodibilité des sols.
- adaptation des agents antiérosifs et la végétalisation des ouvrages autoroutiers

Problématiques essentielles : Le Maroc est confronté, partout et depuis toujours, aux effets néfastes de l'érosion hydrique. En effet, l'érosion hydrique est responsable du décapage des sols qui tapissent les versants réduisant ainsi leur productivité, allant même jusqu'à l'érosion des formations lithologiques qui les supportent. Les sédiments mis, par cette érosion, à la disposition des cours d'eau sont transportés plus en aval et provoquent le comblement des aménagements hydrauliques causant ainsi une destruction des infrastructures (autoroutes, barrages ...) en raison du couvert végétal très réduit. L'objectif de notre étude contribue à l'évaluation et à la caractérisation des ouvrages autoroutiers pour déterminer les points sensibles à l'érosion hydrique .

Méthodologie utilisée :

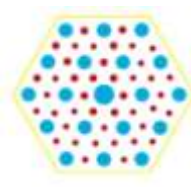
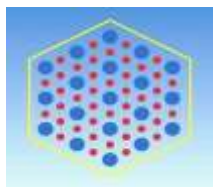
- la simulation de pluie
- les analyses au laboratoire

Terrain(s) d'étude : le Maroc central

Mots Clés :

Erosion hydrique, érodibilité, ouvrages autoroutiers, bassin versant, maroc central

Date de début de la thèse : Février 2013




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : BALAYE	
Prénom : François	
Laboratoire : PACTE [Grenoble] (UMR 5194)	
Discipline : Urbanisme mention aménagement	
Directeur de thèse : Bernard PECQUEUR / Gilles DEBIZET (co-encadrant)	

TITRE DE LA THESE : Impératifs climatiques, péréquations, réseaux électriques intelligents (*smart grids*) : la construction d'une gouvernance locale de la distribution de l'électricité par les collectivités territoriales à partir d'une Entreprise Locale de Distribution (ELD)

Idée dominante :

Le paysage énergétique français change sous le coup de chocs exogènes (ouverture à la concurrence, impératifs climatiques invitant à la sobriété, l'efficacité énergétique et l'intégration des énergies renouvelables intermittentes (éolien, solaire, etc.) dans le réseau de distribution). En parallèle, des territoires lancent des initiatives pour opérer une transition énergétique ; la distribution de l'électricité est un levier possible d'une politique énergétique locale. Les mécanismes de régulation (péréquations tarifaires et territoriales) sont au cœur des questionnements pour accompagner au mieux la transition énergétique. Enfin, l'arrivée à maturité technologique des réseaux électriques intelligents (*smart grids*) permet une gestion multi-échelles de la distribution de l'électricité, autorisant une implication plus forte des acteurs locaux.

Dans ce contexte mouvant, la distribution de l'électricité est assurée à 95% en volume par ERDF et à 5% par des Entreprises Locales de Distribution (ELD) aux statuts divers (régies, SEM, etc.). **L'objet de la recherche est de montrer comment des collectivités territoriales construisent une gouvernance locale de la distribution de l'électricité à partir de ces ELD et comment ces modalités de gouvernances (règles, arènes et dispositifs) préfigurent l'avenir d'une possible territorialisation de la distribution de l'électricité.**

Problématiques essentielles :

Soumises à des impératifs climatiques, en quoi les collectivités territoriales contrôlant une ELD construisent une gouvernance locale de la distribution de l'électricité, compte tenu des technologies dites « *smart grids* » et des régulations économiques nationales (péréquations) ?

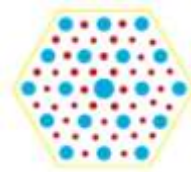
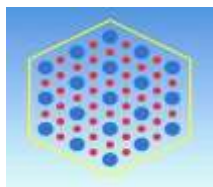
- Comment les collectivités territoriales s'emparent du levier de la distribution de l'électricité ?
- Y'a-t-il construction d'une politique publique locale sur ce sujet ?
- Une territorialisation de la distribution de l'électricité : pour quoi faire ?
- Comment les régulations nationales contraignent la construction d'une gouvernance locale ?
- Comment le déploiement des smart grids autorise une gestion multi-scalaire de la distribution ?

Méthodologie utilisée : entretiens, analyse de littérature grise, enquête en immersion dans une ELD envisagée.

Terrain(s) d'étude : Grenoble (Gaz et Electricité de Grenoble) et un groupement d'ELD plus « rural » en Isère. Un éclairage de la question de recherche par un terrain suisse (Lausanne ou plus largement canton de Vaud) est également envisagé.

Mots Clés : transition énergétique ; smart grids ; politiques énergétiques locales ; distribution de l'électricité, péréquation territoriale, Entreprise Locale de Distribution (ELD)

Date de début de la thèse : 1^{er} octobre 2014




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : BERNADOU	
Prénom : Dorian	
Laboratoire : UMR 8504 Géographie-Cités	
Discipline : Géographie	
Directeur de thèse : Dominique RIVIERE (Paris VII Diderot)	

TITRE DE LA THESE : La fabrique du récit territorial en Italie : le cas de l'Emilie-Romagne et du Latium.

Idée dominante :

Cette thèse en géographie politique porte sur la fabrication de l'image et du récit territorial² de deux régions italiennes : le Latium et l'Emilie Romagne. L'hypothèse de base de mon travail est que l'identité territoriale est le résultat d'une co-construction impliquant différents types d'acteurs : des acteurs politiques et institutionnels, des acteurs techniques, des acteurs « intermédiaires » (associations – notamment économiques –, syndicats, presse locale, offices de tourisme) et les habitants, qui par leur représentations jouent un rôle qui ne peut être négligé. Je m'intéresse tant à la manière dont est fabriqué ce récit qu'à son contenu, c'est-à-dire aux « référents identitaires » qui sont mobilisés pour identifier ces territoires.

Pour les acteurs institutionnels, le récit territorial est à la croisée de deux objectifs majeurs. Il permet de resserrer les liens de la communauté locales autour d'un sentiment d'appartenance fédérateur et supposé nécessaire pour légitimer l'exercice du pouvoir politique à cette échelle (et ainsi rendre plus efficace les politiques publiques). Il est aussi de plus en plus destiné à mettre en valeur le territoire en question dans le but de renforcer son attractivité (dans l'optique d'une concurrence sans cesse accrue entre les territoires).

Dans sa tentative d'auto-définition, dans sa volonté d'exister aux yeux du monde (pour ses citoyens comme pour les populations externes) une région doit se positionner vis-à-vis des pôles importants de son territoire, en particulier son chef-lieu. Cette remarque pose la question des relations de concurrence et de complémentarité qu'entretiennent les différentes collectivités territoriales.

² Romain Pasquier, *Le pouvoir régional. Mobilisations, décentralisation et gouvernance en France*, Paris, Presses de Sciences Po, 2012

Problématiques essentielles :

Comment le discours de la Région contribue à la production de son territoire, c'est-à-dire diffuse et construit des représentations sur ce territoire ?

Si cette mission de production du discours identitaire, voire de l'image du territoire a dans les premiers temps de l'existence des régions été confiée à des acteurs de la sphère culturelle, elle est aujourd'hui surtout entre les mains des spécialistes de la communication. Doit-on voir dans cette évolution de la production du discours officiel des institutions un changement tant au niveau des objectifs que les cibles de ce message ou bien les deux réalités sont-elles complémentaires ?

Sur quoi s'appuient les identifications territoriales contemporaines et quelle est la place laissée aux traditions, à la culture et à l'histoire ?

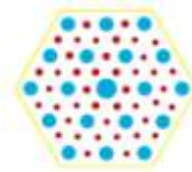
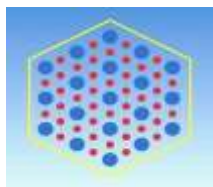
Quelle relation peut-on établir entre l'image d'un territoire et le sentiment d'appartenance de sa population ?

Méthodologie utilisée : Ce travail s'appuie essentiellement sur une analyse textuelle et iconographique de cette mise en récit du territoire. Les sources constituant mon corpus proviennent surtout de la communication institutionnelle (sites officiels pour la banque d'image analysée, discours d'élus, documents de planification et d'aménagement, brochures et dépliants). Cette analyse du discours est également éclairée par un large recours aux entretiens avec les acteurs institutionnels en charge de la communication officielle mais aussi avec les « acteurs intermédiaires » (les représentants des associations économiques, médias...).

Terrain(s) d'étude : Ma thèse porte sur deux régions italiennes : le Latium (région de Rome) et l'Emilie-Romagne (région de Bologne) et mon travail s'attache à rendre compte de cette invention du récit territorial aux différentes échelles auxquelles il est produit (région, provinces devenues métropoles et communes).

Mots Clés : Région, Image, Appartenance, Représentations, Identité territoriale, Marketing, Métropolisation, Concurrences institutionnelles.

Date de début de la thèse : 1^{er} Septembre 2013




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Bonneville	
Prénom : Jean-Baptiste	
Laboratoire : Laboratoire Ville Mobilité Transport	
Discipline : Economie, sociologie	
Directeur de thèse : Sylvain Zeghni	

TITRE DE LA THESE : Quels modèles économiques pour une mobilité sans couture porte-à-porte ?

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Problématiques essentielles :

Le monde du transport est aujourd'hui en mutation rapide sous les effets conjugués et interdépendants de l'émergence de nouvelles pratiques de mobilité; des bouleversements apportés par les technologies de l'information et d'une grande tension sur le financement du transport. Dans ce contexte, l'optimisation du transport par une meilleure articulation entre les différents réseaux est aujourd'hui un enjeu clef. Tandis que de nouveaux acteurs apparaissent dans le champ de la mobilité aux côtés des acteurs traditionnels du transport, la place d'opérateur de mobilité, de point d'entrée unique pour le voyageur, est convoitée. Par ailleurs, les solutions technologiques existent pour permettre l'intégration des systèmes d'information multimodale et de billettique qui permettrait au voyageur de pouvoir réaliser un voyage sans couture, fluide, de porte à porte; c'est-à-dire un voyage dans lequel la complexité de l'organisation du transport (différentes AO, différents exploitants, etc.) serait pour lui invisible. Pour autant, l'usager se confronte encore à un manque de continuité dans l'offre de transport. On peut donc se demander comment permettre l'émergence d'une offre pérenne de transport porte à porte et sans couture? La question est ici celle des modes de coopération et des rapports de forces possibles entre les acteurs en présence pour permettre une telle offre: quelle organisation du réseau de valeur constitué par les différents acteurs? Quelle répartition de la valeur entre les acteurs? En d'autres termes, quels modèles économiques possible pour une mobilité fluide et porte-à-porte?

Méthodologie utilisée :

Démarche inductive sur le terrain retenu : décrire les interactions entre les agents en présence.

Terrain(s) d'étude :

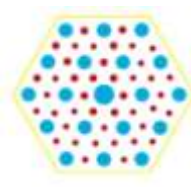
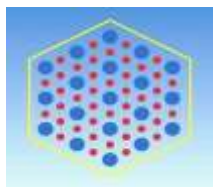
En cours de détermination

Mots Clés :

Mobilité, porte-à-porte, intermodalité, modèle économique, écosystème, système d'information multimodale, plateforme

Date de début de la thèse :

Octobre 2014




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



*A retourner **impérativement** avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com*

NOM : BOUNIE	
Prénom : Nathan	
Laboratoire : SPLOTT – AME – IFSTTAR	
Discipline : Economie	
Directeur de thèse : Corinne Blanquart	

TITRE DE LA THESE :

Evaluation du rôle des plates-formes logistiques dans le développement des territoires

Idée dominante :

L'enjeu de la thèse est d'essayer de comprendre – en s'affranchissant des difficultés théoriques et méthodologiques relatives à l'inférence causale – les conditions selon lesquelles des espaces locaux porteurs de politiques publiques logistiques (notamment de plateformisation) peuvent espérer en retirer des gains socio-économiques afin de ne pas tomber dans une logique sacrificielle (gains socio-économiques visibles sur un espace voisin ou lié ou encore à une échelle supérieure)

Problématiques essentielles :

Cette question introduit un double défi :

- Théorique : identifier des clefs permettant le dialogue entre une approche macroéconomique en termes d'effets et une approche mésoéconomique en termes d'interaction
- Opérationnel : produire un protocole évaluatif mobilisable par les maîtres d'ouvrages souhaitant évaluer leurs projets de plates-formes logistiques

Actuellement, le travail de thèse développe une approche en cascade :

- (i) Les plates-formes logistiques ont des modalités d'organisation diversifiées
- (ii) Il est possible d'identifier des grandes régularités au sein de ces modalités (types)

- (iii) A ces différents types, il est possible d'attribuer différentes natures de création / modification de proximités (géographique, organisationnelle et institutionnelle) liant les acteurs du système productif utilisant ces plates-formes
- (iv) La combinaison de ces différentes proximités entraîne différents processus de coordination entre ces acteurs
- (v) Ces différents processus de coordination ont comme conséquence différentes « trajectoires de développement » (Colletis-Wahl, 2003) donnant lieu à différents paniers de facteurs de production
- (vi) L'existence et l'intensité des effets socio-économiques territoriaux (macroéconomiques) à attendre des plates-formes logistiques sont liées aux paniers de facteurs de production résultant de la coordination entre les acteurs de ces plates-formes
- (vii) La contribution de ces effets aux processus de développement socio-économique des espaces porteurs de politiques publiques peut être identifiée à partir de modèles macroéconomiques de développement régional du type théorie de la base revisitée

Méthodologie utilisée :

- Revue de littérature
- Enquêtes qualitatives héritées de modèles mésoéconomiques (identification des proximités, des modalités de coordination et des processus de création / transformation de ressources)
- Analyse statistique de flux de revenus dans des modèles hérités de la théorie de la base revisitée
- Cartographie des appareils productifs locaux
- Monographies

Terrain(s) d'étude :

Grands équipements logistiques répondant aux critères suivants :

- Grandes régions logistiques (dorsale) vs. région non logistique
- Equipements publics vs. privés
- France vs. pays germaniques

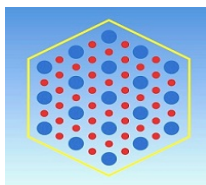
Au stade actuel, de nombreux entretiens préparatoires ont été réalisés sur la plate-forme multimodale Delta 3 de Dourges (62) et au sein de la zone logistico-portuaire de Boulogne-sur-Mer (62)

Mots Clés :

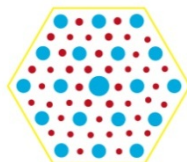
Plates-formes logistiques, développement territorial, science régionale, dynamiques de proximité, évaluation socio-économique

Date de début de la thèse :

01/10/13



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE
De LANGUE FRANÇAISE



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THÈSE

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante
doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : CHAUVEAU

Prénom : Hélène

Cotutelle internationale	En France	Au Brésil
Laboratoire :	LER – Laboratoire d'Études Rurales	LAF – Laboratório de Agricultura Familiar
Discipline :	Géographie Rurale	Agroecossistemas
Directeur de thèse :	Claire DELFOSSE	Valmir STROPASOLAS

Photo



TITRE DE LA THESE : Jeunes, culture et requalification des espaces ruraux au sud du Brésil

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

- Ce travail a pour but de contribuer aux interrogations sur ce que sont les ruralités, leur développement et surtout la forme et l'orientation qu'il peut prendre, en particulier dans ce pays membre des BRICS qui doit aujourd'hui faire des choix importants. Il s'agit de comprendre, par l'appréhension des politiques nationales, régionales et locales de la culture et de la ruralité, les mobilisations communautaires ou individuelles, quels instruments et méthodes existent ou émergent pour répondre aux problématiques des jeunes ruraux.
- Quelle est la requalification territoriale induite par les pratiques culturelles des jeunes ruraux du sud du Brésil ?

Problématiques essentielles :

- Quelle est la place de la culture parmi ce qui motive le départ des jeunes pour la ville ? Ceux qui restent ou qui s'installent en milieu rural le font-ils pour une culture rurale imaginée, représentée ou par volontarisme ou militantisme. Quel degré d'hybridation des cultures peut-on observer (rural/urbain; cultures d'origines/modernité; digital/traditionnel) et quel est sa signification ?

- Comment les politiques publiques, les mouvements sociaux et le secteur privé influencent-ils ces problématiques ?
- Quels sont les liens entre mobilité des jeunes et besoins culturels, entre enracinement, désertion ou requalification des espaces ruraux ?

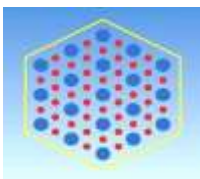
Méthodologie utilisée :

- Observation participante des pratiques culturelles des jeunes ruraux
- Entretiens semi-directifs d'acteurs de ces questions (politiques, responsables communautaires, techniciens agricoles, agents culturels, membre de mouvements sociaux)
- Récits de vie de jeunes dont les parcours et activités représentent une alternative
- Géographie comparative

Terrain(s) d'étude : Territoires ruraux des États du Santa-Catarina et du Rio Grande du Sul, au sud du Brésil

Mots Clés : Jeunesse – Pratiques culturelles – Loisirs – Exode rural – Requalification des territoires – Politiques publiques – Mouvements sociaux

Date de début de la thèse : 01/10/2014



ASSOCIATION de SCIENCE

RÉGIONALE


De LANGUE FRANÇAISE

DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ
— PARIS-EST

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante
doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Chebbi	<div>P</div>  <div>hoto</div>
Prénom : Sana	
Laboratoire :UMR Espaces, Nature et Culture (Enec)	
Discipline:Géographie économique	
Directeur de thèse : M.Raymond Woessner	

TITRE DE LA THESE : : L'efficience des ports méditerranéens

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

La Méditerranée est caractérisé par un transport de transit intense . Toutefois les ports méditerranéens occupent une position seconde par rapport aux ports nord européens . Un niveau d'integration faible caractérise aussi la zone particulièrement au niveau des échanges Sud-Sud.

A priori différentes questions se posent : Peut-on modéliser la méditerranée ? Quels sont ses scénarios futurs éventuels ? L'instabilité géopolitique de certaines régions pèse significativement sur le volume et la sécurité des échanges au sein de ce bassin, en corollaire les flux maritimes intra-med connaissent-ils un

ralentissement entre pays riverains ? Ou une autre optique est-elle concevable ?

Quelles sont les principales politiques à l'égard du port, des transports et du développement économique voire l'aménagement du territoire dans cette région.

Problématiques essentielles :

l'inefficience des ports méditerranéens.

Méthodologie utilisée :

modèle gravitaire

Simulation

méthode Input-output

Questionnaire

Terrain(s) d'étude :

Méditerranée

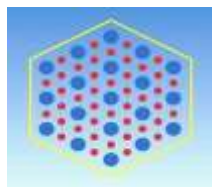
Etude de cas : Tunisie - Algérie - Maroc

Mots Clés :

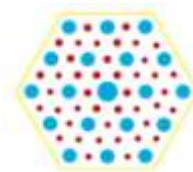
Ports - Méditerranée- Commerce maritime- Compétitivité- Modélisation

Date de début de la thèse :

September 2012



ASSOCIATION de SCIENCE
RÉGIONALE
De LANGUE FRANÇAISE




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ
— PARIS-EST

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante
doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Cheddadi	
Prénom : Zouhair	
Laboratoire : CED économie-Gestion, école nationale de commerce et de gestion Tanger	
Discipline management des ressources humaines	
Directeur de thèse : M.Ahmed MAGHNI	

TITRE DE LA THESE :

«Internationalisation des banques Marocaines : culture nationale et pratiques de la gestion des ressources humaines»

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

L'objectif de notre recherche consiste à apporter un éclairage sur l'influence de la culture nationale des pays d'accueil sur les pratiques de GRH et ce, dans le cadre de l'expérience d'internationalisation des banques Marocaines.

En d'autres termes, la banque Marocaine tient-elle compte des spécificités culturelles des pays d'accueils lors de la mise en place des pratiques GRH dans ses filiales à l'étranger ?

Problématiques essentielles :

La maturité des marchés nationaux, la concurrence agressive, les changements dans les législations bancaires, les mouvements de fusions-absorptions, les opportunités de profit sont autant de facteurs ayant contribué à l'expansion bancaire à l'étranger en vue de rechercher de la croissance à l'international. La conséquence directe de ce mouvement est que l'international prend une part de plus en plus importante dans le résultat des banques et, une grande partie des actifs bancaires devient aujourd'hui contrôlée par des banques étrangères.

Au Maroc, avec les prémisses de la maturité du marché national, le cumul d'expérience sur le marché national, les opérations de fusion qu'a connues le secteur bancaire national, les grandes banques marocaines ont intensifié, à partir des années '2000' leurs investissements directs étrangers dans les économies émergentes au moyen de l'établissement de filiales, de succursales ou les prises de contrôle de banques déjà existantes.

Dans les pays développés, depuis longtemps, l'internationalisation des firmes a mis en lumière la nécessité de prise en compte des différences culturelles et les interactions entre les cultures et les modes de management. La plupart de ces travaux trouvent leurs fondements dans les théories de convergence/contingence. La première se base sur le principe de l'universalité des pratiques de gestion de l'entreprise quel que soit le contexte, l'époque ou la situation géographique. La seconde défend l'importance de prise en compte, dans les pratiques de gestion, des spécificités culturelles nationales.

La diversité culturelle est un sujet auquel plusieurs chercheurs se sont intéressés : Kroeber et Kluckhohn en 1952, Goodenough en 1971, Michel Crozier & Erhard Freiberg 1977, D'iribarne en 1989, Hofstede en 1983, 1987, 1994, 2010. Ces recherches ont mis en évidence l'existence de liens entre les cultures nationales et les styles de managements à adopter dont le management des ressources humaines. Cependant, l'étude la plus connue et qui demeure à ce jour une référence dans ce domaine est celle de G.Hofstede.

Dans le domaine du management des ressources humaines, il semble que lors de la mise en place des pratiques GRH, la prise en compte de la culture nationale est recommandée par plusieurs recherches

empiriques interculturelles et, que cette prise en compte des spécificités nationales donne à l'entreprise un avantage compétitif (Arcand, 2001).

Au Maroc, nous n'avons pas trouvé d'études spécifiques traitant le lien entre culture nationale et les pratiques GRH au sein des entreprises Marocaines implantées à l'étranger encore moins pour le cas des banques Marocaines. La plus part des travaux réalisés sont des études occidentales qui traitent l'expérience des entreprises ayant opté pour l'internationalisation sur leur propre continent ou dans d'autres continents.

En conséquence, notre problématique tourne autour de la question centrale suivante : la banque Marocaine tient-elle compte des spécificités culturelles des pays d'accueils lors de la mise en place des pratiques GRH dans ses filiales à l'étranger ?

De cette problématique découle des questions dérivées :

- Quel est le degré d'influence de la culture nationale sur les pratiques de la GRH ?
- Quelles sont les dimensions culturelles qui influencent fortement les pratiques GRH ?
- Quelles sont les pratiques de la GRH qui sont le plus influencées par la culture nationale des pays d'accueil ?
- Les cadres Marocains expatriés arrivent-ils à jouer le rôle de réconciliateurs entre la culture locale et la culture du groupe dans la mise en place des pratiques de la GRH ?

Méthodologie utilisée :

Les méthodologies de recherche en sciences de gestion sont nombreuses. Cependant l'objectif du choix de la méthodologie définie « comme l'étude du bon usage des méthodes et techniques » (Aktouf Omar 2006) est de parvenir au choix le mieux adapté à la nature et aux exigences de notre problématique. Pour mener son travail de recherche, le chercheur s'inspire de grands courants de pensée. Ces courants sont les paradigmes épistémologiques auxquels il fait appel dont les plus cités sont : positiviste, sociologie compréhensive, fonctionnaliste et constructiviste.

Afin « de connaître et d'expliquer des phénomènes sociaux dans l'organisation et de donner aux acteurs les moyens de comprendre et d'agir sur les réalités » (F.Wacheux, 1996), trois approches sont possibles : l'approche déductive (hypothético-déductive), l'approche inductive et l'abduction.

Pour mener ce travail de recherche, nous nous positionnons dans une démarche positiviste. Ce paradigme constitue la science dominante dans beaucoup de disciplines et considère que « la connaissance se base sur l'observation, l'expérience des faits sociaux, considérés comme des choses » (F.Wacheux, 1996). Partant de cette définition, nous nous fixons un double objectif :

- S'assurer que les outils de mesure utilisés pour rendre compte des relations existantes entre les différentes variables permettent de mesurer le phénomène à observer.
- Dans quelles mesures les conclusions de la recherche peuvent être généralisées au grand nombre de cas et non seulement à l'échantillon choisi.

Dans ce sens, nous proposons de partir des connaissances acquises, analyses théoriques, la revue de littérature pour formuler nos hypothèses qui seront par la suite vérifiées et testées sur le terrain à partir d'un échantillon représentatif via un questionnaire et des entretiens. Les résultats obtenus permettront de valider ou invalider les relations entre les différentes variables. Procédant ainsi notre travail de recherche se basera sur la démarche « hypothético-déductive » (Paradigme positiviste).

Le choix de l'approche dépend de l'état d'avancement des connaissances théoriques relatives à la problématique étudiée et de l'objectif de recherche que l'on se fixe. Considérant que notre sujet de recherche est peu exploré et la littérature est limitée voire rare, nous voulons situer notre démarche dans un cadre de vérification d'hypothèses formulées (en partant de la littérature disponible) mais aussi d'exploration de l'expérience des banques choisies (approche d'observation limitée à travers des entretiens directs avec les managers du siège et des filiales, visite limitée à quelques filiales à l'étranger). Procédant ainsi nous voulons opter pour une approche déductive-inductive.

Pour mener notre travail, nous proposons d'opter pour la méthode d'étude de cas qui se définit « comme une analyse spatiale et temporelle d'un phénomène complexe par les conditions, les événements, les acteurs et les implications » (F.Wacheux, 1996).

Terrain(s) d'étude :

Notre choix a porté sur trois groupes bancaires marocains, engagés dans le processus d'internationalisation de leur activité : BP, AWB et BMCE. Ce choix se justifie par plusieurs raisons, notamment :

- **Structure du capital** : Notre choix a porté sur les banques dominées par des « capitaux nationaux » dont la participation majoritaire au capital revient à des institutionnels Marocains (SNI, Finance.com, Etat, BPR...) (cf annexe 2)
- **Part de marché sur le marché national** : les banques les plus grandes sont les plus aptes à s'implanter à l'étranger (Grosse & Goldberg, 1991 ; Ursacki & Vertinsky, 1992 et Focarelli & Pozzolo, 2000). En conséquence notre choix a porté sur les banques qui s'accaparent des PDM les plus importantes sur le marché national.
- **Présence à l'international** : les trois groupes bancaires, selon le cas, sont présents en Afrique (francophone et anglophone), en Europe et l'Asie et bientôt en Amérique Latine (pour le cas de BMCE) via soit des filiales, des agences ou bureaux de représentation (Cf annexe 3). Cette diversité

nous offre un échantillon riche permettant de rencontrer différentes situations favorisant le test de nos hypothèses et de dégager des configurations selon l'usage et les pratiques observées.

- **Niveau de maturité de l'expérience** : L'expérience d'internationalisation des banques Marocaines est l'une des expériences les plus réussies à l'international ayant une maturité de présence qui offre un cadre stable d'analyse et d'exploration.

Le terrain d'étude cible les filiales des trois banques à l'étranger. Nous limiterons l'analyse aux filiales présentes en Afrique et en Europe. Les bureaux de représentation sont hors périmètre de l'étude étant donné qu'ils sont considérés comme des antennes de prospection / information et n'effectuent pas des opérations bancaires.

L'échantillon ciblé est composé de 35 filiales en Afrique (22 pays), 5 filiales en Europe (9 pays) (Cf annexe 3). Cet échantillon, combinant plusieurs pays ayant des cultures différentes, offre un cadre de benchmark entre les filiales (africaines et Européennes) des trois groupes bancaires d'une part et, une comparaison des spécificités de chaque groupe bancaire à travers une analyse intra-groupe d'autre part.

Mots Clés :


Internationalisation-banques Marocaines- culture nationale-pratiques GRH

Date de début de la thèse : Janvier 2013

DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante
doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Chelzen	
Prénom : Hélène	
Laboratoire : laboratoire de géographie physique CNRS-UMR 8591	
Discipline géographie	
Directeur de thèse : Pierre Pech	

TITRE DE LA THESE :

La place de la concertation dans la mise en œuvre des politiques publiques durables à travers l'exemple de la métropole parisienne.

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Quelle est la place des habitants dans les processus de participation mis en œuvre dans les projets d'aménagement urbain durable ? Comment appréhender les habitants en tant que acteur de leur territoire ?

Problématiques essentielles :

Comment, selon quelles modalités et quels enjeux, les acteurs publics de la métropole parisienne projettent ils la requalification de territoires en friche ?

Comment mettent ils en pratique les principes de la durabilité urbaine et notamment la gouvernance territoriale ?

En quoi les processus participatifs relèvent ils de l'innovation sociale ?

Quelles sont les thématiques récurrentes qui apparaissent dans les réunions publiques ? Pourquoi peut on dire de ces thématiques - la biodiversité, le paysage, les mobilités - sont des impensés ?

Méthodologie utilisée :

Enquêtes : par observation, par questionnaires, par entretien

Terrain(s) d'étude :

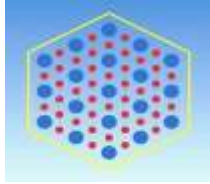
Des communes populaires de la première couronne de la métropole parisienne : Bagneux, Aubervilliers, le Pré - Saint - Gervais, Villejuif, Malakoff, Campus Condorcet

Mots Clés :

Participation, durabilité urbaine, acteurs, habitant, biodiversité, innovation sociale

Date de début de la thèse :

Septembre 2012



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE
De LANGUE FRANÇAISE




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ
— PARIS-EST

*A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse
suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com*

NOM : CHIDIAC	
Prénom : ROLA	
Laboratoire : ENEC-Espaces, Nature et Culture	
Discipline : Géographie	
Directeur de thèse : Michael F. Davie	

TITRE DE LA THESE : La moyenne montagne autour de Beyrouth (Liban) : Territoire(s) hérité(s) au défi de la mondialisation ?

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

L'évolution de la moyenne montagne dans l'Aire Urbaine Centrale formée par Beyrouth et une partie du Mont-Liban, durant les quatre dernières décennies, s'inscrit-elle dans des

logiques de « préservation » de la « montagne-refuge », réputée constituer un « espace vital » pour les minorités religieuses « persécutées » au Moyen-Orient ?

Problématiques essentielles :

Les territoires hérités, construits selon des revendications identitaires liées au passé, peuvent-ils se maintenir dans un contexte de métropolisation et de mondialisation ?

Les acteurs qui lient leurs autorités à des revendications identitaires liées au passé, peuvent-ils concilier entre les logiques de « préservation » des territoires et les logiques de compétitivité économique dans un contexte de mondialisation et d'économie libérale ?

Méthodologie utilisée : Analyses de différents indicateurs (habitants, activités économiques, services, etc.) et établissement de cartes, enquêtes sur le terrain et auprès des administrations et différents organismes publics et privés, entretiens avec les différents acteurs et les habitants, dépouillement de revues spécialisées dans les domaines de la promotion foncière et immobilière, croisement des résultats selon des méthodes graphiques (méthode de la matrice ordonnable), superposition des données à partir de cartes topographiques revenant à différentes dates.

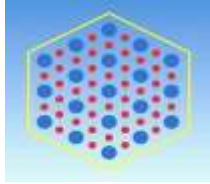
Terrain(s) d'étude : Les localités des *caza*-s¹ du Kesrouan, du Metn, de Baabda, d'Aaley et du Chouf, situées à moyenne altitude et au croisement des principaux axes routiers, et qui continuent à se démarquer par le poids de leurs populations résidente et électorale² et par leur densité d'équipements.

Mots Clés : Mondialisation, métropolisation, urbanisation, territoire, montagne, périurbanisation, tourisme (villégiature), identités héritées, acteurs, Monde arabe, Moyen-Orient, Liban, Aire Urbaine Centrale de Beyrouth et du Mont-Liban.

Date de début de la thèse : Octobre 2012.

¹ Le *caza* est un découpage administratif qui peut être comparé au département en France.

² Au Liban, les listes électorales ne sont pas nécessairement mises à jour, à fur et à mesure des changements d'adresse des habitants.



ASSOCIATION de SCIENCE
RÉGIONALE
De LANGUE FRANÇAISE




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ
— PARIS-EST

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante
doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Chindriș	
Prénom : Mariana-Andreea	
Laboratoire : ESO Angers UMR 6590	
Discipline : Géographie	
Directeur de thèse : Philippe VIOLIER (Angers, France), Corneliu IATU (Iasi, Roumanie)	

TITRE DE LA THESE : Tourisme et stratégies des acteurs dans les Monts Apuseni (Transylvanie, Roumanie Occidentale)

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Quel est le fonctionnement du système des acteurs dans les Monts Apuseni ?

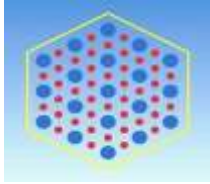
Problématiques essentielles :

Méthodologie utilisée : méthode quantitative : questionnaire, méthode qualitative : interview, observation directe

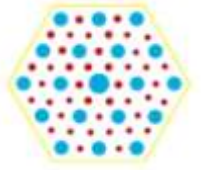
Terrain(s) d'étude : les Monts Apuseni en Nord-Ouest de la Roumanie

Mots Clés : acteurs, système, gouvernance, Apuseni

Date de début de la thèse : 1^{er} octobre 2012 (thèse en cotutelle)



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE
De LANGUE FRANÇAISE




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ
— PARIS-EST

*A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse
suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com*

NOM : COUTANT	
Prénom : Laurence	
Laboratoire : REGARDS / UFR REIMS	
Discipline : Socio-économie	
Directeur de thèse : Gilles Rasselet	

TITRE DE LA THESE :

APPROCHE SOCIO-ECONOMIQUE D'UN SYSTEME INDUSTRIEL LOCAL
LE CAS DE LA VALLEE DE LA Semoy
IDENTIFICATION THEORIQUE ET DYNAMIQUE SPECIFIQUE

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

La thèse cherche à comprendre quelles sont les dynamiques qui expliquent que la vallée de la Semoy, situé dans un département en plein déclin industriel résiste à toutes les crises subies par le reste du territoire qui l'entoure.

- Nous validerons dans un premier temps que le SPL Semoy est un tremplin à un système résilient, et nous tenterons de décrire quelle est l'originalité de ce système qui lui permet de résister dans une période aussi particulière que celle vécue par l'industrie française.

Nous pourrions ainsi répondre à notre questionnement sur la dynamique innovante de ce territoire qui lui permet de rester dynamique et performant.

Problématiques essentielles :

Depuis 1974, l'industrie française est en constante dégradation. Le département des Ardennes fortement spécialisé dans la métallurgie et le travail des métaux subit ce ravage industriel et périclité au fil des fermetures d'usine et des plans sociaux. Pourtant, la vallée de la Semoy, petit territoire du nord ardennais spécialisé dans la forge et la boulonnerie semble résister à toutes les crises subies par le département.

La crise de 2008 a été une nouvelle épreuve pour le département en accentuant encore sa déprime. Le SPL de la Semoy a ressenti la crise au travers de certaines entreprises qui le composent et qui ont grandement souffert. Pourtant, ce territoire industriel spécifique qui traverse et subit cinq ans de crise et ses sursauts incessants résiste encore une fois.

Si cette nouvelle crise nous apporte de nouveaux questionnements sur la dynamique de la Semoy, elle nous prouve également qu'elle dispose d'une capacité de résilience certaine.

Il est évident que ce SPL Semoy présente des caractéristiques que d'autres SPL n'ont pas. Il faut alors améliorer sa modélisation pour comprendre son fonctionnement et comment ce milieu est incubateur d'innovations lui permettant de rester performant.

Méthodologie utilisée :

La thèse situera l'étude de la Semoy à plusieurs niveaux :

D'un point de vue économique en posant un cadrage théorique reprenant l'analyse économique industrielle française et mondiale dans un contexte de crise aujourd'hui, mais aussi un cadrage au travers de la question du territoire. En mobilisant l'économie marshallienne et la socio économie, il nous apparaît également pertinent de chercher à mesurer qualitativement l'importance de l'atmosphère industrielle samoyenne, qui repose à notre sens sur un socle d'encastrement important. L'outil des proximités nous permettra d'améliorer la compréhension du développement et surtout du maintien de ce territoire aujourd'hui, voire la prolongation de son développement dans l'avenir.

L'étude du territoire « Vallée de la Semoy » repose principalement sur une étude empirique composée de la façon suivante : un recueil de données chiffrées, un recueil d'articles sur l'industrie ardennaise et la Semoy, un travail de terrain.

Entre 2006 et 2014, nous avons interviewé différents types d'acteurs.

Une grille d'entretien a été élaborée pour chaque type de personne interviewée autour des mêmes thèmes : emploi/vie des entreprises, vie locale/loisirs/relations, projections d'avenir, questions personnelles. L'intérêt de ce questionnaire est qu'il peut offrir différentes grilles de lecture et nous permettre d'isoler des éléments donnant réponse à divers questionnements.

Nous avons privilégié l'entrée par les dirigeants pour notre analyse au nombre de vingt-cinq interviewés. Les autres types d'entretien permettent d'étayer notre recherche et appuyer les constats.

La démarche consiste à mettre en parallèle des apports théoriques transdisciplinaires avec le discours des acteurs pour tenter de comprendre le fonctionnement de la Vallée de la Semoy.

Terrain(s) d'étude :

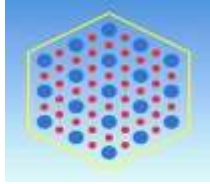
La Vallée de la Semoy est un territoire qui s'étend sur 70 km², situé au Nord-Est de Charleville-Mézières. Trois mille habitants y résident et pas moins d'une quarantaine d'entreprises du secteur de la métallurgie sont concentrées dans cette vallée.

Mots Clés :

Territoire, industrie, Système de production local, dynamique spécifique, proximité, ressource territoriale

Date de début de la thèse :

2008.



ASSOCIATION de SCIENCE
RÉGIONALE




De LANGUE FRANÇAISE
DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ
— PARIS-EST

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante
doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : DELAUNAY	
Prénom : TEDDY	
Laboratoire : Ville Mobilité Transport	
Discipline : Aménagement	
Directeur de thèse : Nacima Baron	

TITRE DE LA THESE : Domaines de pertinence et réceptivité des territoires au covoiturage domicile-travail, le cas des territoires périurbains et ruraux de l'Ile-de-France

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

A priori, définir le covoiturage est simple. Depuis janvier 2014, la loi française le définit de façon assez large comme étant « *l'utilisation en commun d'un véhicule terrestre à moteur par un conducteur non professionnel et un ou plusieurs passagers majeurs pour un trajet commun* ». Cependant, dans les faits, le covoiturage revêt des formes multiples. On le qualifie d'innovation, pourtant la pratique du covoiturage auto-organisé (au sein du ménage, entre voisins et amis, ou bien en levant le pouce) est presque aussi ancienne que la voiture elle-même. Néanmoins il y a bien eu des innovations, non pas liées à la pratique mais à l'émergence de l'intermédiation de cette pratique. On peut aujourd'hui différencier deux types de covoiturage : le covoiturage auto-organisé et le covoiturage intermédié. Si le covoiturage intermédié a trouvé son modèle économique sur la longue distance, de nombreux acteurs cherchent à trouver la formule qui permettra de faire de la voiture particulière un mode de transport en commun, permettant de proposer des trajets courtes-distances sur lesquels aucun prestataire de mobilité ne peut se positionner de manière rentable. Trois formes principales de covoiturage intermédié peuvent être distinguées, le covoiturage pré-organisé (via une plateforme de mise en

relation), le covoiturage spontané (le stop-organisé, les voies réservées au covoiturage) et le covoiturage dynamique (via des applications smartphone visant à faire se rencontrer l'offre et la demande le plus possible en temps réel). Ces différentes formes de covoiturage sont conçues par un écosystème d'acteurs variés (collectivités, entreprises, opérateurs de transport, start-up, associations). Elles ne sont pas nécessairement en compétition, mais selon les territoires, ces différentes solutions ne rencontreront pas le même succès. En effet, leurs domaines de pertinence, qu'il soit du point de vue des usagers que du territoire, varient sensiblement. Dans ce contexte, on cherche à apprécier la réceptivité des territoires périurbains et ruraux de l'Ile-de-France à l'égard de ces différentes formes de covoiturations.

Problématiques essentielles :

- Quel est le domaine de pertinence des nouvelles solutions de covoiturage, du point de vue des usagers et des territoires ?
- Quelle est la réceptivité des territoires périurbains et ruraux de l'Ile-de-France à l'égard des différentes formes de covoiturage
- Quelle est la durabilité des nouvelles pratiques de mobilité collaborative ?

Méthodologie utilisée :

- Analyse dynamique du discours des acteurs territoriaux et de l'écosystème de l'offre via des entretiens semi-directif.
- Analyse du domaine de pertinence via l'estimation du coût généralisé des différentes formes de covoiturage
- Analyse du domaine de pertinence des différentes formes de covoiturage, via des entretiens, des questionnaires voire des focus-groupes auprès de pratiquants et non pratiquants du covoiturage
- Exploitation de bases de données d'opérateurs de covoiturage

Terrain(s) d'étude :

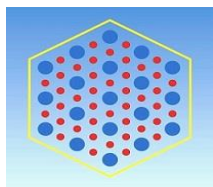
- Gares SNCF-Transilien (iDVROOM)
- Territoire de l'ADOR (Association pour le développement économique d'Orly-Rungis)
- Territoire du Sud Essonne (PNR Gatinais)
- Le département de la Seine et Marne (CG77)

Mots Clés :

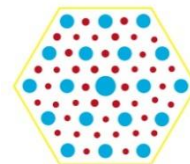
Covoiturage, gares, choix modal, périurbain, rural, Ile-de-France

Date de début de la thèse :

Décembre 2013, financée par R2DS, Réseau de Recherche sur le Développement Sostenable émanant de la Région Ile-de-France



ASSOCIATION de SCIENCE
RÉGIONALE
De LANGUE FRANÇAISE




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ
— PARIS-EST

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : DRIS	
Prénom : YASMINA	
Laboratoire : LET/LAVUE	
Discipline : architecture, urbanisme, environnement	
Directeur de thèse : Jodelle Zetlaoui-Léger	
	Photo

TITRE DE LA THESE : les programmistes et l'injonction à la participation citoyenne : représentations et nouvelles pratiques professionnelles

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Dans quelle mesure l'évolution de la place conférée aux habitants dans certains projets urbains et architecturaux s'est-elle accompagnée d'une transformation des pratiques de la programmation en France ? En quoi ces nouvelles situations de projet conduisent-elles à une évolution des représentations associées à la participation citoyenne chez les programmistes?

Problématiques essentielles :

Des recherches récentes interrogent des changements potentiels dans le processus de projet et dans les pratiques des professionnels¹ du cadre bâti et aménagé, du fait de leur confrontation avec les usagers. Les résultats de ces recherches suggèrent que les dispositions réglementaires récentes, et les politiques publiques

¹ Notamment Cahiers RAMAU N°6, le doctorat d'Elise Macaire (2012) sur les démarches alternatives au processus architectural traditionnel mis en place par les collectifs d'architectes, le doctorat de Jennifer Leonet (en cours LET) sur les pratiques des architectes face l'impératif participatif dans le cadre des projets d'éco-quartiers en France.

en faveur de la ville durable et des « EcoQuartiers » font évoluer significativement les pratiques professionnelles.

Ce sujet s'inscrit dans cette série de travaux qui interrogent l'évolution des métiers et des pratiques dans le champ architectural et urbain, en s'intéressant plus particulièrement aux changements intervenus dans la pratique de la programmation² au cours des quinze dernières années en France.

Dans un contexte de multiplication du nombre d'acteurs impliqués dans les projets urbains et architecturaux, et où il est devenu impératif d'appréhender les problématiques d'usages et de gestion dans une perspective de projet durable, la prise en charge de la programmation constitue un enjeu majeur de l'aménagement urbain. Dans le cadre des évolutions législatives et sociétales précédemment citées, cette recherche interroge les transformations des pratiques des **programmistes** à travers le développement de leurs compétences liées à l'implication citoyenne. Nous nous attacherons particulièrement à questionner leurs représentations vis-à-vis de l'implication des habitants, et à analyser la façon dont les ils inscrivent ces nouvelles expériences de projet dans une démarche de construction de savoirs autour des pratiques participatives.

Méthodologie utilisée :

Compte tenu du peu d'études consacrées à cette activité et à la population qui la pratique, il est nécessaire de mettre en œuvre un dispositif d'enquête générale pour essayer de comprendre les grandes tendances qui caractérisent cette population, nous privilégions l'enquête par questionnaire qui permet d'approcher un grand nombre de professionnels. Ce travail a été précédé par une série d'entretiens exploratoires auprès de professionnels réflexifs, ce qui a permis de dégager des pistes de réflexion et de construire un cadre d'analyse de la problématique en vue de l'élaboration du questionnaire et de l'analyse des résultats. Les résultats de l'enquête par questionnaire seront complétés par des entretiens individuels semi-directifs et/ou des focus groupe.

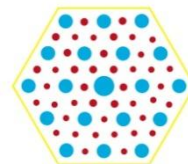
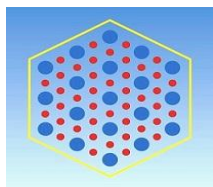
Terrain(s) d'étude :

Les spécificités de l'histoire politique et institutionnelle de la France, marquée par un système de gouvernement essentiellement représentatif, et par le rôle prépondérant de l'Etat dans la conduite des actions publiques nous ont mené à limiter le cadre de notre investigation à la France. Nous nous intéressons aux professionnels qui exercent l'activité de programmation à titre principal en France. Dans l'absence d'un système stabilisé de qualification et d'organisme représentant l'ensemble des professionnels de la programmation architecturale et/ou urbaine, nous nous intéressons à l'ensemble des adhérents aux structures de représentations incluant la pratique de la programmation dans leur domaines de compétences, aux professionnels ayant une qualification ou une certification spécifiques à cette activité, ainsi qu'aux diplômés des formations initiales et continues spécialisées dans la programmation.

Mots Clés : programmiste, participation, identité professionnelle, pratique, développement durable, usager,


Date de début de la thèse : octobre 2014

² Nous nous intéresserons dans le cadre de ce travail, à la pratique de la programmation architecturale et urbaine qui représentent en France deux champs d'intervention souvent distinct.



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

NOM : Dubeaux	
Prénom : Sarah	
Laboratoire : Transferts culturels Pays Germaniques UMR 8547	
Discipline : Aménagement du territoire	
Directeurs de thèse : Emmanuèle Cunningham-Sabot (ENS Ulm) Karina Pallagst (TU Kaiserslautern) Dominique Dhervillez et Jessy Oukoloff (Agence d'Urbanisme de la Région du Havre et de l'Estuaire de la Seine- AURH)	

TITRE DE LA THESE : Les utilisations intermédiaires des espaces laissés vacants dans le cadre des villes en décroissance. Comparaison franco-allemande et mise en application havraise.

Idee dominante :

Les acteurs de l'aménagement font aujourd'hui face à une recrudescence d'espaces indéterminés sur leur territoire y compris dans leurs centres urbains. Friches, interstices, espaces vides, délaissés, espaces résiduels, dents creuses...derrière l'effusion des termes, il s'agit à chaque fois d'espaces laissés vacants c'est-à-dire d'espaces sans définition fonctionnelle et institutionnelle en dehors d'une référence à d'autres temporalités (patrimoniales ou dites de régénération). Ce sont donc des espaces qui, a priori, ont en commun l'entrée dans un cycle de dévalorisation foncière et de non rentabilité, ce qui nous permet de les traiter comme un même objet.

Cette recrudescence pousse les acteurs du monde opérationnel à reconsidérer ces espaces, mais pas toujours avec une vision d'ensemble. Dans une approche plus globale dépassant les considérations à l'échelle de la parcelle ou du quartier, l'apparition d'espaces laissés vacants et le rallongement de leur temps d'attente semble provenir de deux dynamiques. D'une part ce processus peut être en lien avec une accélération des cycles fonciers en relation avec la mondialisation, ce qui pose les questions de mutabilité des espaces utilisés et de l'adéquation entre forme et usage. D'autre part, il peut être lié à des cycles fonciers plus problématiques dans le contexte de villes connaissant une crise structurelle et multiforme. Décrites par l'expression de *Shrinking Cities* en anglais ou de *Schrumpfende Städte* en allemand, ces villes sont définies comme "an urban area — a city, part of a city, an entire metropolitan area or a town — that has experienced population loss, economic downturn, employment decline and social problems as symptoms of a structural crisis." (Martinez-Fernandez, Audirac, Fol, & Cunningham-Sabot, 2012). En prenant comme premier terrain des villes de l'ancienne Allemagne de l'est, nous nous situons dans ce que nous considérons des « lieux de condensation » (Debarbieux, 1995). Présentant les caractéristiques d'une

décroissance urbaine très avancée, ces villes connaissent une « perforation » (Lütke Daldrup, 2003) de leurs formes par des espaces non bâtis et mettent en place des outils d'aménagement permettant de gérer la vacance. Se développe donc l'idée que ces espaces-temps n'ont rien d'inutiles dans la ville, qu'ils ne font pas figures de non-lieux (Augé, 1992) mais participent à son fonctionnement urbain. L'accroissement du foncier vacant devient alors un luxe (Kil, 2004), tandis que la décroissance est considérée, en accord avec Siebel et Häussermann comme une opportunité (Häussermann & Siebel, 1985).

Dans cette optique et parallèlement à un renouveau des politiques de la ville et de leur attractivité depuis le début des années 2000, les *Zwischennutzungen* (ZN) sont définies comme des outils permettant de gérer les temps de vacance. Elles font l'objet de multiples programmes d'études et de discours politiques (Stadtentwicklung, 2007; Schlegelmilch, Deutschland, & Bundesministerium für Verkehr, 2008; Oswalt, Overmeyer, & Misselwitz, 2013). Traduites rapidement dans ces études par l'expression « *temporary uses* », utilisations temporaires, elles sont définies comme une utilisation d'un bâtiment ou d'un lieu qui s'insère temporairement entre une utilisation d'origine qui a été abandonnée et une utilisation suivante qui n'est pas encore réalisable. Elles sont donc par essence marquées par une réelle flexibilité et ne changent a priori rien aux jeux de propriété qui ont cours sur ces espaces. Les ZN sont à la fois des jardins, des skate parcs, des mini-golfs, des espaces pédagogiques, des théâtres, des bars...cette énumération non exhaustive montre bien l'étendue des usages décrits et permet de sortir les utilisations temporaires de la sphère culturelle, dans laquelle on veut bien souvent les enfermer. Les études sur les utilisations temporaires allemandes font alors se rejoindre la diversité des projets dans des répercussions identiques et des effets bénéfiques similaires sur des maux en commun à ces différents espaces. Les ZN y sont décrites comme des éléments leviers en terme de revalorisation au moins économique et symbolique de ces espaces ; permettant d'empêcher des occupations illégales, mais aussi de changer l'image d'un espace voire de le faire connaître, ces utilisations sont aussi des moments permissifs. Ces espaces-temps sont des opportunités pour développer des projets, souvent alternatifs, ou en tout cas de les tester pour des frais d'occupation et des démarches bureaucratiques moindres.

Toutefois, l'étude de cas de l'ancien aéroport berlinois de Tempelhof met en évidence des jeux de pouvoir forts autour de ces espaces-temps et montre toute l'ambivalence d'une mise en place et reprise en main institutionnelle des ZN, anciens fleurons des pratiques alternatives berlinoises. Si « la traduction met en évidence le fait que les concepts sont enracinés dans des contextes sémantiques et que le déplacement de contexte sémantique lié à la traduction représente une nouvelle construction de sens » (Espagne, 2012), nous faisons ici l'hypothèse que la délimitation temporelle et la catégorisation d'usages précaires en ZN participent à des enjeux symboliques forts et à une politique publique de reprise en main d'un cycle foncier en cours de revalorisation. Certes, nous retrouvons potentiellement ici les tensions désormais classiques entre des pratiques et usages off et d'autres plus institutionnelles (Vivant, 2008), mais nous émettons l'hypothèse qu'il se joue aussi une autre manière de faire et imaginer la ville : dans le cadre d'une incertitude fonctionnelle croissante et de cycles d'usages de plus en plus courts, la qualification de temporaire semble relever de l'aporie...par contre ils mettent l'accent sur la nécessité d'envisager les espaces vides dans la ville comme des moteurs d'urbanité et non comme sa négation (Roskamm, 2014), se rapprochant donc aussi du concept de « temps de veille » (Andres, 2006; Janin & Andres, 2008). Les ZN mettent alors en évidence l'importance de penser la ville dans ses dimensions de réversibilité et mutabilité (Centre culturel international de Cerisy-la-Salle, 2013) à l'aide d'usages plus intermédiaires que temporaires.

Andres, L. (2006). Temps de veille de la friche urbaine et diversité des processus d'appropriation : la Belle de Mai (Marseille) et le Flon (Lausanne). *Géocarrefour*, 81(2), pp. 159–166. Retrieved September 19, 2014,

- Augé, M. (1992). *Non-Lieux. Introduction à une anthropologie de la surmodernité*. Paris: Seuil.
- Centre culturel international de Cerisy-la-Salle. (2013). *Villes, territoires, réversibilités* (F. Scherrer & M. Vanier, Eds.). Paris: Hermann.
- Debarbieux, B. (1995). Le lieu, le territoire et trois figures de rhétorique. *Espace géographique*, 24(2), pp. 97–112.
- Espagne, M. (2012). La notion de transfert culturel. *Revue Sciences/Lettres*, (1). Retrieved December 15, 2014, from <http://rsl.revues.org/219>
- Häussermann, H., & Siebel, W. (1985). Die Chancen des Schrumpfens. *Die Zeit*, pp. 33–37.
- Janin, C., & Andres, L. (2008). Les friches : espaces en marge ou marges de manœuvre pour l'aménagement des territoires ? *Annales de géographie*, 663(5), p. 62. Retrieved July 23, 2014,
- Kil, W. (2004). *Luxus der Leere. Vom schwierigen Rückzug aus der Wachstumswelt. Eine Streitschrift*. Wuppertal: Verlag Müller und Busmann.
- Lütke Daldrup, E. (2003). Die "perforierte Stadt" - neue Räume im Leipziger Osten. *Informationen zur Raumentwicklung*, pp. 55–67.
- Martinez-Fernandez, C., Audirac, I., Fol, S., & Cunningham-Sabot, E. (2012). Shrinking Cities: Urban Challenges of Globalization: Shrinking cities: urban challenges of globalization. *International Journal of Urban and Regional Research*, 36(2), pp. 213–225. Retrieved September 15, 2014,
- Oswalt, P., Overmeyer, K., & Misselwitz, P. (2013). *Urban Catalyst The Power of Temporary Use*. Berlin: DOM Publishers.
- Roskamm. (2014). 4,000,000 m² of Public Space: The Berlin "Tempelhofer Feld" and a Short Walk with Lefebvre and Laclau, in: A. Madanipour, S. Knierbein, & A. Degros (Eds.), *Public space and the challenge of urban transformation in Europe*, pp. 63–77. New York, NY: Routledge.
- Schlegelmilch, F., Deutschland, & Bundesministerium für Verkehr, B. und S. (2008). *Zwischennutzungen und Nischen im Städtebau als Beitrag für eine nachhaltige Stadtentwicklung: ein Projekt des Forschungsprogramms "Experimenteller Wohnungs- und Städtebau" (ExWoSt) des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) und des Bundesamtes für Bauwesen und Raumordnung (BBR)*. Bonn: BBR.
- Stadtentwicklung, S. f. (2007). *Urban Pioneers: Stadtentwicklung durch Zwischennutzung*. Berlin: Jovis Berlin.
- Vivant, E. (2008). Le rôle des pratiques culturelles off dans les dynamiques urbaines. Retrieved September 29, 2014, from http://hal.archives-ouvertes.fr/docs/00/25/72/27/PDF/These_Elsa_Vivant.pdf

Problématiques essentielles :

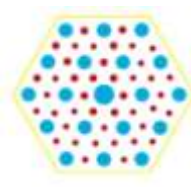
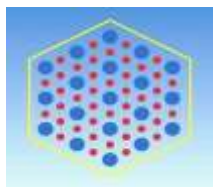
Comment les espaces vides et laissés vacants peuvent-ils participer au fonctionnement urbain et entrer dans le cadre de politiques publiques ? Est-il possible de penser ces espaces-temps par le biais d'usages intermédiaires mettant en évidence les questions de mutabilité et de réversibilité dans les villes, en particulier dans les villes en décroissance ? Les ZN allemandes peuvent-elles faire l'objet d'un transfert culturel pour des villes en décroissance en France comme Le Havre, objet d'une décroissance démographique depuis 1975 ?

Méthodologie utilisée : enquêtes quantitatives et qualitatives, entretiens

Terrain(s) d'étude : Berlin (ancien aéroport de Tempelhof), Leipzig, Dessau, Le Havre

Mots Clés : foncier – ville – espaces vacants – aménagement – déclin urbain – temporalités – cycle – usages intermédiaires – transferts culturels

Date de début de la thèse : 1^{er} février 2014




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Duranel	
Prénom : Guillaume	
Laboratoire : LET LAVUE UMR 7218	
Discipline : architecture - urbanisme - environnement	
Directeur de thèse : Jodelle ZETLAOUI LEGERES	

TITRE DE LA THESE :

Le « Grand Pari(s) », quels espaces de collaborations professionnelles pour les architectes et les urbanistes ?

Idée dominante :

Les consultations pour le « Grand Pari(s) » comme des révélateurs des relations entre les professionnels de l'aménagement : comment ces consultations de « recherche et développement » adressées à des équipes menées par des architectes-urbanistes contribuent-elles à structurer les relations entre les professionnels de l'aménagement ? A quelles représentations de l'architecte-urbaniste et de la recherche architecturale et urbaine renvoient-elles ? Comment participent-elles aux campagnes de communication pour les projets du «Grand Paris» ?

Problématiques essentielles :

Etudier la consultation de « Recherche et développement » sur le « Grand Pari(s) » est une opportunité d'étudier des équipes pluridisciplinaires composées de professionnels et chercheurs qui s'intéressent aux questions d'aménagement. Les compositions de ces équipes pourraient être révélatrice d'un état du champ de l'aménagement.

Méthodologie utilisée :

Analyse de documents d'archives
Entretiens semi-directifs

Terrain(s) d'étude :

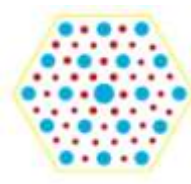
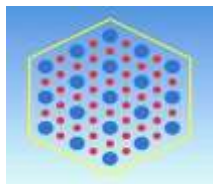
Les équipes membres du conseil scientifique de l'Atelier International du Grand Paris

Mots Clés :

Grand Paris, Architecte, urbaniste, recherche, projet, espace aménagement


Date de début de la thèse :

décembre 2013



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2014

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

NOM : DUROUDIER	
Prénom : Sylvestre	
Laboratoire : UMR 8504 Géographie-cités	
Discipline : Géographie	
Directeur de thèse : Claude Grasland et Renaud Le Goix	

TITRE DE LA THESE :

Discontinuités et division sociale de l'espace dans les villes intermédiaires des Etats-Unis.

Idée dominante :

A partir de la notion de discontinuité saisie de manière multidimensionnelle (sociale, spatiale et temporelle), comment se caractérisent les villes du niveau intermédiaire de la hiérarchie urbaine quant aux logiques, aux configurations et aux dynamiques de la division sociale de l'espace ?

Problématiques essentielles :

Le point de départ de cette recherche réside dans un triple constat : premièrement le fait que la connaissance des configurations spatiales de la division sociale au sein des villes a été construite sur l'étude des plus grandes métropoles et appliquée sans nuance aux villes d'autres tailles ; deuxièmement ces modèles s'appuient sur des mesures d'indices de ségrégation qui ne montrent ni de réelles différences entre les villes ni ne permettent d'en comprendre les configurations spatiales ; troisièmement les villes intermédiaires sont perçues comme un idéal urbain quant à la mixité socio-résidentielle, idée qui demeure hautement hypothétique en l'absence de démonstration empirique. Or les rares travaux scientifiques comparant différentes tailles de villes suggèrent qu'il existe des variations dans ces configurations spatiales de la division sociale : la réduction de la taille entraînerait une fragmentation plus importante et des voisinages locaux exacerbés sans pour autant que cela apparaisse dans les mesures. Le concept de discontinuité, c'est-à-dire de ruptures sociales dans la distribution spatiale des différentes populations, associe la proximité et la dissemblance et, ce faisant, est approprié pour capturer pleinement les configurations socio-spatiales et les logiques de voisinage à l'échelle locale au sein des villes intermédiaires.

L'approche mise en place interroge les discontinuités dans une perspective multidimensionnelle. En effet, cette recherche lie la dimension des configurations spatiales aux différents aspects sociaux de la ségrégation et tente d'en comprendre les trajectoires temporelles. Du point de vue social, il s'agit d'identifier les critères qui contribuent aux discontinuités et d'en préciser l'intensité. Dans la cadre d'un discours dominant sur les villes américaines centré sur les groupes ethno-raciaux, il est intéressant d'interroger cet aspect de la ségrégation à double titre : d'une part vérifier si les critères classiques (noir/blanc par exemple) sont ceux qui tendent à séparer le plus ou si d'autres aspects interviennent, et d'autre part dégager les combinaisons entre ces critères en termes de fragmentation. D'un point de vue spatial, alors que la littérature oppose traditionnellement des villes centres fragmentées à des *suburbs* homogènes, l'interrogation porte sur les lieux et les formes des discontinuités. Les

ghettos américains sont-ils vraiment enclavés alors que les périphéries sont dépourvues de ruptures ? Enfin, d'un point de vue temporel, il s'agit de mettre en place une étude diachronique et d'observer les logiques et les dynamiques de la séparation socio-spatiale, dans un contexte double de métropolisation et de baisse tendancielle de la ségrégation. Cette analyse doit permettre de dissocier dans la structure de l'espace bâti ce qui relève de la structure pérenne ou du changement social

Enfin, cette réflexion sur les espaces urbains dans les villes intermédiaires des Etats-Unis est multiscalaire puisqu'elle interroge à l'échelle interurbaine les modèles de la division sociale de l'espace. En effet, il s'agit d'identifier les caractéristiques communes des villes intermédiaires, ou au contraire ce qui contribue à les différencier, pour les différentes dimensions des discontinuités. L'enjeu est à la fois de répondre à la question de l'unité de ce niveau de la hiérarchie identifié au préalable, d'éclairer le débat sur la prééminence de l'effet régional aux Etats-Unis, et de faire émerger d'éventuels modèles. On tente ainsi de répondre à plusieurs questions : les niveaux et les critères de discontinuité sont-ils les mêmes ? L'organisation spatiale de la séparation est-elle comparable selon le contexte historique et géographique des villes intermédiaires ? Les dynamiques des discontinuités sont-elles partagées, par exemple entre des villes en plein essor et d'autres en décroissance ?

Méthodologie utilisée :

La méthode mise en œuvre pour répondre à ces questions consiste principalement en un traitement statistique systématique des 29 villes intermédiaires américaines identifiées. Les bases de données proviennent de l'*US Bureau of Census*, à partir du recensement décennal de 2010 et partiel de 2008-2012. Les traitements portent sur 19 variables portant sur 4 aspects de la division socio-spatiale : l'appartenance ethno-raciale, l'âge, le niveau d'éducation et le revenu. Les données sont à l'échelle fine du *block group* (800 habitants en moyenne) pour l'ensemble des aires urbaines des villes étudiées.

A partir de ces données zonales, il s'agit de créer une nouvelle base de données linéaires, c'est-à-dire qualifiant les segments entre les mailles contiguës. Chaque segment est ainsi caractérisé par deux unités spatiales dont on calcule pour chacune des variables l'indice de dissimilarité, qui correspond ici à la différence absolue entre les valeurs en pourcentages. Ces indices donnent une indication de la séparation socio-spatiale qui se joue sur les segments : plus la valeur est forte plus il s'agit d'une discontinuité, plus elle est faible et plus l'espace est homogène. La significativité des dissimilarités, indiquant les discontinuités, est un point crucial et mobilise des investigations empiriques au sein de deux villes américaines (Seattle et Raleigh).

Ces indices présentent les avantages d'être sommables et comparables, ce qui permet ensuite une analyse approfondie, au moyen de statistiques univariées et multivariées (analyse factorielle et classification), des critères fondant la séparation sociale à l'échelle du voisinage. Ces méthodes permettent notamment d'identifier les combinaisons locales ou générales qui se réalisent à l'échelle de l'agglomération. Les discontinuités sont également appréhendées par une analyse spatiale des concentrations et des dispersions des segments discontinus dans l'espace urbain. Quant à la compréhension des dynamiques et des trajectoires des discontinuités, la méthode employée est actuellement en train d'être fixée, vraisemblablement vers une classification multi-date des valeurs de dissimilarité à partir de base de données interpolées, c'est-à-dire dont les problèmes liés à la modification des unités spatiales ont été corrigés. L'enjeu final est de comparer les villes intermédiaires afin de dégager caractéristiques communes ou au contraire des points de divergence. Cette étape sera réalisée par l'assemblage puis la comparaison d'indicateurs génériques rendant compte des configurations socio-spatiales internes des discontinuités.

Terrain(s) d'étude :

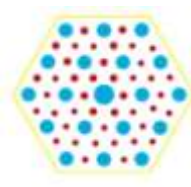
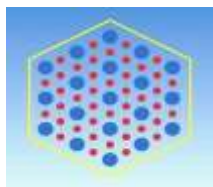
L'ensemble des villes intermédiaires des Etats-Unis, et en particulier pour des investigations empiriques : Raleigh en Caroline-du-Nord et Seattle dans le Washington.

Mots Clés :

Discontinuités, division sociale de l'espace, séparation socio-spatiale, intra-urbain, configurations spatiales, analyse multidimensionnelle, analyse spatiale, trajectoires.

Date de début de la thèse :

Octobre 2012.




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : EL AHMAR	
Prénom : NADIA	
Laboratoire :	
Discipline : Sciences économiques, politique monétaire	
Directeur de thèse : Professeur Hamid EL BOUHADI	
	Photo

TITRE DE LA THESE : Les opportunités de flexibilisation du régime de change marocain : Un essai de modélisation du Pass Through du taux de change vers les différents prix du marché marocain émergent

Idee dominante : Dans le cadre d'une petite économie ouverte les variations du taux de change, sont-elles susceptibles d'engendrer une inflation domestique?

Problématiques essentielles : Certaines questions sont d'actualité en économie internationale notamment, comment les biens commerciaux réagissent ils face au mouvement du taux de change ? Les suivent ils totalement ou partiellement et cette réaction est elle fonction du temps ?

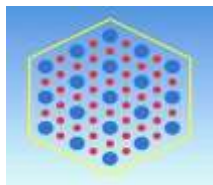
Ainsi, afin de déterminer la transmission des chocs de changes vers les différents prix, la thèse étudiera les opportunités de flexibilisation du régime de change marocain et traitera en premier lieu, l'impact de la variation des chocs de change aussi bien sur les prix à l'importation que sur les prix à la production, par la suite la deuxième partie analysera la répercussion de la variation des prix précités sur les prix à la consommation

Méthodologie utilisée : VAR, SVAR

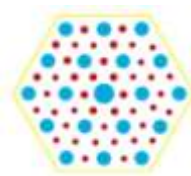
Terrain(s) d'étude :

Mots Clés : Taux de change, Inflation, Pass Through, régime de change flexible, ciblage d'inflation.

Date de début de la thèse : Février 2012



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE
De LANGUE FRANÇAISE




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ
— PARIS-EST

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : El oumlouki	
Prénom : Kaoutar	
Laboratoire : Unité de l'Environnement et la Conservation des Ressources Naturelles- INRA -Rabat, Maroc	
Discipline : Chimie d'environnement	
Directeur de thèse : Mahacine El Amrani	

TITRE DE LA THESE : Impact de l'intensification agricole sur la qualité des sols et des eaux souterraines dans le périmètre irrigué Souss Massa-Maroc: (Cas des périmètres Issen /El Guerdane).

Idee dominante :

-Quel est l'impact de l'intensification agricole sur la qualité de l'eau et de sol de la région Souss Massa ?

Problématiques essentielles : Au Maroc l'intensification agricole s'est accompagnée d'un emploi abusif d'intrants agrochimiques et d'un pompage inconsidéré des eaux souterraines, qui deviennent de moins en moins abondantes et de mauvaise qualité. La surexploitation de ces ressources, couplée au phénomène de la sécheresse, conduit inévitablement à la dégradation des sols et des eaux, qui se traduisent par des problèmes de salinisation, de sodification, de détérioration de la structure des sols, de l'engorgement et de la pollution nitrique. Parmi les périmètres les plus touchés par l'intensification agricole, on cite le périmètre Souss Massa.

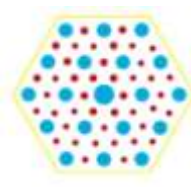
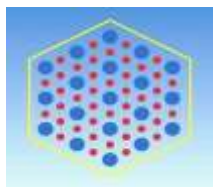
Méthodologie utilisée :

La réalisation de l'étude est conçue en quatre étapes principales, d'abord synthétiser les données disponibles relatives à la thématique de l'étude (recherche bibliographique) ; caractériser l'état actuel de la qualité des sols et des eaux dans les sous-périmètres Issen /El Guerdane à l'aide des plusieurs campagnes des eaux et des sols ainsi que des mesures in situ de quelques paramètres et aussi des analyses physico-chimique effectués au niveau les laboratoires de l'Unité de Recherche sur l'Environnement et la Conservation des Ressources Naturelles, ; Etablir des cartes de vulnérabilité de la pollution nitrique à l'aide d'un système d'information géographique (SIG) en fin proposer un système de suivi et de contrôle pour identifier l'impact de l'irrigation et l'intensification agricole sur les ressources naturelles

Terrain(s) d'étude : Souss Massa-Maroc

Mots Clés : Intensification agricole, Etude qualitative, eaux et sol, plaine Souss Massa

Date de début de la thèse : Février 2013




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : ELKASHASH	
Prénom : Amgad	
Laboratoire : ENeC – UMR 8185	
Discipline : Géographie et Aménagement	
Directeur de thèse : Michael DAVIE	

TITRE DE LA THESE : Quel rôle des Technologies de l'Information et de la Communication (TIC) dans la croissance et la structuration du Grand Caire ?

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Comme avant elles les télécommunications et les infrastructures de transport rapide, les TIC jouent un rôle majeur dans la structuration et la croissance des grandes villes et métropoles. La thèse vise à explorer leurs effets sur la structuration des territoires du Grand Caire. Les questions principales de la thèse peuvent être formulées de la manière suivante : Quel est le schéma de distribution des TIC et des infrastructures numériques sur les territoires du Grand Caire ? Quelles sont les stratégies des différents acteurs dans le déploiement des TIC au Grand Caire ? Dans le contexte de la société de l'information, comment l'évolution des schémas spatio-temporels des activités de l'individu (travail, déplacements, loisir, etc.) influe-elle sur la structuration du Grand Caire ? Quelles interactions entre les dynamiques de l'économie numérique mondialisée et les spécificités économiques et politiques du Grand Caire (comme l'économie de l'informel et les systèmes alternatifs à la carence des systèmes urbains traditionnels) ?

Problématiques essentielles :

Le rôle que jouent les TIC dans la structuration des métropoles est un sujet qui acquiert de nos jours une importance majeure : D'abord, la prolifération des TIC dans la vie quotidienne est en forte croissance; les applications et les secteurs d'implantation des TIC envahissent tous les domaines de l'activité humaine. Leur développement très rapide modifie profondément les règles de fonctionnement des sociétés et des territoires.

Ensuite, le monde dans lequel nous vivons devient de plus en plus urbain; d'après l'ONU (2011), la population urbaine en 2008 est devenue majoritaire; d'ici 2050, 67% des habitants de la planète habiteraient en villes. Dans cette perspective, les métropoles concentrent l'essentiel des activités et de la population des régions, elles forment à l'échelle mondiale les nœuds d'un réseau de transports et de télécommunications complexes. Étant donné leur ampleur et leurs conséquences, les transformations que subissent les métropoles représentent une approche pertinente pour explorer le rôle que jouent les TIC dans l'organisation des espaces géographiques contemporains.

Dans le contexte des pays en développement, la question du rôle des TIC dans les transformations métropolitaines est encore plus urgente: les pays en développement connaissent une urbanisation croissante qui, selon l'ONU (2011), absorberait 90% de la croissance urbaine d'ici 2050, ils abritent aujourd'hui 18 des 23 plus grandes agglomérations du monde. Pour le cas du Grand Caire, on y voit se développer une Métropolisation d'un nouveau type, différent de celui des pays développés; une Métropolisation paradoxale, liée aux spécificités économiques, sociales et politiques des espaces en développement, avec l'ampleur des problèmes posés. Il est indispensable aujourd'hui de mettre en évidence le rôle joué par les TIC dans ces conditions économiques et socioculturelles spécifiques (l'importance de l'économie informelle, les carences des systèmes urbains traditionnels et l'émergence de systèmes alternatifs, la puissance des réseaux sociaux, etc.).

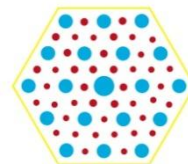
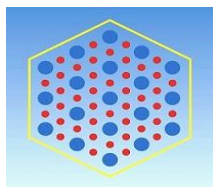
Méthodologie utilisée :

Les études théoriques sont basées sur le recueil d'informations et de références de différentes sources: ouvrages, articles scientifiques, thèses, presse locale égyptienne, discours politiques, schémas directeurs et données statistiques de différentes institutions officielles, notamment celles du Ministère des Technologies de l'Information et de la Communication. Pour les études appliquées, elles sont basées sur le recueil d'informations provenant de l'observation directe et des entretiens avec les responsables chargés de l'urbanisme et les responsables du secteur public et privé des TIC. La thèse aura aussi recours aux enquêtes publiées, notamment pour étudier le changement de comportements des individus suite à l'intégration des TIC dans la vie quotidienne.

Terrain(s) d'étude : Le Grand Caire (Égypte)

Mots Clés : TIC – Métropoles – Pays en développement – Le Grand Caire


Date de début de la thèse : Novembre 2013



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : ESSANOUSI	
Prénom : Nisrine	
Laboratoire : Economie Gestion	
Discipline : Sciences de Gestion	
Directeur de thèse : ZOUHRI Mohamed	

TITRE DE LA THESE : L'audit de la responsabilité sociale : Quelle contribution à la performance globale cas des PMI Marocaines sous-traitantes des grandes marques étrangères en habillement.

Idee dominante :

L'entreprise évolue dans un contexte mondialisé, compétitif, incertain dont les vocables comme citoyenneté, développement durable, responsabilité sociale ou sociétale sont désormais les maîtres mots le marquant.

A ce titre, et contrairement aux entreprises classiques qui prenaient en compte des indicateurs purement quantitatifs et principalement monétaires en considération, les entreprises sont aujourd'hui interpellées à prendre l'environnement naturel, humain et social en considération.

Partant, l'équité, la responsabilité sociale et sociétale, l'attitude citoyenne, l'éthique des affaires sont un garant de la performance sociale, qui est gage de la performance globale.

C'est dans ce contexte que s'inscrit la réflexion sur la notion d'entreprise socialement responsable. Ce concept repose sur le fait que l'activité de l'entreprise est inséparable de la communauté où elle exerce, elle appartient à un territoire, et elle y joue pleinement son rôle. Elle est considérée comme une personne civile titulaire des droits et des obligations. L'entreprise est donc socialement responsable dans la mesure où elle intègre dans ses choix économiques, la dimension collective de son environnement. Autrement dit, sa responsabilité sociale ce sont les devoirs et les comportements d'un acteur vis-à-vis des autres acteurs de la société. Et par conséquent, cette entreprise en question est une entreprise qui intègre volontairement les préoccupations sociales et environnementales à ses activités économiques et ses relations avec ses parties prenantes ou ses stakeholders.

La RSE se pose en effet comme une voie possible de réconciliation de la performance économique avec les performances sociale et environnementale de l'entreprise et, donc d'harmonisation des intérêts individuels de l'entreprise avec l'intérêt général de la société.

En ce sens, il sied que la RSE permet aux entreprises, qu'il s'agisse d'entreprises nationales ou internationales, grandes ou petites, publiques ou privées, de contribuer à concilier les ambitions économiques, sociales et environnementales en coopération avec leurs parties prenantes. Ce concept majeur a connu un regain d'attention et d'intérêt pendant ces dernières années, il est même perçu comme étant une tendance, un nouveau paradigme ou une mode managériale et un facteur clé de la performance globale.

Face à cette nouvelle tendance, nombreuses sont les entreprises qui ont intégré la dimension sociale dans leurs stratégie et se sont engagées socialement. Or, toute démarche de changement et toute innovation sociale devrait être d'une part précédée par un état des lieux permettant l'évaluation de l'ampleur des difficultés, l'anticipation des conséquences des décisions, et d'autre part, suivie par un outil de gestion permettant de mesurer la politique sociale, de se prononcer sur la régularité et l'efficacité sociale et d'apporter un cadre de travail au contrôle des engagements sociaux et sociétaux des entreprises. Décrire, évaluer, mesurer, certifier et se prononcer sur la régularité de l'information sociale et sociétale sont les techniques d'audit social responsabilité sociale des entreprises dit audit social RSE.

Autrement dit, depuis que la question de RSE est prise en compte, la vérification des engagements en la matière s'est avérée une condition propice de la crédibilité de l'entreprise et donc de l'élimination des risques que court celle-ci du fait de la non-conformité de ses actes à ses engagements : risques juridiques , pénaux, civils, commerciaux, financiers mais également de réputation car les deux principales exigences de la RSE s'expriment ainsi: « dire ce que l'on est » (principe de transparence) et « faire ce que l'on dit » (principe de responsabilité). Ainsi , l'audit de la RSE a vu le jour.

L'idée de notre recherche est de s'interroger ainsi sur le lien entre l'audit RSE et la performance globale.

Autrement dit, **l'audit RSE contribue-t-il à la performance sociale et environnementale ? Si, oui la performance RSE a-t-elle des retombés sur la performance financière de l'entreprise ?**

Terrain(s) d'étude :

Premier générateur d'emploi en industrie, contributeur aux échanges extérieurs à raison de 18 % d'exportation des biens, le textile habillement constitue un secteur stratégique dans l'économie Marocaine avec un poids de 4,1% dans le produit intérieur brut.

Ce secteur présente ainsi un intérêt multiple d'abord de par son poids économique et sociale, et puis du fait qu'il constitue un terrain où il y a beaucoup d'enjeux à la fois sociaux et environnementaux.

En effet, si les ITH (Industrie de Textile et d'Habillement) constituent les premières industries génératrices d'emplois, il n'en demeure pas moins qu'elles sont les plus confrontées aux enjeux d'ordre social et des préoccupations humaines. Des risques en termes de sécurité, d'hygiène, d'inégalité professionnelle, des abus du droit social, des salaires en deçà du SMIG, du travail forcé, et dans des conditions pénibles, des enfants exploités, une discrimination basée sur le sexe, une autre sur des bases physiques ou encore de croyance, des employés non déclarés recrutés dans les saisons hautes puis jetés à la merci dans les saisons où il y a moins de commandes, sont des exemples qui témoignent d'une non-conformité en matière du droit social et des normes internationales.

Par ailleurs, il importe de préciser que les ITH de par leur production sont confrontées à plusieurs enjeux environnementaux. L'industrie textile est au cœur des problématiques de pollution avec toutes ses sortes. Des produits chimiques utilisés dans le détachage des produits, le sablage des Jeans, la teinture des tissus, les produits utilisés pour imprimer les motifs sur le tissu, le niveau de bruit élevé dans certaines section tels que le tricotage, la pollution de l'air et le manque de ventilation dans les usines, constituent des exemples qui témoignent par ailleurs d'une non-conformité par rapport aux législations nationales et internationales.

Si les produits des ITH sont majoritairement tournés vers l'export et si la confection en est l'activité dominante, il nous semble opportun de travailler sur les industries d'habillement qui travaillent comme des sous-traitants des grandes marques étrangères.

Les jeans, les chemises, les costumes ou encore les manteaux dont les prix sont exorbitants portent parfois des étiquettes « made in Morocco», les ITH marocaines travaillent désormais pour des marques puissantes et leaders en habillement dites « donneurs d'ordre ».

Or, si ces donneurs d'ordre sont au cœur des préoccupations des ONG, des médias, des consommateurs responsables, des agences de notation et plus globalement de la communauté, et s'ils sont obligés de répondre au défi de la RSE et de fournir des produits socialement et écologiquement responsables au niveau de toute leur

chaîne de production, leurs sous-traitants ne sont –ils pas obligés de répondre aux mêmes défis que la marque ? Ne sont –ils pas choisies par le donneur d'ordre en fonction de leurs engagements sociaux ?

Si la RSE est loin d'être en maturité dans le contexte marocain et encore moins d'être une préoccupation des ITH marocaines de structure familiale et limitée, comment ces entreprises peuvent –elles relever le défi de la compétitivité ? Comment peuvent-elles améliorer leurs politiques sociales et environnementales afin d'être plus attractives aux clients étrangers ?

L'actualité témoigne de plusieurs affaires dont beaucoup de marques puissantes en habillement y étaient impliquées, les employés de Rana Plaza au Bangladesh, les employés d'Aswad Knit Composite sont tous des « Fashion – victims » dont le nombre ne cessent de s'amplifier permettant de dévoiler les réalités cachées et choquantes, les donneurs d'ordre sont aujourd'hui interpellés plus que jamais à choisir leurs sous-traitants avec grande prudence et de leur imposer des audits fréquents, en vue de s'assurer que leurs marques sont entre des bons mains et que leurs produits sont fabriqués dans les meilleures conditions.

En effet, l'audit RSE constitue de nos jours un critère de sélection de certaines entreprises comme sous-traitantes comme il peut constituer un critère de suspension de contrat de sous-traitance avec d'autre.

Les ITH marocaines sont aujourd'hui auditées RSE à plusieurs reprises, tantôt dans le cadre d'un audit initial permettant de diagnostiquer leurs politiques sociales et environnementales et de leur proposer des recommandations, tantôt dans le cadre d'un audit de suivi permettant de diagnostiquer à nouveau l'état des lieux de la RSE, de comparer les performances au fil du temps et d'estimer le degré d'engagement dans les actions correctives.

Nous avons travaillé sur les industries de textile habillement Marocaines sous-traitantes des grandes marques étrangères. Il importe à préciser que notre échantillon comprend 20 entreprises.

Problématiques essentielles :

La problématique de notre sujet s'articule autour de la question suivante :

Quelle contribution de l'audit RSE à la performance globale des ITH Marocaines sous-traitantes des grandes marques en habillement ?

A partir de cette problématique, plusieurs questions nous ont interpellés :

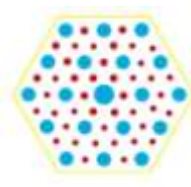
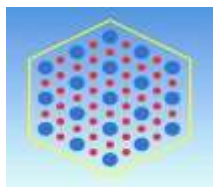
L'audit RSE mandaté par le donneur d'ordre constitue-t-il une opportunité ou une menace pour les ITH ? S'agit-il d'un frein ou un atout pour la performance globale ? L'audit contribue-t-il à l'amélioration de la performance sociale et environnementale des entreprises auditées ? Et si oui, cette amélioration a-t-elle des répercussions sur le niveau économique des industries de confection ? Les entreprises qui exploitent les recommandations et qui répondent au calendrier des actions correctives à terme, voient-elles leurs commandes croître et leur chiffre d'affaire augmenter ?

Méthodologie utilisée :

Pour répondre à notre problématique, nous avons adopté une méthodologie de recherche intervention. En effet, nous avons participé dans des missions d'audit RSE à la fois initiaux et de suivi mandatés par des donneurs d'ordre étrangers au profit de leur sous-traitants Marocains. Il importe de préciser que nous avons par ailleurs procédé à la mesure de la performance globale (financière, sociale et environnementale) au niveau des deux audits, chose qui nous a permis de comparer entre la performance de l'entreprise auditée en (t0 ou l'audit initial) et (t1 ou l'audit de suivi). Ces données ont été analysées grâce à une étude économétrique.

Mots Clés : Audit de la responsabilité sociale, performance globale, Industrie de textile habillement marocaine.

Date de début de la thèse : 01/01/2012.




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : FITRIA	
Prénom : Arie	
Laboratoire : Laboratoire R.I.V.E.S. - ENTPE	
Discipline : Urbanisme – Aménagement Urbain	
Directeur de thèse : Eric CHARMES	

TITRE DE LA THESE :

SERVICES URBAINS, URBANISME ET AMENAGEMENT : LES RELATIONS ENTRE UNE COMMUNAUTE URBAINE ET LES COLLECTIVITES VOISINES (Le Cas du Grand Lyon)

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

La coopération intercommunale a fait son apparition dans la politique locale française à la fin du 19^e siècle. Lors de sa création, la coopération intercommunale a été conçue comme une gestion commune de services de base; aujourd'hui, elle est devenue une coopération intercommunale de projet. Cette coopération intercommunale a beaucoup progressé depuis les années 1990. Les études sur le sujet se sont également multipliées, notamment en sciences politiques. L'intercommunalité est ainsi beaucoup étudiée à travers la question du gouvernement métropolitain, avec ses enjeux pour l'aménagement et la planification, ainsi que pour la démocratie. L'approche par les enjeux et les effets des limites des intercommunalités sur les services urbains, l'urbanisme et l'aménagement reste nettement moins fréquente. C'est l'approche que nous avons retenue.

Les extensions des limites des Établissements Publics de Coopération Intercommunale (EPCI) n'empêchent pas la mobilité toujours plus éclatée des habitants. Ainsi, malgré le développement des coopérations intercommunales, la question des limites des EPCI et des territoires pertinents se pose toujours. On ne peut plus se contenter de repousser toujours plus loin les limites des communautés. Il faut aussi se poser la question des effets de ses limites et s'interroger sur leur franchissement. Dans un paysage de l'intercommunalité en profonde transformation, *comment les EPCI peuvent-ils travailler avec les communes et EPCI voisins?*

Problématiques essentielles :

Notre thèse s'intéresse particulièrement aux effets des limites administratives d'une communauté urbaine. La problématique principale de ce travail est : « *Quelles sont les relations entre le Grand Lyon et les collectivités avoisinantes ?* ». Elle se décline dans les questions suivantes :

- *Quels sont les effets des limites du Grand Lyon sur l'urbanisme et les services urbains ? Par exemple, qu'implique le fait d'être hors du Grand Lyon pour les communes voisines dans le domaine des transports ?*
- *Comment ces limites sont-elles franchies ? Notamment quels rôles conservent les syndicats dont les limites ne recouvrent pas celles des communautés ?*
- *À quoi les limites intercommunales font-elles obstacles ou au contraire que facilitent-elles ? Notamment, la création de la Métropole de Lyon va-t-elle faciliter la coopération entre cette dernière et les communes voisines ?*

Les réponses à ces questions visent à comprendre à la fois les poids des limites intercommunales et leur perméabilité.

Méthodologie utilisée :

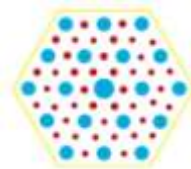
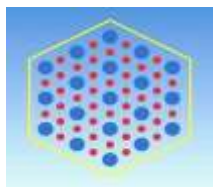
Une thèse qui pose la problématique que nous venons d'exposer est nécessairement pluridisciplinaire. Il serait donc plus approprié de parler de méthodologies au pluriel. Nous faisons une analyse géographique du territoire et empruntons des méthodes aux sciences politiques pour analyser la manière dont les limites administratives de la Communauté Urbaine de Lyon pèsent sur les jeux d'acteurs. Nous faisons également une utilisation heuristique des modifications de périmètre du Grand Lyon et des syndicats qui lui sont associés. Nous nous penchons en particulier sur les conséquences de ces modifications sur les services urbains, l'urbanisme et l'aménagement.

L'étude repose en large part sur des entretiens avec des professionnels, les acteurs concernés et les habitants. Les méthodes d'entretien sont empruntées à la sociologie, et les contenus analysés selon les méthodes de l'analyse de contenu.

Terrain(s) d'étude :

Le terrain de cette recherche est une communauté urbaine et ses communes voisines. Nous travaillons particulièrement sur le cas du Grand Lyon, avec une attention particulière à 5 communes membres du Grand Lyon, 13 communes voisines et 4 EPCI limitrophes : la CCMOA (Communauté de Communes Monts d'Or Azergues), la CCEL (Communauté de Communes de l'Est Lyonnais), la CCVG (Communauté de Communes de la Vallée du Garon) et la CCVL (Communauté de Communes des Vallons du Lyonnais)

Date de début de la thèse : Octobre 2011




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Fouqueray	
Prénom : Etienne	
Laboratoire : CRIEF	
Discipline : Sciences économiques	
Directeur de thèse : Olivier Bouba-Olga	

TITRE DE LA THESE : Evaluation de l'impact économique de court terme et de moyen terme des chantiers de grandes infrastructures de transport : le cas de la LGV SEA Tours-Bordeaux

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

La construction de la Ligne à Grande Vitesse Sud Europe Atlantique Tours-Bordeaux, engagée en 2010 pour une durée de 7 ans et estimée à 6,7 milliards d'euros, représente a priori un enjeu de développement économique pour les territoires traversés qu'il convient d'évaluer. Nous répondons à travers cette recherche au questionnement suivant : quels sont les effets économiques de la construction de la LGV SEA Tours-Bordeaux sur les territoires traversés, les entreprises impliquées et les individus travaillant sur le chantier ?

Problématiques essentielles :

Dans la lignée des travaux existants sur le sujet, nous cherchons à modéliser l'impact économique total de la construction de la ligne LGV SEA, ainsi qu'à mesurer l'effet multiplicateur de l'injection nette y étant associée dans l'économie des territoires traversés (Axe 1 de la recherche). Le fait que le travail d'évaluation se fasse «chemin faisant» offre une opportunité nouvelle d'étudier, au-delà des effets de court terme (pendant le chantier), des effets de moyen terme sur les agents économiques (individus, entreprises) et les territoires. Il s'agira d'étudier l'impact de la construction de la LGV SEA Tours-Bordeaux sur les trajectoires des personnels et des entreprises (Axe 2 de la recherche). Deux hypothèses orienteront notre travail sur second axe. La première considère que la participation au chantier de la LGV, et à travers lui le processus organisationnel qui lui est propre, sécurise le parcours professionnel des personnels en leur offrant un socle de savoirs et d'aptitudes mobilisables et

transposables dans d'autres circonstances et pour d'autres emplois. La seconde hypothèse part du principe que le chantier de la LGV va sécuriser les entreprises locales (maintien de l'activité et du personnel), voire leur permettre d'adopter des stratégies de croissance, de se diversifier ou bien encore de conquérir de nouveaux marchés.

Axe 1. Evaluation des effets du chantier à court terme

Notre recherche aura pour objectif de mesurer les effets directs, indirects et induits du chantier, à la fois en termes d'emplois créés et de richesses générées. Une méthode répandue s'appuie sur les travaux de Léontieff (1941) et étudie les entrées et les sorties des principales branches de l'économie suite à l'investissement initial pour la construction. Elle décompose la chaîne de production de la construction en consommations intermédiaires et en valeurs ajoutées. D'autres méthodes inspirées de celle-ci sont utilisées pour mesurer l'impact économique de grands projets ou d'événements (Barget et Gougnet, 2007), de secteurs d'activités (INSEE, 2007), ou encore d'une population sur un territoire (Vollet et al., 2007). Elles font références à la théorie de la base développée initialement par Sombart (1916), Hoyt (1954) et North (1955) et cherchent à mesurer entre autre l'effet multiplicateur d'injections nettes dans l'économie d'un territoire. Empiriquement, nous veillerons à repérer les déterminants et les conditions de la création de richesse liée à la construction de la LGV SEA Tours-Bordeaux. Pour ce faire, nous collecterons de façon systématique les données stratégiques sur les montants investis et les emplois générés par le chantier auprès du concessionnaire en charge des travaux et constituerons une base de données. Suite au traitement statistique et économétrique de cette base, seront menées des enquêtes complémentaires à visée quantitative et qualitative auprès des entreprises et des personnels impliqués dans les travaux. Il s'agira notamment de recenser les dépenses des personnels « chantiers » et les montants investis par les entreprises locales et non locales dans la sous-traitance et la fourniture. L'ensemble des données collectées permettra d'élaborer le modèle économique et d'estimer le multiplicateur.

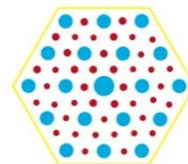
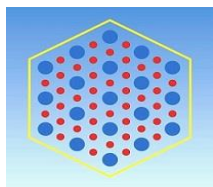
Axe 2. Evaluation des effets du chantier à moyen terme : suivi de trajectoires

A travers cet axe de recherche, il s'agit d'étudier les trajectoires des personnels et des entreprises impliqués dans la construction de la LGV SEA Tours-Bordeaux. Plus précisément, nous effectuerons un suivi longitudinal des personnels « chantier », en particulier ceux recrutés après avoir suivi une formation, pour mesurer l'évolution de leur distance (géographique ou socio-économique) au marché du travail. En parallèle, nous mettrons en perspective le système formation-recrutement-emploi conçu pour favoriser l'appariement sur le marché du travail grâce à une investigation qualitative auprès des acteurs concernés. Nous mènerons également un travail d'enquêtes à visées qualitative (stratégie d'entreprises) et quantitative (chiffre d'affaires, nombre de salariés, etc.) auprès d'une cohorte d'entreprises impliquées dans les travaux. Nous suivrons dans le temps les trajectoires de ces entreprises et réaliserons ensuite des traitements statistiques et économétriques à partir des données collectées.

Terrain(s) d'étude : Chantier de la LGV SEA Tours-Bordeaux, soient trois régions (Poitou-Charentes, Centre, Aquitaine) et six départements (Vienne, Deux-Sèvres, Charente-Maritime, Charente, Gironde, Indre-et-Loire).

Mots Clés : Infrastructure de transport, construction, impact économique, trajectoires professionnelles, trajectoires d'entreprises.


Date de début de la thèse : 2 septembre 2013



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : GIRARD	
Prénom : Marion	
Laboratoire : Laboratoire d'Economie de Dijon (UMR CNRS 6307)	
Discipline : Economie Urbaine	
Directeur de thèse : Professeur Catherine Baumont (Université de Bourgogne)	

TITRE DE LA THESE : « *Instruments de maîtrise de la croissance urbaine et gouvernance des politiques environnementales* »

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

La maîtrise de la croissance urbaine est un enjeu prégnant d'aménagement du territoire et les décideurs ont à leur disposition différents dispositifs tels que les instruments tarifaires (taxe, subvention), les zonages et réglementations ou les grandes orientations d'aménagement. Ces dernières consistent principalement en la densification du tissu urbain existant par des opérations de reconversion de friches, de rénovation urbaine ou la compacité de tout nouveau projet urbain. Ainsi, dans le but de contenir l'extension urbaine sur les espaces naturels et agricoles, les décideurs tentent de loger toujours plus d'individus sur une même surface de terre urbanisée. Pour autant, la ville dense et compacte est-elle une organisation spatiale souhaitable d'un point de vue environnemental, économique ou social ? Si les externalités négatives liées à l'étalement urbain sont aujourd'hui admises (pollution, mitage des espaces, artificialisation des sols, etc...), les retombées des politiques de densification restent en débat. C'est particulièrement le cas lorsque l'on aborde les questionnements liés au choix de localisation des ménages ; si la compacité présente l'avantage de rapprocher les individus des emplois, commerces et services, elle est généralement associée à la congestion des villes, à la sur-occupation et à la « ville verticale ». Ainsi, un débat émerge « *entre la Ville compacte « non désirée par les individus » et la Ville Etalée, considérée comme « non désirable pour la collectivité* » » (Pouyanne, 2007). Aborder la maîtrise de la croissance urbaine sous l'angle de la densité semble donc pertinent au vue des politiques aménagistes actuelles et des questionnements laissés en suspens quant aux retombées des opérations de densification.

Problématiques essentielles :

Si les disciplines telles que la géographie, la sociologie ou l'urbanisme se sont d'ores et déjà emparés de la controverse qui touche les politiques de densification, l'analyse des densités reste marginale en économie urbaine. La plupart des travaux s'y intéressant sont empiriques et visent à trouver la meilleure estimation de la fonction de densité. Concernant son traitement dans le pan théorique de l'économie urbaine, la densité est rarement intégrée « directement » dans les modèles de localisation, et elle découle le plus souvent de la formulation de la rente urbaine par les agents économiques. En effet, la formation d'espaces denses dans les villes résulte le plus souvent d'arbitrages similaires de la part des individus : proximité à l'emploi (Alonso, 1964 ; Mills, 1967 ; Muth, 1969), aux aménités (Brueckner *et al*, 1999) ou encore logement au haut niveau de service (Brueckner, 1980, 2008 ; McMillen, 1994), sont autant de facteurs attractifs pour les ménages. Ainsi, la densité est induite par les préférences et arbitrages des agents, elle découle des rentes urbaines élevées proposées par ceux-ci pour occuper un espace et n'apparaît pas comme un déterminant de leur localisation. Un des seuls modèles théoriques introduisant la densité comme déterminant du choix résidentiel est celui développé par Beckmann en 1976, dans lequel la densité est recherchée pour elle-même et pour les interactions qu'elle simplifie et intensifie. Dans ce cadre théorique où les agents apparaissent comme des « être sociaux », ces derniers cherchent à se localiser au plus proche de tous les autres afin de maximiser leurs interactions à moindre coût. Au regard du traitement de la densité en économie urbaine, il semble donc pertinent d'une part, de la replacer dans la théorie des choix de localisation des agents (nous ne traitons que des choix résidentiels des ménages), et d'autre part, d'appréhender la valorisation (si elle existe) de la densité dans les espaces urbains.

Méthodologie utilisée :

La notion de densité renvoie à de multiples réalités et son analyse est sensible aux objets étudiés, à la mesure retenue ainsi qu'à l'échelle géographique d'étude. Ainsi, l'étude des densités urbaines soulève trois problématiques et conduit à effectuer des choix méthodologiques :

- Quels objets urbains étudier ?

Une densité urbaine peut faire référence à la fois à une densité de « contenant » (bâti) et de « contenu » (emplois, population). Ainsi, selon l'objet étudié, il est possible de distinguer les espaces de façon quantitative (plus ou moins densément peuplés ou urbanisés) et de les caractériser (quelle population ou type d'emploi composent un territoire, quelles formes urbaines dominent un espace).

- Quelle mesure retenir ?

Calculer une densité revient à rapporter une quantité à une surface, mais le choix de la surface de référence influence les résultats. Une analyse en termes de densité brute, indicateur le plus utilisé, revient à prendre en compte l'intégralité de la surface d'un territoire, sans tenir compte des distinctions d'usage. Or, au sein de toutes aires urbaines, on ne peut considérer que la population se répartie sur tout l'espace, une partie de celui-ci étant destiné à d'autres usages que résidentiel (voies de communication en centre urbain, agriculture en communes périphériques). Ainsi, pour rendre compte de l'intensité d'occupation du sol par la population, une analyse en termes de densité nette semble plus pertinente, cette mesure ne considérant que la surface effectivement urbanisée et à usage résidentiel.

- Quelle échelle géographique d'étude est la plus pertinente ?

Une étude à l'échelle communale permet une première observation de la répartition des hommes et du bâti au sein d'un espace urbain, et de replacer dans une aire urbaine, les communes structurantes de l'espace. Un travail à l'échelle de l'IRIS affine l'analyse spatiale puisqu'elle permet de distinguer et caractériser les quartiers au sein même de la ville centre mais également au sein des communes périphériques. Cette échelle d'étude permet de rendre compte de la structuration spatiale d'une aire urbaine, et de juger de son caractère monocentrique ou multacentrique, en constatant par exemple l'existence de pics de densité dans des quartiers périphériques.

L'analyse empirique vise dans un premier temps à identifier les foyers de densité au sein d'une aire urbaine et de relier leur existence à des déterminants de localisation tirés de la littérature théorique de l'économie urbaine. Dans un second temps nous analysons les caractéristiques de ces espaces denses afin d'appréhender la valorisation de cette densité : est-elle recherchée pour elle-même ou pour les attributs qui la composent (notamment la composition sociale des quartiers) ?

Pour cela nous mobilisons les outils de statistique et d'analyse spatiale (traitement de l'hétérogénéité spatiale, schéma de dépendance spatiale), des données relatives aux individus et aux logements tirées de l'INSEE, des données relatives aux prix immobiliers (base PERVAL) ainsi que des données géolocalisées mobilisant les Systèmes d'Information Géographie (SIG).

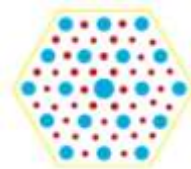
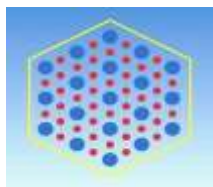
Terrain(s) d'étude :

L'étude des densités urbaines de population et de bâti porte sur la communauté d'agglomération du Grand Dijon, composé de 24 communes dont Dijon est la ville centre et capitale régionale de la Bourgogne. L'agglomération compte 245 697 habitants en 2011 et s'étend sur près de 240 km². Le Grand Dijon constitue le cœur économique régional, accueillant majoritairement des emplois tertiaires (78.8 % en 2011), ainsi qu'une importante population étudiante (plus de 26 000 étudiants en 2012). Ce territoire est marqué par une organisation multicentrique, de nombreux pôles d'activité secondaires ont émergé depuis les années 1990, fruits de politiques d'aménagement visant à conforter l'activité en place ou le développement de nouveaux pôles spécialisés. Ce terrain d'étude présente des espaces différenciés en termes d'usage de la terre (très urbanisée ou à dominante rurale); d'intensité d'utilisation du sol (habitat collectif ou individuel), de caractéristiques spatiales (proximité à l'emploi, attributs des lieux), permettant ainsi de rencontrer et d'analyser les différents déterminants de localisation. Le Grand Dijon apparaît comme un cadre d'étude pertinent pour l'observation et l'analyse des densités urbaines appliquées à une agglomération française de taille moyenne.

Mots Clés :

Densités urbaines, choix de localisation, politique d'aménagement, analyse de données

Date de début de la thèse : 1er Octobre 2012




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : GROS-BALTHAZARD	
Prénom : Marjolaine	
Laboratoire : PACTE-Territoires	
Discipline : Sciences du Territoire	
Directeur de thèse : Bernard PECQUEUR et Magali TALANDIER (co-encadrante)	

TITRE DE LA THESE : (Re)définir les systèmes territoriaux industriels : une analyse par la mobilité

Idée dominante :

Comme l'ensemble des pays « développés », la France connaît, depuis les années 1970, un long mouvement de désindustrialisation. Si pendant une période, ce mouvement était perçu comme naturel et inéluctable (Bost, 2014), il est désormais présenté comme politiquement et socialement inacceptable. Ces mutations industrielles, accompagnés d'autres bouleversements économiques survenus depuis une trentaine d'années (y compris la crise économique récente), ont entraîné une redistribution des cartes qui a bénéficié à certains territoires ou types de territoires mais a également rendu certains largement perdants (Rousseau, 2008). Les espaces métropolitains, qui concentrent les nouveaux moteurs productifs que sont l'économie de la connaissance et l'économie créative, semblent privilégiés par rapport à d'autres espaces plus industriels (Davezies, 2012).

Ces territoires industriels, qui semblent « perdre » et décrocher dans ce contexte, sont au centre de notre questionnement. L'objectif de ce projet de recherche est de saisir les dynamiques actuelles de ces espaces dont la diversité est à la fois sectorielle, dynamique et bien sûr territoriale. Il s'agit de réinvestir un classique de l'économie régionale en adoptant une approche considérant les territoires en termes d'articulations et d'interdépendances. Des méthodes récentes de l'analyse territoriale seront utilisées pour comprendre les dynamiques des territoires

industriels à travers l'étude des flux et de la mobilité. Cela signifie que nous chercherons à décrypter les processus d'ajustement, d'adaptation, de réaction, de résilience qui sont à l'œuvre actuellement dans ces territoires industriels en étudiant finement les flux qui les traversent et les constituent. La notion de système territorial industriel sera introduite pour définir ces espaces de flux en interrelation avec le reste du territoire et de l'économie.

Problématiques essentielles :

Quelles sont aujourd'hui les caractéristiques, les dynamiques, la structure des systèmes territoriaux industriels ?

- Quelle population quitte ces territoires ? Pour aller où et pourquoi ? Inversement, quelle population s'y installe ? D'où vient-elle et pourquoi ?
- Comment se jouent les nouvelles mobilités domicile-travail, comment évoluent-elles ?
- Comment s'ajustent et se désajustent le marché de l'emploi et de l'immobilier dans ces espaces ?
- Quel est ou quel sera le rôle de ces systèmes territoriaux industriels en mutation dans les dynamiques économiques régionales de demain ? Quel est leur place dans le processus métropolitain en cours ?

Méthodologie utilisée :

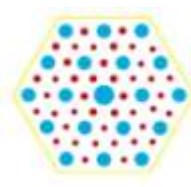
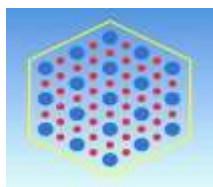
- Travail bibliographique concernant :
 - o L'industrie et ses mutations
 - o L'économie territoriale et principalement celle focalisée sur les territoires industrielles
 - o Les mobilités
- Enquêtes statistiques et cartographiques permettant de saisir la diversité et la complexité des systèmes territoriaux industriels
- Entretiens dans les terrains d'étude sélectionnés d'acteurs politiques, économiques et de la société civile

Terrain(s) d'étude :

La première phase de la thèse sera exploratoire, en ce sens où le choix des terrains se fera après l'étude des dynamiques industrielles qui animent les quatre espaces d'étude : Rhône-Alpes, la Suisse romande, le Piémont italien et le Val d'Aoste.

Mots Clés : Economie territoriale, mobilité, désindustrialisation, analyse spatiale, mutations industrielles


Date de début de la thèse : 01/10/2014



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



NOM : Gustiaux	
Prénom : Romain	
Laboratoire : ACP	
Discipline : Histoire	
Directeur de thèse : Loïc Vadelorge et Annie Fourcaut	

TITRE DE LA THESE : Le logement social français. L'application de la loi Loucheur dans la France des années 1920-1930.

Idee dominante : La loi Loucheur de 1928 est la principale loi sur le logement social en France pendant l'entre-deux-guerres. Pour lutter contre la crise du logement, elle met en place un programme quinquennal de construction de 260000 logements, principalement en accession à la propriété pavillonnaire, financé par des prêts immobiliers à taux réduits concédés par l'État aux organismes constructeurs et aux particuliers. Cette loi capitale pour l'histoire pour l'histoire urbaine de la France contemporaine est cependant très mal connue dans ses effets réels. Si ses aspects réglementaires servent à bâtir des hypothèses tant sur le financement de la construction que sur les profils sociaux de ses bénéficiaires, il existe peu d'études précises sur les configurations précises des opérations, leur localisation, leur programmation, leur financement, les formes architecturales et urbaines mises en jeu, les hommes de l'art et les techniciens concernés, l'habitabilité des logements construits. S'interroger sur l'application de la loi Loucheur dans la France des années 1920-1930, c'est plus globalement se demander comment se fabrique la ville dans l'entre-deux-guerres. Comment se finance la croissance urbaine ? Quelles formes morphologiques et urbanistiques particulières adoptent-t-elle ? Quel est le rôle de l'État, des départements et des communes dans ce processus ? Quel est le profil sociologique des bénéficiaires de la loi Loucheur ?

Problématiques essentielles : Comment se développe et s'affirme au cours des années 1920 et 1930 en France une véritable politique publique de la Ville et du Logement ? Comment se fabrique la ville (étude du foncier, morphologie du bâti, financement des programmes), en France au cours de l'entre-deux-guerres ? Quels sont les acteurs sociaux (État, collectivités, particuliers) de ce processus ? Quel est le profil sociologique des nouveaux urbains de la loi Loucheur ?

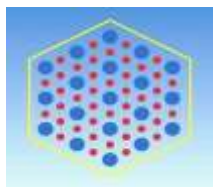
Méthodologie utilisée : Étudier la naissance et la croissance d'une politique publique nécessite de dépouiller exhaustivement les archives des ministères concernés, des commissions parlementaires impliquées, des débats parlementaires engagés à ce sujet. La question du financement incite à explorer les fonds d'archives de la Caisse

des Dépôts et Consignations qui fut le principal bailleur de fonds du programme Loucheur pendant les cinq années du programme. Une attention particulière est donnée aux centres d'archives départementaux et municipaux qui conservent les documents témoignant de la diversité des acteurs locaux, institutionnels ou non, engagés dans ce processus de fabrique de la ville. Les archives notariales et cadastrales sont des sources précieuses pour reconstituer la transition foncière qui mène de la campagne à la ville. Ces sources locales (procès-verbaux des assemblées départementales et communales, archives des comités de patronage, brochures diverses) ne sont pas toutes « écrites » et sont d'une profonde richesse en ce qui concerne la cartographie des banlieues naissantes, les plans des quartiers construits, les modèles architecturaux élus. C'est par le croisement de toutes ces sources qu'il sera possible de reconstruire la naissance et l'application du programme Loucheur dans la France des années 1920-1930. Enfin, la question du profil sociologique des bénéficiaires de la loi Loucheur nécessite la construction d'une base de données rassemblant un maximum d'informations individuelles extrait des contrats d'emprunts.

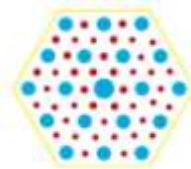
Terrain(s) d'étude : France

Mots Clés : Loi Loucheur, Logement social, Accession à la propriété, Politique publique urbaine, Ville, France, Entre-deux-guerres, Histoire Urbaine.

Date de début de la thèse : Septembre 2013



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE
De LANGUE FRANÇAISE




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : HACHI	
Prénom : Ryma	
Laboratoire : UMR Géographie-cités	
Discipline : Géographie	
Directeur de thèse : Lena SANDERS	

TITRE DE LA THESE : Apport des outils d'analyse morphologique diachronique à l'identification des ruptures d'évolution des formes urbaines.

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Les outils d'analyse quantitative mis au point par les géographes permettent-ils de rendre compte des transformations majeures de la morphologie urbaine ?

Problématiques essentielles :

Quel est l'apport des outils d'analyse morphologique en histoire urbaine ?

Méthodologie utilisée :

Analyse morphologique diachronique

Terrain(s) d'étude :

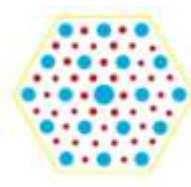
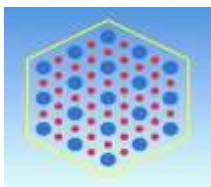
Villes de Picardie

Mots Clés :

Morphologie urbaine, histoire urbaine, analyse fractale, intra urbain.

Date de début de la thèse :

Octobre 2014




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : HADJEM	
Prénom : MADJID	
Laboratoire : -	
Discipline : Economie	
Directeur de thèse : Djamel SI-MOHAMED	

TITRE DE LA THESE : « *Industrie et territoire : une analyse à partir des agglomérations d'entreprises dans la wilaya de Tizi-Ouzou (Algérie)* ».

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

On observe dans la wilaya de Tizi-Ouzou (Grande Kabylie) l'existence d'agglomérations de petites entreprises spécialisées dans différentes branches, dont les structures et l'organisation rappellent beaucoup celles des systèmes productifs locaux (SPL). Cependant, les performances économiques de nos agglomérations sont loin de celles des SPL européens et nord-américains. Quelles sont les raisons de non sortie de nos agglomérations de leur cadre artisanal et leur évolution en véritables SPL ?

Problématiques essentielles :

- Nous vérifions la non applicabilité de la notion de SPL aux cas des agglomérations d'entreprises localisées de Kabylie.
- Nous mettons en cause le rôle de facteurs entravant l'évolution de nos agglomérations. Ces facteurs sont de deux ordres : institutionnel et socioculturel. Nous nous interrogeons alors de savoir : dans quelle mesure les facteurs socioculturels et institutionnels entravent-ils l'émergence de véritables SPL en Kabylie ?

Méthodologie utilisée :

Nous retenons une méthodologie en deux volets. Un volet théorique qui consiste à poser le problème dans le cadre de l'approche territoriale du développement, à partir de la notion de SPL. Nous mettons en évidence les caractéristiques de celui-ci, notamment son rôle dans la mobilisation des ressources spécifiques des territoires.

Un deuxième volet empirique, repose sur les études de cas de cinq agglomérations d'entreprises situées dans cinq communes différentes. A partir d'enquêtes de terrains par questionnaires et entretiens directs auprès des acteurs concernés (entrepreneurs/artisans, élus, société civile, responsables locaux,...) ; d'analyse de documents monographiques, des données statistiques, ainsi que des observations de terrain, nous montrons, d'abord, que l'unicité de la notion de SPL n'est pas avérée et que son applicabilité exige des adaptations. Nous montrerons, ensuite, que certaines caractéristiques des SPL, souvent rapportées dans la littérature comme faisant leur force, peuvent dans d'autres contextes constituer, au contraire, des entraves à leur dynamique. C'est le cas de certains facteurs socioculturels et institutionnels en Grande Kabylie.

Terrain(s) d'étude :

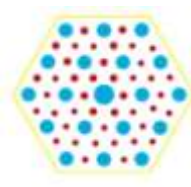
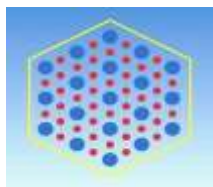
Cinq agglomérations de petites entreprises spécialisées, localisées dans cinq communes différentes dans la wilaya de Tizi-Ouzou (Grande Kabylie) en Algérie, pays en développement (ou pays du sud). Il s'agit de quatre territoires ruraux de montagne (Béni-Yenni pour la bijouterie, Bouzeguène pour la robe kabyle, Beni-Zmenzer pour l'ébénisterie et Ain-El-Hammam pour la tapisserie) et un territoire urbain de moyenne vallée (Boghni pour l'agroalimentaire).

Mots Clés :

SPL – Ressource territoriale – Grande Kabylie – Culture – Institutions – Agglomérations d'entreprises – Proximité – Apprentissage – Développement local - Algérie.

Date de début de la thèse :

Novembre 2012.




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : HALLOUM	
Prénom : Sinan	
Laboratoire : PACTE-TERRITOIRES	
Discipline : Sciences économiques	
Directeur de thèse : Liliane Perrin-Bensahel	

TITRE DE LA THESE :

Economie touristique et capital social. une étude de l'offre dans la région côtière syrienne

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Dans quelle mesure le capital social, comme ressource spécifique au territoire, influence-t-il la dynamique de secteur touristique ?

Problématiques essentielles :

Les intérêts d'une approche territoriale de développement ?

Les liens entre capital social et développement territoriale.

L'effet des formes du capital social sur l'offre touristique.

Méthodologie utilisée :

L'idée est de construire un indicateur de l'effet du capital social sur l'offre touristique locale.

Un questionnaire diffusé parmi les acteurs d'une station touristique, nous permet de mesurer plusieurs variables qui nous servent à construire notre échelle de mesure en suivant les enseignements de la théorie du capital social et en appliquant une analyse factorielle exploratoire pour éliminer les variables qui nuisent à la validité de notre échelle.

Terrain(s) d'étude :

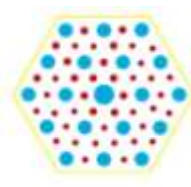
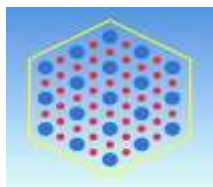
La région côtière syrienne.

Mots Clés :

Capital social, tourisme, économie territoriale.

Date de début de la thèse :

2011




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : <i>HAMITI</i>	
Prénom : <i>HAMID</i>	
Laboratoire :	
Discipline : Sciences <i>Economiques</i>	
Directeur de thèse : <i>Mr Si Mohammed Djamel</i>	
	Photo

TITRE DE LA THESE :

« *Analyse de l'impact des plans de développement lancés, en Algérie, depuis l'année 2001 à nos jours, sur l'organisation de l'espace* »

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Ce travail vise à jeter un regard sur les différents plans de développement engagés, en Algérie, de 2001 à nos jours. Cela va de l'analyse de leur contenu, mais aussi de leur mise en œuvre afin de déceler l'impact de la répartition des activités stimulée par la mise en place d'infrastructures, dans le cadre d'action d'aménagement du territoire. Cependant, l'on ne peut occulter l'organisation de l'espace issue de ces plans de développement, afin d'analyser leurs aptitudes à enclencher une croissance économique durable. En d'autres termes il s'agit de répondre à un ensemble de questions à savoir :

- Quelles sont les motivations et les logiques réelles derrière la mise en œuvre de ces plans ?
- Est-ce qu'il existe une volonté délibérée de réorganiser l'espace par le biais de ces plans ?

- Est-ce que ces plans provoquent réellement une répartition des activités dans l'espace par le biais d'un mouvement de localisation et/ou de délocalisation ?
- Quelles sont les aptitudes de ces plans à mettre en place les conditions favorables pour enclencher une dynamique de croissance soutenue ?

Problématiques essentielles :

Dans quelles mesures ses plans vont t'ils affecté l'espace et dans quelle ampleur ils interviendront dans la répartition des activités économiques ?

Méthodologie utilisée :

Pour répondre à notre problématique, nous optons pour une démarche méthodologique à la fois théorique et pratique. Dans l'approche théorique, nous partons des différents travaux ayant traité de l'espace et de la croissance, mais surtout ceux ayant fait un rapprochement entre les deux concepts. Dans cette partie, nous nous basons essentiellement sur les travaux qui ont traité et mis en évidence la relation entre l'espace et la croissance. Cela permet de présenter un état des savoirs sur la problématique de notre sujet, nous nous appuyons surtout sur les travaux qui retiennent une démarche active de l'espace, qui font apparaître, l'« espace » comme au centre des décisions économiques ayant des effets sur les agents dans leurs décisions de localisation.

Une fois le déblayage théorique accompli, il est possible de dégagé les éléments et les outils théoriques pour la compréhension de l'interaction qui existerais entre l'espace et la croissance, ainsi que leur rôle dans le dynamisme économique. Par la suite, nous analyserons les motivations quant à l'élaboration et la mise en œuvre des derniers plans de développement de 2001 à nos jours. Cette analyse des motivations de ces initiatives, va se faire tout en précisant à la fois l'argumentaire, les stratégies et les formes de mise en œuvre.

Terrain(s) d'étude :

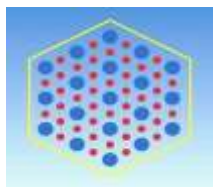
Algérie

Mots Clés :

Localisation- agglomération- croissance- développement- urbanisation- espace- dynamique

Date de début de la thèse :

Novembre 2013




ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE
De LANGUE FRANÇAISE

DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : HAMMACHE	
Prénom : SOURIA	
Laboratoire :	
Discipline : Sciences économiques	
Directeur de thèse : Dr BOUYAHIAOUI NASSER	
Photo	

Impact du risque pays sur les investissements directs étrangers :

Cas de la région MENA.

Résumé :

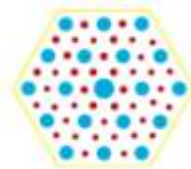
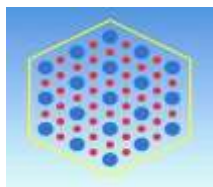
Si durant les années 2000, les flux des IDE envers la région MENA ont connu une tendance haussière, la situation a changé ces dernières années notamment après les soulèvements dans les pays arabes. En effet, les IDE envers cette région ont sensiblement baissés après 2010, les tourmentes politiques et sociales ont négativement impacté le niveau et la structure des IDE. Dans son rapport intitulé “investissement mondial et risques politiques”, la banque mondiale souligne qu’avec l’effet négatif de la tourmente politique sur les IDE dans plusieurs pays de la région MENA et ce, sans compter les autres risques souvent appréhendés par les investisseurs : risque d’insolvabilité du pays, hausse de l’inflation et creusement des déficits budgétaires.

Malgré qu’il existe une large littérature sur l’IDE, les difficultés rencontrées pour faire des mesures du risque pays ont généralement empêché les auteurs de mieux identifier les déterminants de l’IDE. Les organismes d’évaluation qui se sont attaqués à ce problème ont souvent des méthodes semblables et peu développées.

La thèse a pour objet d’expliquer la relation entre le risque pays et l’attractivité des IDE, analyser la faible performance en matière des IDE dans la région MENA, comparativement aux pays émergents et pays développés. Ensuite nous présenterons une analyse les déterminants des IDE dans cette région notamment en cette période de crise. Finalement nous discuterons les principaux résultats, tout en présentant des recommandations pour une relance et le développement du potentiel d’attractivité des investissements.

Mots clés : IDE- Attractivité des IDE- Risque pays- Région MENA- Risque Politique.

Date de début de la thèse: Septembre 2013.



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Huyghe	
Prénom : Marie	
Laboratoire : CITERES	
Discipline : Aménagement de l'Espace et Urbanisme	
Directeur de thèse : Anne AGUILERA et Serge THIBAUT	

TITRE DE LA THESE : Habiter et se déplacer dans les territoires de faible densité : quelle durabilité ?

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Les territoires ruraux de faible densité sont d'une part présentés comme des espaces non durables, en termes environnemental et social ; d'autre part comme des territoires d'expérimentations, des terrains d'innovations (Barthes & Milian, 2012). Les recherches sont pourtant peu nombreuses à s'intéresser aux modes d'habiter dans ce type de territoires, alors qu'elles se multiplient à propos du périurbain.

L'enjeu de la thèse est donc tout d'abord un enjeu de connaissances, qui permettra de démêler le vrai du faux à propos de la supposée non-durabilité du rural : cet apport de connaissances permettra de faire émerger les éventuels problèmes que peuvent rencontrer ces territoires, notamment en termes de durabilité, environnementale et sociale.

Le second enjeu est un enjeu prescriptif : nous chercherons à proposer des réponses aux modes d'habiter non-durables, en nous concentrant en particulier sur les mobilités, aujourd'hui principalement autosolistes. Notre propos s'inscrira dans un contexte de changement climatique et de raréfaction programmée des carburants, qui remettent totalement en question le système automobile dominant.

Problématiques essentielles :

- Concernant les modes d'habiter des ménages ruraux : quelle est la géographie des activités quotidiennes de ces ménages, et quelles logiques prévalent à ce déploiement spatial ? Peut-on identifier une inscription locale à ces pratiques ? Peut-on identifier des profils-types de ménages, correspondant à certaines pratiques et ancrages ?
- Concernant la mise en durabilité de ces modes d'habiter : peut-on, et si oui comment, développer des modes de vie et des pratiques de mobilité plus durables dans des territoires dépendants de la voiture ?

Méthodologie utilisée :

Entretiens semi-directifs avec des ménages ruraux ; expérimentation d'accompagnement personnalisé à partir de carnets de pratiques (mini-EMD) et de suivi GPS

Terrain(s) d'étude :

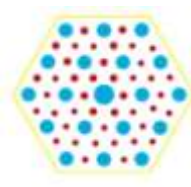
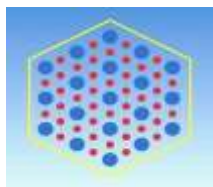
3 territoires ruraux situés dans le Parc naturel régional Loire Anjou Touraine :

- deux territoires ruraux polarisé (sous influence de Tours) : la Communauté de Communes du Pays d'Azay-le-Rideau (37) et la Communauté de Communes Touraine Nord Ouest (37)
- un territoire rural isolé : la Communauté de Communes du Bouchardais (37)

Mots Clés :

Modes d'habiter – durabilité – rural - mobilités - pratiques individuelles – marges de manœuvre individuelles – accompagnement au changement

Date de début de la thèse : Novembre 2012



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Jobé	Photo
Prénom : Anthony	
Laboratoire : Lab'Urba	
Discipline : économie urbaine et régionale	
Directeur de thèse : Marie Delaplace	

TITRE DE LA THESE : Construction d'outils de mesure du rôle de la sphère publique dans l'économie des villes moyennes : cadre théorique et application au cas de Châlons-en-Champagne

Idee dominante : Quel est l'impact de la sphère publique dans l'économie des villes moyennes ? Est-elle un déterminant du développement économique local ? Comment mesurer son rôle ? Existe-t-il des interactions entre la sphère publique et d'autres facteurs du développement économique des territoires ?

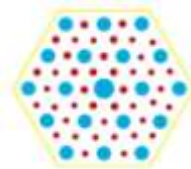
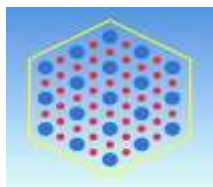
Problématiques essentielles : Il s'agit de construire une méthode permettant de dissocier les déterminants du développement économique local. En l'occurrence de capter les facteurs exogènes du développement pour ne garder que les facteurs endogènes. La construction d'un indice endogène permet d'effectuer des comparaisons sur un panel de villes ayant des caractéristiques particulières en termes de taille, de concentration en emplois publics. En outre, l'outil que l'on se propose de construire à également pour but d'évaluer l'impact de chaque facteurs pouvant jouer sur le développement économique des villes qu'ils soient endogènes ou exogènes.

Méthodologie utilisée : Il s'agit d'établir une base de données comprenant les aires urbaines françaises. De construire une méthode de décomposition des variations d'une grandeur économique. Les aires urbaines françaises sont également regroupées selon certaines caractéristiques. Des techniques de statistiques sont utilisées pour comparer les groupes de villes définies et analyser les résultats obtenus.

Terrain(s) d'étude : L'économie urbaine et régionale, l'économie spatiale.

Mots Clés : Théorie de la base économique, sphère publique, méthode de partition multifactorielle, shift and share, croissance, développement local, mesure endogène, villes moyennes.

Date de début de la thèse : 1 juillet 2012




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM :KACEM	
Prénom :Lamyaa	
Laboratoire : Géosciences et Environnement	
Discipline Eau et Environnement	
Directeur de thèse : M ^l bark Agoussine ,co-directeur Brahim Igmoullan	

TITRE DE LA THESE : Les ressources en eau de la Haute vallée de Tifnoute et du lac d'Ifni (Parc National de Toubkal-Haut Atlas): Analyse environnementale.

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

- Caractériser morphométriquement et hydrologiquement les bassins versants formant la haute vallée de Tifnoute;
- Caractériser l'état actuel de la qualité physico-chimique et bactériologique des eaux du lac d'Ifni et la haute vallée de Tifnoute, essentiellement pour les eaux des sources destinées à l'alimentation en eau potable des populations locales;
- Utilisation des outils du SIG et la télédétection pour quantifier le phénomène de l'érosion et proposer un scénario antiérosif.

Problématiques essentielles :

- Nous traiterons le lac (érosion du bassin versant et comblement du lac) et la vallée (Alimentation en eau potable des douars, assainissement...etc.).
- Nous rappelons que l'objectif principal de notre travail est de dresser les problématiques de la haute vallée de Tifnoute (contenant le lac d'Ifni) faisant obstacle au développement humain de la région et d'essayer de proposer des solutions

Méthodologie utilisée :

- Utilisation de système d'information géographique dans l'élaboration des cartes de caractérisation des bassins versants ;
- Prélèvement et analyse des eaux du lac et celles des différentes sources destinées à l'alimentation en eau potable des populations (analyses physico-chimique et bactériologiques). Un essai de détermination de la relation entre le lac et les différentes sources d'eau de la région, a été tenté. Des analyses du sol des terrasses cultivées ont été aussi réalisés;
- Enumération des principaux obstacles au développement socio-économique et humain de la haute vallée de Tifnoute (problématique du comblement du lac d'Ifni, dégradation de la qualité des eaux ...etc.) ;
- Propositions et recommandations pour sauvegarder et promouvoir cette région.

Terrain(s) d'étude :

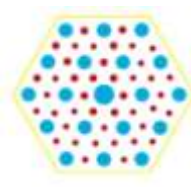
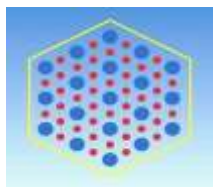
Le lac d'Ifni et la haute vallée de Tifnoute ,Parc national de Toubkal Haut Atlas Marocain .

Mots Clés :

SIG-Qualité des eaux-Environnement –Développement durable.

Date de début de la thèse :

Décembre 2012



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : KHALLOUKI	Photo
Prénom : Dounia	
Laboratoire : PACTE ; LET-ENTPE	
Discipline : Science Politique	
Directeur de thèse : Philippe Zittoun	

TITRE DE LA THESE : Échec et résistance des aéroports, le rôle des connaissances « en action »

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Quels sont les liens entre les formes de mobilisations et les processus de décision, dans le cas d'un projet de création ou d'extension d'aéroport ?

Problématiques essentielles :

Comment cela se fait-il que les mobilisations aient de plus en plus d'impacts sur l'avancement des projets d'aéroports ? Quels sont les mécanismes mis en jeu lors de ces mobilisations ? Comment se déroulent dans ce cas le processus de décision ? Comment se fait-il que certains projets échouent ?

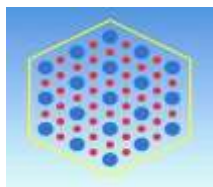
Méthodologie utilisée :

Il s'agit de mener une enquête qualitative, permettant notamment de privilégier l'étude de la complexité des processus à travers de nombreux entretiens. En effet, le recueil des données se fera sur la base d'entretiens semi-directifs d'au moins une heure, afin de tenter de reconstituer le processus de mobilisations et les processus de prise de décision. Cette technique d'entretien consiste à interroger l'acteur afin de reconstituer avec lui les scènes majeures dont il a été témoin et qui ont contribué à infléchir les projets.

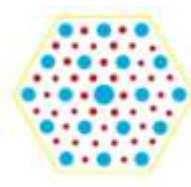
Terrain(s) d'étude : L'aéroport de Notre-Dame-Des-Landes

Mots Clés : aéroports, mobilisation, décision, analyse des politiques publiques, sociologie des mobilisations, pratiques discursives, travail argumentaire

Date de début de la thèse : 1^{er} octobre 2014



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE
De LANGUE FRANÇAISE



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM :Kullmann	Photo
Prénom : Clotilde	
Laboratoire : EIREST	
Discipline Géographie	
Directeur de thèse : Edith Fagnoni	

TITRE DE LA THESE : La valorisation du projet urbain par la dimension artistique. Quelles perspectives ?

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Dans quelle mesure la création artistique alimente-t-elle le paradigme du projet urbain ?
Que révèle-t-elle sur les modalités et les enjeux contemporains de la fabrication de la ville ?

Problématiques essentielles :

L'analyse porte sur les raisons, les modalités et les conséquences de l'intégration – par les opérateurs urbains– de la dimension artistique pendant la construction du territoire. L'objet analysé se limite aux formes prises par la présence artistes dans l'espace public (œuvre d'art, street art « institutionnel », investissement des chantiers, conception bâtementaire, design urbain..) et dans les équipements (galeries d'art, théâtres..) implantés dans des secteurs en transformation. Il s'agit d'interroger le lien entre la création artistique et le projet urbain à partir de l'évolution des formes artistiques au fil de la fabrication du territoire, du système d'acteurs impliqués et des outils administratifs et économiques employés.

L'objectif de la démarche est de comprendre les conséquences de ces interventions artistiques au regard des enjeux initiaux de leur mise en œuvre et, en l'occurrence, des enjeux actuels du projet urbain. Que nous raconte-t-elles sur le système d'acteurs qui font la ville, sur la temporalité et les enjeux socio-économiques de sa fabrication ou encore sur l'échec de la rénovation urbaine ?

Méthodologie utilisée :

Thèse CIFRE (activité au sein de la SEMAPA, aménageur de la ZAC Paris Rive Gauche) : gestion de projets artistiques, étude des procédures administratives liées à l'intégration de l'art dans l'espace public et au fonctionnement des équipements dans une ZAC, observation participante.

Entretiens auprès des acteurs du domaine de l'art et de l'urbanisme, des récepteurs, questionnaires auprès des publics des événements artistiques

Cartographies sensibles

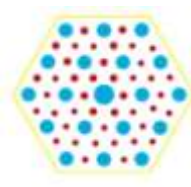
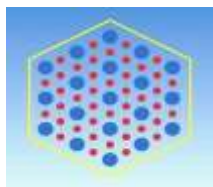
Terrain(s) d'étude :

En particulier : Zone d'Aménagement Concerté Paris Rive Gauche
Autres ZAC (Aubervilliers, Bordeaux, Nantes)

Mots Clés :

Art, culture, projet urbain, aménagement, rénovation urbaine, appropriation, attractivité

Date de début de la thèse : 1^{er} mars 2013




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Languillon	
Prénom : Raphaël	
Laboratoire : UMR 5600 Environnement Ville Société	
Discipline : Géographie	
Directeur de thèse : Philippe Pelletier	

TITRE DE LA THESE : *Global* Tokyo : ville mature, métropole soutenable ?

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Il s'agit de voir comment se restructure Tokyo, ville mature, au cours des années 2000, suite à la politique de renaissance urbaine lancée par le gouvernement central en 2002. Il s'agit d'étudier dans un premier temps les fondamentaux démographiques et socio-économiques de la maturité à Tokyo, et leurs conséquences en termes d'évolution de la trajectoire urbaine. Dans un deuxième temps, la thèse étudie comment la politique de renaissance urbaine redynamise la ville mature, et quels en sont les conséquences spatiales, à travers les stratégies immobilières des acteurs privés (en particulier les entreprises immobilières et les compagnies ferroviaires privées). Enfin, un troisième temps analyse les stratégies de maximisation des usages, et les nouveaux modèles d'aménagement urbain mis en place : ville durable, ville mature, ville festive avec les JO de 2020.

Problématiques essentielles :

La thèse aborde trois problématiques :

- La question de la contraction urbaine et des *shrinking cities*, dont elle se démarque avec l'image de la ville mature.
- La question des stratégies post-croissance de maximisation des ressources foncières, et plus généralement des ressources urbaines.
- L'évolution des marchés immobiliers, et l'impact de la financiarisation sur la fabrique des environnements urbains.

Méthodologie utilisée :

La méthodologie mêle approche quantitative et qualitative. Concernant l'approche qualitative, j'ai procédé à des entretiens semi-directifs en anglais et en japonais, auprès d'acteurs (politiques, administratifs, privés) et de scientifiques japonais et chinois. J'ai également diffusé deux questionnaires à grande échelle : un sur les ruelles commerçantes à Tokyo, un autre sur la perception du terme de « ville mature » par les acteurs publics et privés en charge de l'urbain à Tokyo.

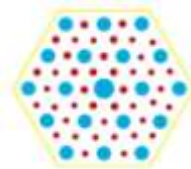
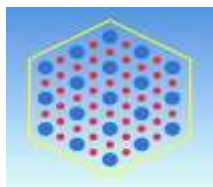
L'approche quantitative est une approche statistique bi-variée et multi-variée. A cela s'ajoute la constitution d'un indice synthétique inédit sur la mesure de la maturité urbaine. En amont, cette approche a supposé la collecte et le traitement de bases de données assez vastes et très variées.

Enfin, j'ai aussi utilisé des logiciels de cartographie et de *design*, comme Adobe Illustrator et mapinfo, pour réaliser les documents et les cartes.

Terrain(s) d'étude : Japon (2 ans, Tokyo), marginalement la Chine (un mois, Shanghai, Pékin, Xiamen pour une approche comparative)

Mots Clés : Tokyo, ville mature, renaissance urbaine, investissements immobiliers, maximisation foncière, compagnies immobilières, compagnies ferroviaires privées

Date de début de la thèse : septembre 2010




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : LAUNAY	
Prénom : Pierre	
Laboratoire : IFSTTAR AME - SPLOTT	
Discipline : (inscription) Transport / (CNU) Aménagement de l'espace et urbanisme, Géographie	
Directeur de thèse : Laetitia DABLANC Réfèrent principal : Pétronille REME-HARNAY	

TITRE DE LA THESE :

Idee dominante : La sous-traitance dans le secteur du transport routier de marchandise : les conséquences de la réorganisation des systèmes de production et de distribution et du redéploiement des territoires sur les relations entre transporteurs routiers de marchandise.

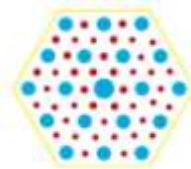
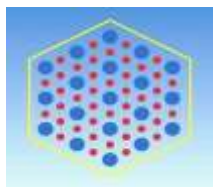
Problématiques essentielles : Dans quelle mesure la sous-traitance est un outil d'adaptation du secteur du transport routier de marchandise aux caractéristiques des systèmes de production et de distribution et des territoires et à leurs évolutions respectives et communes ? Quelles sont les conséquences des relations entre transporteurs routiers de marchandises sur le fonctionnement et les évolutions des systèmes de production et de distribution et des territoires ?

Méthodologie utilisée : Bibliographie thématique, traitement d'enquête empirique (éventuellement montage d'enquête complémentaire), collecte et traitement de données (collectivités territoriales, services déconcentrés de l'Etat, fédérations de transporteurs, bourses de fret), entretiens semi-directifs (transporteurs, fédérations de transporteurs, bourses de fret, acteurs publics, chargeurs), observation participante (transporteurs)

Terrain(s) d'étude : (en cours de définition) croisement d'échelles (du local au corridor logistique international) : Île-de-France nécessairement incluse, possibilité de comparaison internationale (Allemagne, Benelux, Royaume-Uni)

Mots Clés : *Transport routier de marchandises, sous-traitance, logistique, messagerie, systèmes de production, systèmes de distribution, systèmes territoriaux des flux*

Date de début de la thèse : 1^{er} octobre 2014




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : LEYRIS	
Prénom : Benjamin	
Laboratoire : PACTE-Territoires	
Discipline : Sciences du Territoire	
Directeur de thèse : Romain LAJARGE	

TITRE DE LA THESE : Les « espaces naturels métropolitains » : vers une nouvelle interaction entre l'action publique territoriale et les pratiques de nature des habitants ?

Idee dominante :

Les métropoles se construisent et s'institutionnalisent sur des territoires plus vastes, plus étendus que les agglomérations, ce qui nécessite de repenser l'intégration de la nature, avec des espaces en bordures, en périphéries plus lointaines. Cette construction plus large donne lieu à une intégration d'espaces et de pratiques diversifiés, hétéroclites, ce qui induit de nouvelles problématiques d'action et de mise en œuvre des politiques de la nature sur le territoire métropolitain. La métropole doit alors repenser, reconstruire les politiques de la nature et prendre en compte autrement les usages sociaux et les pratiques de nature des habitants métropolitains. Les pratiques individuelles émergentes, créatives et innovantes sont révélatrices de la nécessité de repenser l'action publique territoriale dont la mise en œuvre doit permettre aux individus de continuer à construire leurs trajectoires et déployer leurs pratiques inventives. Dans le cadre du processus de métropolisation, le renouvellement de l'action territoriale et le développement des pratiques de nature pourraient alors permettre de penser autrement le rapport avec les « espaces naturels métropolitains ».

Ainsi, le présent travail de thèse vise à observer les relations entre la mise en œuvre de l'action publique territoriale en matière de « nature » dans le cadre métropolitain en évolution et les « pratiques de nature » des habitants qui se transforment et se renouvellent, donnant naissance à des formes inventives générant de l'habitabilité.

Problématiques essentielles :

Question principale :

Comment, dans le cadre du processus de métropolisation, l'action territoriale renouvelée et le développement des pratiques de nature des habitants pourraient-ils refonder le rapport entretenu avec les « espaces naturels métropolitains » ?

Sous-questions :

-Comment la métropole, en intégrant de nouveaux « espaces naturels » à gérer, peut-elle prendre en compte les évolutions du rapport à la nature des habitants pour permettre de nouvelles pratiques et répondre à leurs nouveaux besoins ?

-En quoi les pratiques de nature des habitants peuvent-elles orienter et inspirer l'action publique ? A partir de quel moment le rapport à la nature entretenu par les habitants dans un espace est-il pertinent pour l'action publique métropolitaine ?

Méthodologie utilisée :

La proposition méthodologique s'appuie sur une double approche :

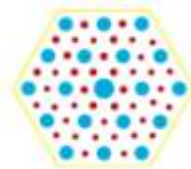
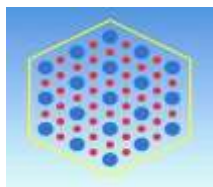
-D'une part, une approche plutôt technique consistant à analyser les modes d'action mais aussi d'organisation des services métropolitains pour la mise en œuvre des politiques publiques de la nature, notamment à travers les différents dispositifs et outils mis en place (bibliographie, documentation et information, entretiens semi-directifs).

-D'autre part, une approche géo-anthropologique permettant d'observer les pratiques de nature des habitants dans la métropole mais aussi d'observer les équipes d'exploitation des services métropolitains (bibliographie, enquête par questionnaire, entretiens semi-directifs, observation en situation).

Terrain(s) d'étude : Métropole Grenobloise et autres cas métropolitains français ; terrains complémentaires européens et nord-américains (mise en perspective et éclairages)

Mots Clés : « Espaces naturels métropolitains », métropolisation, action territoriale, pratiques de nature des habitants, habitabilité, territorialité

Date de début de la thèse : 01/10/2014




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : MAOUIHOUB	
Prénom : BRAHIM	
Laboratoire : SCIENCES ECONOMIQUES	
Discipline : SCIENCES ECONOMIQUES	
Directeur de thèse : DR. EZZAHID ELHADJ	

TITRE DE LA THESE : « Effet de la libéralisation financière sur la conception et la conduite de la politique monétaire dans les économies en développement ».

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Dans une économie en développement, le choix stratégique des autorités monétaires de libéraliser le compte capital ; flux de capitaux entrants et sortants, a pour conséquence d'apprécier la monnaie nationale en termes réelle (Voir : Ezzahid and Maouhoub Avril 2014). L'appréciation réelle sous un régime de change fixe réduit la compétitivité des entreprises domestiques et augmente le taux d'inflation. Ainsi, la politique de flexibilisation graduelle du régime de change en parallèle d'une politique de libéralisation graduelle du compte capital apparaît nécessaire dans une économie en développement. L'objectif de soutenir la compétitivité des entreprises domestiques à travers l'ajustement du taux de change nominal, dans ce contexte d'ouverture et d'intégration financière, conduit à une perte de l'autonomie de la politique monétaire. La question qui se pose dans ce cadre d'analyse est comment « redéfinir » la conception de la politique monétaire et « assurer » sa conduite afin d'atteindre ses objectifs de la stabilité des prix et de la croissance économique?

Problématiques essentielles : (4 problématiques)

1. Quel est l'effet de la libéralisation financière sur les performances macro-économiques (en général) et sur le régime de change fixe (en particulier) ?
2. A partir de quel degré de libéralisation financière les autorités monétaires devraient flexibiliser le régime de change ?
3. Quel est le régime de change adéquat pour le degré actuel de libéralisation financière?
4. En cours de formulation... « conception alternative de la politique monétaire »...

Méthodologie utilisée :

La méthodologie de travail consiste, dans un premier temps, à estimer un modèle **SVAR** afin de quantifier l'effet de la libéralisation financière sur les performances macro-économiques du Maroc. Ensuite, à appliquer les techniques de la théorie de jeux **TGM** comme un outil de détection du degré de la libéralisation à partir de laquelle les autorités monétaires devraient flexibiliser le régime de change en vigueur. Enfin, une modélisation d'équilibre général dynamique stochastique **DSGE** est nécessaire pour répondre à la problématique centrale de la thèse.

N.B. Nous avons adopté l'approche graduelle d'analyse de la libéralisation financière.

Terrain(s) d'étude :

La thèse de doctorat comporte quatre études empiriques :

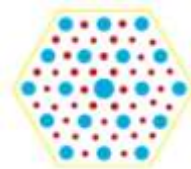
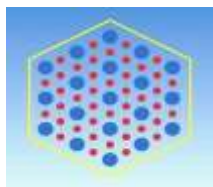
- 1) Analyse empirique des faits stylisés afin de schématiser la stratégie du Maroc en matière de l'intégration financière internationale, la typologie des flux de capitaux entrants et la typologie des régimes de change alternatifs;
Source des données : office de change ;
Communication : pas encore ;
Publication : pas encore ;
- 2) Etude empirique des performances macro-économiques du Maroc à travers les modèles structurels autorégressifs ;
Source des données : le FMI, la banque mondiale et autres institutions internationales.
Communication : Première version à l'Université Moulay Ismail, Meknès- Maroc.
Deuxième version à Yildiz Technical University, Istanbul- Turquie.
Publication: En cours de publication à **CAMBRIDGE SCHOLARS**.
- 3) Etude empirique du régime de change adopté par les autorités monétaires Marocaines afin de détecter le degré à partir duquel la banque centrale devrait flexibiliser le taux de change;
Source des données : La banque centrale Marocaine BAM ;
Communication : *Première version* à l'Université Abdelmalek Essaâdi, Tanger –Maroc ;
Deuxième version à l'Université Mohamed V Agdal, Rabat –Maroc ;
Publication : publiée dans la revue allemande **ECONOMICS**.
- 4) Etude empirique de l'effet de la libéralisation financière et de la flexibilisation du régime de change sur l'autonomie de politique monétaire ;
Source de données : BAM, HCP, FMI et BANQUE MONDIALE ;
Communication : en cours d'élaboration...
Publication : pas encore.

Mots Clés :

Environnement international, libéralisation financière, conception et conduite de la politique monétaire, compte capital et régimes de change, modélisation DSGE.

Date de début de la thèse :


Le démarrage du cycle doctoral 2013/ 2016 : **Mercredi 20 Mars 2013**



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : MARZOUK	
Prénom : MOUNA	
Laboratoire :	
Discipline : Sciences économiques	
Directeur de thèse : LAABOUDI AHMED	

TITRE DE LA THESE : Le positionnement compétitif du Maroc: Une étude en benchmark

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Explication des exportations marocaines à l'aide des tests de cointégration en données de panel.

Problématiques essentielles :

Pour des raisons structurelles et conjoncturelles le déficit commercial prend une ampleur inquiétante, et commence à peser lourd sur les finances publiques et sur les réserves de change. Le commerce extérieur qui a constitué un vrai moteur de croissance et de changement des structures socioéconomiques dans de nombreux pays en Asie et en Amérique latine, peine à trouver un vrai dynamisme dans notre pays, et reste très dépendant des cours internationaux, il manque surtout de diversité sectorielle et géographique. En effet, on exporte pour l'essentiel des matières premières et des produits à faible valeur ajoutée. Nos exportations sont concentrées principalement sur la zone européenne qui connaît ces dernières décennies une succession de phase de récession économique, ce qui impacte directement la demande qui nous est adressée.

C'est dans ce contexte que s'inscrit notre travail, à travers lequel nous essayons de mettre la lumière sur cette problématique.

Méthodologie utilisée :

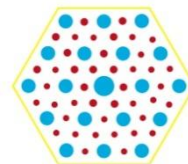
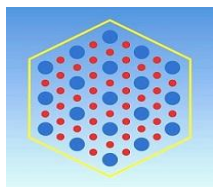
- Déterminer les principales variables explicatives qui influencent le solde commercial, en se basant sur la théorie économique ainsi que sur les études empiriques.
- Construire un modèle qui intègre des nouvelles variables (compétitivité hors pris)

Terrain(s) d'étude :**Mots Clés :**

Commerce extérieur- Equations des exportations- Données de panel non stationnaires- Cointégration

Date de début de la thèse :


Février 2012.



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : MICHEL	
Prénom : Basile	
Laboratoire : ESO-Angers	
Discipline : géographie	
Directeur de thèse : Christian PIHET et Dominique SAGOT-DUVAUROUX	

TITRE DE LA THESE : Les quartiers créatifs, entre clubbisation et ouverture du développement territorial.

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

A travers les stratégies de développement fondées sur les créatifs, les acteurs et les décideurs locaux exposent-ils les territoires à une clubbisation des quartiers centraux et à l'émergence de processus d'entre-soi fragmentant la ville et la société ; ou peuvent-ils espérer voir la cohésion sociale renforcée par le développement de la créativité et l'expression de processus d'innovation ?

Problématiques essentielles :

- Le rôle de l'innovation et de la créativité dans la construction des territoires : accentuation de la fragmentation socio-spatiale des villes ou renforcement de la cohésion sociale ?
- La pertinence du club pour l'analyse des dimensions territoriales des activités culturelles et créatives.
- L'économie culturelle et créative comme facteur de résilience territoriale : effets spatiaux, économiques et sociaux (questionnement sur l'évolution des quartiers : gentrification...).
- Le développement de quartiers dans lesquels se concentrent les activités culturelles et créatives (voir définition de la Commission européenne) : entre stimulation de la créativité, effet de marketing et risque d'entre-soi.
- Les activités culturelles et créatives : entre hyper proximité spatiale et connexion à l'échelle mondiale, l'émergence d'un système d'archipels ?

Méthodologie utilisée :

Le quartier est l'échelon de base pour notre étude, mais considéré comme intégré dans un emboîtement des échelles et non comme une entité isolée. Nous cherchons à identifier les réseaux collaboratifs d'activités culturelles et créatives qui s'y déploient, et à tester la pertinence du club comme explication. Pour cela, l'approche par les proximités apparaît pertinente (Torre et Rallet, 2005). A la suite d'un diagnostic territorial rendant compte des dimensions historiques, sociales et économiques des territoires, des entretiens individuels semi-directifs sont menés ; auprès d'échantillons variés : acteurs « créatifs » (entreprises et associations des secteurs culturels et créatifs), habitants, responsables politiques, acteurs de l'aménagement, promoteurs immobiliers ; afin d'identifier les réseaux relationnels tissés à l'intérieur du quartier, mais également à l'extérieur. Le rapport au territoire, que ce soit en termes de pratiques ou de perceptions, est également interrogé, notamment à l'aide de cartes mentales et de parcours accompagnés.

Le traitement des données se fait suivant une analyse des réseaux (logiciels Pajek ou NetDraw) et une analyse textuelle (logiciel Alceste ou Tropes).

Le club et le processus de clubbisation (Charmes, 2011) sont considérés comme des filtres d'analyse pour la compréhension des dynamiques territoriales des activités culturelles et créatives. C'est par l'approche des proximités que nous testeront leur pertinence analytique. Le club correspondrait ici à la mise en évidence de la proximité de certains acteurs localisés dans le quartier et bénéficiant de manière exclusive de certains biens et services (informations, entraide, contrats, ambiance créative, matériel...), couplée à la mise à distance des autres acteurs.

Cette méthodologie a été testée dans le cadre d'un travail de terrain exploratoire (quartier des Olivettes à Nantes) et les résultats obtenus nous encouragent à poursuivre la recherche.

Remarque : notre approche se détache volontairement des travaux de Richard Florida (2002) sur la « classe créative », notamment au vu des critiques dont ils font l'objet (Peck, 2005 notamment).

Terrain(s) d'étude :

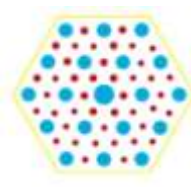
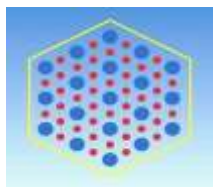
Nantes (quartier des Olivettes et île de Nantes) ; Marseille (en prospection) ; Detroit (en prospection).

Mots Clés :

Quartiers créatifs – activités culturelles et créatives – clubbisation – gentrification – proximité – analyse de réseaux

Date de début de la thèse :

1 octobre 2014.



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM :mohellebi épouse salmi	Photo
Prénom :samya	
Laboratoire :	
Discipline : sciences économiques	
Directeur de thèse : professeur Mohamed Yacine FERFERA	

TITRE DE LA THESE : Analyse et évaluation des apports des nouvelles technologies de l'information et de la communication dans le secteur de la santé en Algérie : système d'information sanitaire ; télémédecine ; réseaux de soins et veille sanitaire.

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

L'idée que nous souhaitons développer porte sur les apports de l'intégration des TIC dans le système de santé en Algérie à savoir :

Quelle est la réalité du terrain en matière d'intégration des TIC dans le secteur de la santé en Algérie ?

Problématiques essentielles :

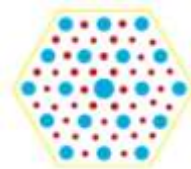
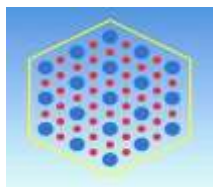
Quand tenu des logiques d'adoption des tic dans le domaine de la santé en France et en canada , vu les apports incontestables reconnus aux TIC dans les domaines de la santé et autres, quelle est leur réalité en terme de niveau d'intégration dans le domaine de la santé en Algérie et quels apports attendus?

Méthodologie utilisée :en premier lieu, il s'agit d' établir un état des lieux de l'intégration des TIC dans le domaine de la santé et ce à travers une revue de la littérature et des expériences des pays avancés tel que la France et le Canada, ensuite identifier un cadre de référence permettant l'adaptation des tic et leur intégration au système de sante compte tenu de la réalité du terrain dans le cas algérien.

Terrain(s) d'étude : le programme d'appui au secteur de la santé financé par l' UE

Mots Clés : TIC, système d'information de santé, télémédecine ; intervention publique et veille sanitaire

Date de début de la thèse : 2008




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : MORTELETTE	
Prénom : Camille	
Laboratoire : Discontinuités	
Discipline : Géographie, Aménagement du territoire, Urbanisme	
Directeur de thèse : Bernard Reitel	

TITRE DE LA THESE : La reconversion culturelle du bassin minier du Nord-Pas-de-Calais : projets de reconversion et construction d'une nouvelle identité territoriale

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Ce travail cherche à interroger les modalités de la reconversion culturelle par les politiques publiques et la réception habitante de celle-ci. Comment se traduisent les tentatives de changement d'image sur le territoire et quel peut-être leur impact sur le renouvellement de l'identité territoriale ?

Problématiques essentielles :

Etudier les imaginaires et les représentations des élus et des aménageurs (référentiels urbains, discours sur le territoire, justifications des projets de reconversion, mise en récit territoriale).

Vérifier la place des nouveaux projets urbains (Louvre Lens, Métaphone) dans le territoire du Bassin Minier en termes de jeux d'acteurs (avec un accent sur la mise en synergie via des dispositifs comme Euralens), de mise en valeur et de création d'une nouvelle centralité. Vérifier le lien créé avec des infrastructures culturelles plus anciennes en termes de coopération et d'opposition.

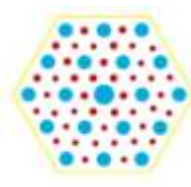
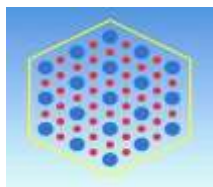
Analyser l'impact des stratégies de montée de gamme menées par les pouvoirs publics sur le territoire et les habitants (quelle efficacité du *branding* territorial, des dispositifs de concertation ?)

Méthodologie utilisée : Entretiens directifs et semi-directifs avec les acteurs du territoire ; enquêtes qualitatives sous forme de questionnaires avec les habitants ; étude des documents institutionnels ; revue de presse ; observation (participante quand possible) lors de réunions ou de manifestation événementielle.

Terrain(s) d'étude : le Bassin Minier du NPDC ; probablement 3 points d'ancrage différents : la « centralité » Lens-Loos-Oignies ; la « périphérie intégrée » : Béthune et la « périphérie isolée » : Condé-sur-Escaut

Mots Clés : Développement territorial, Politiques urbaines, Société de la connaissance ; Territoires postindustriels, Stratégies urbaines, Grands équipements culturels, Mises en récit, *Branding* territorial, *Re-imaging* et identité territoriale

Date de début de la thèse : octobre 2013




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Mundler	
Prénom : Marie	
Laboratoire : Institut de Géographie et Durabilité	
Discipline : Géographie	
Directeur de thèse : Patrick Rérat	

TITRE DE LA THESE : (encore provisoire) Le développement du vélo en libre-service dans différents contextes urbains et son impact socio-spatial.

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Les systèmes de Vélo en Libre-Service (VLS) se sont diffusés très rapidement au cours de la dernière décennie dans le monde entier. En ce sens, ces systèmes constituent une « bonne pratique » globale. Comment l'adoption de ce système se traduit-elle dans des contextes urbains différents ? Quelles gouvernances pour quels impacts sur la population des villes, à la fois en termes de mobilité durable, de qualité urbaine et de justice spatiale.

Problématiques essentielles :

Cette recherche a pour objectif d'explorer les conséquences socio-spatiales de la mise en place de systèmes de VLS dans deux villes qui restent à déterminer. Une partie du travail s'intéressera donc à la gouvernance des projets et une autre à leur adoption par la population, en s'appuyant sur les concepts de mobilité durable, qualité urbaine et justice spatiale afin d'articuler ces deux échelles.

Les problématiques essentielles sont donc :

- Quels sont les objectifs des projets de VLS dans les deux villes étudiées et de quelle manière sont-ils mis en place ? Quels sont les points communs et les différences dans la gouvernance des ces projets ?
- Quelles catégories de population utilisent ces systèmes et pour quelles raisons ? Comment peut-on qualifier les utilisateurs et leurs pratiques ? Comment expliquer le choix d'utiliser ou non les VLS ? Quels sont les impacts perceptibles à court mais aussi à plus long terme ? Quels sont les points communs et différences dans l'utilisation de ces systèmes dans les deux villes ?
- Quel éclairage les concepts de mobilité durable, justice spatiale et qualité urbaine apportent-ils à l'analyse de la mise en œuvre et de l'impact de ces projets ?
- Quels liens peut-on observer entre la gouvernance du projet et son impact sur la population ?

Méthodologie utilisée :

La méthode envisagée est une méthode mixte.

Pour le travail sur la gouvernance des projets : étude des documents clefs et entretiens semi-directifs avec les acteurs clefs (analyse basée sur la sociologie pragmatique ?)

Pour le travail sur l'adoption par la population : travail sur des données quantitatives si possible déjà existantes portant sur les usagers des systèmes (enquêtes ou données issues des systèmes eux-mêmes), et sur des données qualitatives récoltées dans le cadre d'entretiens semi-directifs avec des usagers et éventuellement avec des acteurs plus spécifiques, par exemple issus du milieu associatif et porteurs d'un message en faveur ou contre les VLS.

Terrain(s) d'étude :

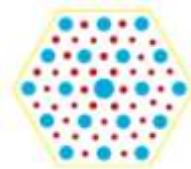
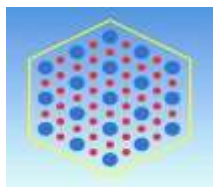
Encore à déterminer

Mots Clés :

Vélos en Libre-Service (bikesharing), mobilité durable, justice spatiale, qualité urbaine.

Date de début de la thèse :

1^{er} Septembre 2014




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : OLLIVIER	
Prénom : Camille	
Laboratoire : UMR SADAPT – INRA	
Discipline : Géographie	
Directeur de thèse : André Torre	

TITRE DE LA THESE : Entre synergie et compétition, analyse des formes d'interactions entre les usages des sols des espaces ruraux et péri-urbains européens à l'échelle régionale.

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Au niveau local, certains usages des sols sont en opposition quasi-systématique, s'excluant mutuellement de l'espace qu'ils conquièrent ; pourtant, certaines trajectoires de développement régional révèlent qu'à cette échelle des processus de réorganisation territoriale et d'externalités distanciées de l'origine géographique de ces usages peuvent en réalité créer des situations de compatibilité, voire de synergie entre des usages a priori non compatibles : une analyse régionale permet-elle de révéler des processus sous-jacents et des interactions invisibles à l'échelle locale ?

Problématiques essentielles :

- Observe-t-on une réelle différence entre les oppositions locales entre les usages révélées par la littérature et les corrélations et développements possiblement conjoints de ces mêmes usages à l'échelle régionale ?
- Quels facteurs expliquent la diversité des interactions entre les usages dans les espaces européens ruraux et péri-urbains : s'agit-il essentiellement d'une conséquence du fait régional, ou bien de la forme de proximité entre les usages ?
- Des espaces peuvent-ils être multifonctionnels à l'échelle régionale et hautement spécialisés à l'échelle locale ? Constate-t-on une forme d'association d'usages en quantité et en proportion plus favorable au développement territorial (maintient d'activité, d'emploi, de population, etc.) que d'autres ?

Méthodologie utilisée :

Analyse statistiques de corrélations à partir d'indicateurs déterminés pour les différents usages considérés.

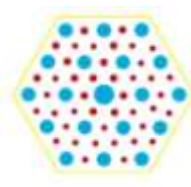
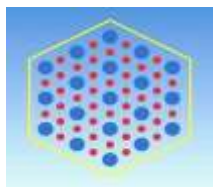
Analyse spatiales des processus et des résultats. Etude de cas sur les régions emblématiques des relations entre usages déterminées.

Terrain(s) d'étude :

A déterminer selon les particularismes régionaux révélés dans la première phase de l'étude, qui s'attache à caractériser les principaux usages et changements d'usage des sols pour chacune des régions des pays européens considérés.

Mots Clés : Usage des sols, Europe, milieu rural et péri-urbain

Date de début de la thèse : 01/05/2014




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : OUDGOU	
Prénom : MOHAMED	
Laboratoire : Laboratoire d'études et de recherches économiques et sociales	
Discipline : sciences de gestion	
Directeur de thèse : ZEAMARI Mohammed	

TITRE DE LA THESE :

Les PME marocaines face aux exigences de financement

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Afin de contribuer au débat qui est loin d'être clos sur l'accès des PME au financement externe, et qui les empêche de jouer le rôle de la locomotive de l'économie, nous proposons comme objet de recherche dans notre thèse, d'analyse sur la base d'un modèle logit, l'impacte des variables économiques et non économiques liés à la PME et son environnement, sur leur mode de financement (formel et informel) et sur l'ampleur de difficultés d'accès au financement (accès facile ou difficile).

Dans quelle mesure les facteurs non économiques permettent d'expliquer le mode de financement et l'ampleur de difficulté d'accès des PME marocaines au financement externe?

Problématiques essentielles :

Dans quelle mesure les facteurs non économiques permettent d'expliquer le mode de financement et l'ampleur de difficulté d'accès des PME marocaines au financement externe?

Méthodologie utilisée :

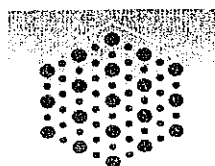
Dans un travail de recherche, le chercheur il a plusieurs méthode d'investigations, sont déterminés par les paradigmes épistémologiques et les objectifs du chercheur. Notre travail de recherche et qualifié positiviste aménagé, dans ce sens nous utiliserons une approche mixte : quantitative et complété par une étude qualitative.

Terrain(s) d'étude :

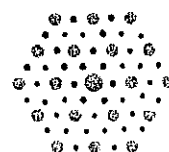
Les PME marocaines

Mots Clés : environnement des PME, mode de financement, accès au financement, facteurs non économiques.

Date de début de la thèse : janvier 2014.



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE
De LANGUE FRANÇAISE




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ
— PARIS-EST

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : OULMAKKI	
Prénom : OUAIL	
Laboratoire : -LAMETA (Université Montpellier I) -Economie du territoire et stratégies des acteurs (Université Moulay Ismail Maroc)	
Discipline : Sciences économiques	
Directeur de thèse : T.Blaiac Co-directeur : M.Abdouh	

TITRE DE LA THESE : Impact des infrastructures de transport sur la croissance économique : le cas du Maroc

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

En partant du cadre théorique au croisement des théories de la croissance endogène et des enseignements de la nouvelle économie géographique, quelle est la relation entre le capital public d'infrastructures et la croissance économique mesurée par le PIB/hab dans le cas du Maroc comme pays en développement ?

Quel est l'effet des infrastructures de transport sur les disparités régionales de développement et la localisation des activités productives ?

Problématiques essentielles :

- Nous commençons par l'exploration de la relation à long terme entre le capital public d'infrastructures et le PIB/hab au Maroc au niveau national.
- Nous adoptons ensuite, une approche régionale afin de mieux comprendre l'impact du capital public d'infrastructures sur la localisation des activités productives

- Enfin, nous étudions les dynamiques territoriales ville-port dans la région portuaire de Tanger au nord du Maroc, avec la mise en service depuis 2007 du port de Tanger-Méditerranée considéré actuellement comme le plus grand hub de transbordement de conteneurs en Afrique.

Méthodologie utilisée :

1/

- Présentation du cadre théorique de la recherche.
- Présentation de la problématique des infrastructures dans les PED.
- Spécification du terrain d'étude à savoir le Maroc.

2/

- Utilisation d'outils économétriques relatifs à l'étude des séries temporelles (Kamps 2005)
- La reconstitution du capital public au Maroc nécessite le recours à la méthode de l'inventaire permanent (Nehu-Dareshwar 1993).
- Pour modéliser les relations entre les différentes variables, nous utilisons les techniques des modèles autorégressifs et des modèles vectoriels à correction d'erreur pour estimer les relations à long terme et les mécanismes d'ajustement.

3/

- En ce qui concerne la deuxième partie de notre recherche s'intéressant à la croissance régionale des 16 régions au Maroc. Nous nous appuyons d'une part, sur les travaux de Charlot et Schmidt (2002) relatifs au cas de la France. D'autre part, nous mobilisons les outils économétriques des modèles vectoriels autorégressifs structurels utilisés dans le cas de l'exploration de la relation entre capital public et croissance économique des provinces espagnoles (Marquez, Ramajo et Hewings 2011).

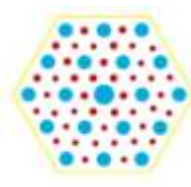
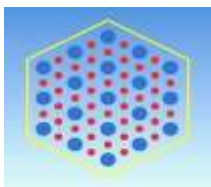
Terrain(s) d'étude :

- Maroc au niveau national
- Maroc au niveau régional (16 régions)

Mots Clés :

Croissance économique- théories de la croissance endogène-nouvelles économie géographique- capital public- infrastructures de transport- disparités spatiales- territoire

Date de début de la thèse : 2012



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : OURDI	Photo
Prénom : Asmae	
Laboratoire : CREAM	
Discipline : Economie	
Directeur de thèse : Gérard DUTHIL	

TITRE DE LA THESE : Investissements directs étrangers et inégalités sur le marché du travail : cas du Maroc

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

- L'ouverture aux investissements directs étrangers a-t-elle un impact positif ou négatif sur la croissance de l'économie marocaine ?
- Accroît-elle ou réduit-elle les inégalités sociales à l'intérieur d'un petit pays en développement ?
- Comment l'intensification du commerce et les Investissements directs étrangers ont modifié la structure de leurs économies influant nécessairement sur le niveau de leurs inégalités ?
- La mondialisation est-elle favorable à la baisse des inégalités dans les PED ?
- Les investissements directs étrangers et le développement ne seraient ils pas liés ?

Problématiques essentielles :

Quel est l'impact des investissements directs étrangers sur le marché du travail ? Permettent-ils de réduire la hausse des inégalités ?

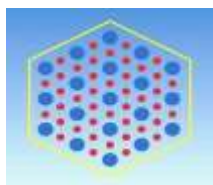
Méthodologie utilisée :

- Les inégalités selon l'indice de Gini

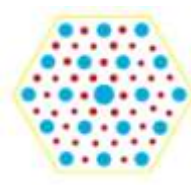
Terrain(s) d'étude : Maroc

Mots Clés : Investissements Directs Etrangers, Inégalités, Pauvreté, Développement, Mondialisation.

Date de début de la thèse : 2013



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE
De LANGUE FRANÇAISE




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

UNIVERSITÉ —
PARIS-EST

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : PASSEL	
Prénom : Sébastien	
Laboratoire : UMR 7300 ESPACE	
Discipline : Géographie	
Directeur de thèse : Gilles MAIGNANT	

TITRE DE LA THESE : Planifier l'espace public par une approche de géogouvernance: un parcours de marche urbaine pour co-construire le vivre-ensemble en ville de Nice

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Comment une dynamique de co-construction entre les différents acteurs d'un environnement résidentiel peut-elle générer une émulation collective, favorable à l'opérationnalisation d'un projet d'aménagement bénéfique en termes de bien-être pour les citoyens ?

Problématiques essentielles :

6 hypothèses :

- 1) La marche urbaine serait l'un des catalyseurs du bien-être citoyen
- 2) Les pratiques d'un environnement résidentiel seraient associées à des systèmes de valeurs qui varient selon le style de vie des individus
- 3) L'appréhension des dynamiques de territorialisation permettrait de comprendre quels sont les déclencheurs de différenciation spatiale

- 4) Le vivre-ensemble serait fondé sur des représentations et pratiques spatiales convergentes, ce que Michel Lussault (« *De la lutte des classes à la lutte des places* », 2009) définit comme une « culture spatiale partagée »
- 5) De fait, c'est en intervenant sur le cadre normatif des individus que l'on constituerait un processus constructif d'une identité sociale commune qui se forge et s'exprime par la spatialité
- 6) L'utilisation de dispositifs soutenus sur des champs interdisciplinaires permettrait de porter l'étude sous un double regard, à la fois social et spatial.

Méthodologie utilisée : Analyses qualitatives : séances de concertation citoyenne par ateliers de *focus groups*, entretiens collectifs semi-directifs, élaboration de cartes mentales individuelles et collectives, analyses de contenu

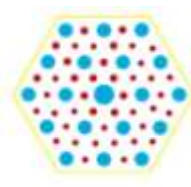
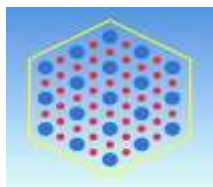
Analyses quantitatives : Traitements statistiques (CAH, analyse de variance, ACP)

Analyse spatiale : SIG et traitements d'images par morphologie mathématique

Terrain(s) d'étude : Multi-échelles : ville de Nice (détection des espaces à enjeux à l'échelle de la commune), puis zone de Contrat Urbain de Cohésion Sociale (CUCS) du centre-ville de Nice (terrain d'étude intra-urbain pour le parcours de marche)

Mots Clés : co-construction, géogouvernance, techniques d'enquête, cartes mentales, parcours de marche, bien-être individuel et collectif, pratiques et représentations spatiales, vivre-ensemble

Date de début de la thèse : octobre 2011




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Peiffer-Smadja	
Prénom : Océane	
Laboratoire : INRA UMR SAD_APT	
Discipline : Économie	
Directeur de thèse : André Torre	

TITRE DE LA THESE : Vers une gestion économe et soutenable du foncier périurbain : la règle ou l'incitation dans les politiques publiques ? Analyse comparative Paris-Londres

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

En France, la lutte contre l'étalement urbain est au cœur des objectifs des politiques de planification urbaine depuis plus de quarante années. Pourtant, l'expansion urbaine dans le périurbain des métropoles ne cesse pas et se caractérise par un émiettement des constructions, fortement consommateur d'espaces et démontrant ainsi la difficulté à gérer au mieux les ressources foncières. Quel équilibre entre outils réglementaires de planification et dispositifs incitatifs influant sur les marchés fonciers et les choix d'aménagement (localisation et taille des opérations) pourrait permettre d'assurer une meilleure maîtrise des formes que prend le développement urbain en périphérie des grandes agglomérations ?

Problématiques essentielles :

L'objet de ce travail est d'évaluer les politiques publiques d'allocation du foncier ou *land use policies* visant notamment à maîtriser les formes de développement urbain en périphérie des grandes agglomérations. Nous choisissons une approche comparative entre le Grand Londres et le Grand Paris. En tenant compte des spécificités institutionnelles et du cadre législatif de l'aménagement du territoire en France et en Angleterre, nous voulons tester l'efficacité des outils réglementaires fonciers et de planification et comparer les modes de faire des acteurs publics locaux et nationaux pour maîtriser les formes de développement urbain dans un contexte de marchés fonciers tendus. Le choix de ces deux pays a été motivé notamment par un équilibre traditionnellement différent entre approches réglementaires strictes et incitations dans les politiques d'aménagement du territoire.

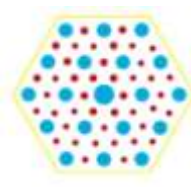
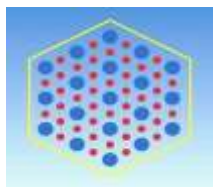
Méthodologie utilisée :

Nous analyserons les objectifs, les logiques et le rôle des différents acteurs intervenant dans les choix de développement en périurbain de Paris et de Londres (propriétaires, collectivités locales, agences foncières locales, promoteurs et constructeurs). Nous réaliserons des entretiens auprès de ces acteurs et nous utiliserons des méthodes d'analyses statistiques spatiales à l'échelle régionale pour tester le lien entre localisation (+caractéristiques de localisation) et formes urbaines (en utilisant des indicateurs, tels le taux d'occupation des sols dédié aux activités économiques et résidentielles).

Terrain(s) d'étude : Paris - Londres

Mots Clés : maîtrise du développement urbain, aménagement du territoire, outils réglementaires, incitations, politiques foncières, intervention publique, gouvernance urbaine

Date de début de la thèse : 01/12/2013




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : PELE	
Prénom : Nicolas	
Laboratoire : Laboratoire d'Economie des Transports	
Discipline : Aménagement - Transport	
Directeur de thèse : Jean-Pierre NICOLAS	

TITRE DE LA THESE :

Evaluation du coût d'un système de déplacement urbain

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Combien coûte un système de déplacements urbains et quels sont les liens qui relient ce coût avec la forme urbaine et les différentes typologies urbaines qui la composent ?

Problématiques essentielles :

Les contraintes financières relatives au système de déplacements urbains sont de plus en plus importantes, tant pour les ménages du fait de l'augmentation des coûts liés à la voiture, les collectivités aux capacités d'intervention financières de plus en plus réduites, et les employeurs, sollicités via le versement transport et le remboursement partiel des abonnements de leurs salariés. Les dynamiques urbaines – augmentation du prix du foncier en centre-ville, périurbanisation croissante – questionnent également la durabilité économique des systèmes de mobilité urbaine. Dans ce contexte, la thèse portera sur l'évaluation des composantes des coûts et sur la compréhension de leurs interactions avec la dynamique urbaine.

Méthodologie utilisée :

L'estimation du coût de la mobilité urbaine se base à la fois sur la dernière Enquête Ménages Déplacements de Lyon (afin de chiffrer les dépenses de mobilité des ménages suivant des variables socioéconomiques ainsi que suivant leur localisation au sein de l'aire urbaine), et sur des données de dépenses des collectivités et des employeurs.

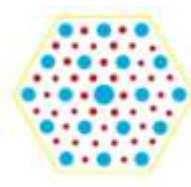
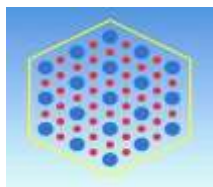
Ce travail permettra d'établir un état des lieux des dépenses de mobilité pour l'année 2006, qui sera par la suite adossé à la plateforme LUTI SIMBAD (développée au sein du Laboratoire d'Economie des Transports) pour simuler les évolutions de coûts à l'horizon 2030 selon différents scénarios d'évolutions urbaines.

En parallèle, dans l'objectif d'une mise en perspective internationale du travail, une co-tutelle avec l'École Polytechnique de Montréal est envisagée.

Terrain(s) d'étude : Aire urbaine de Lyon - Montréal

Mots Clés : coût - mobilité quotidienne - formes urbaines

Date de début de la thèse : 1^{er} octobre 2014




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : PERINAUD	
Prénom : Clémentine	
Laboratoire : EVS-ISTHME UMR 5600 CNRS	
Discipline : Géographie-aménagement	
Directeur de thèse : Georges Gay	

TITRE DE LA THESE :

"De la ville industrielle à la ville désindustrielle : modélisation et analyse de la production socio-spatiale passée et présente de deux territoires d'ancienne industrialisation, Givors et Terrenoire"

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

« Il y aurait tout un champ d'études à confronter les représentations aux changements réels qui se produisent. On décèlerait sans doute des inerties, peut-être aussi des anticipations [...] Ainsi entre les images et les transformations urbaines pourraient se dessiner des courbes, qui ne seraient pas forcément synchroniques dans le moment » (CHESNAU I, (2008), *L'ABCdaire de Marcel Roncayolo – introduction à une lecture de la ville*, Infolio, p. 210)

Peut-on rendre compte de la complexité des temporalités dans lesquelles s'inscrivent les transformations urbaines et la diffusion de nouvelles urbanités, par la confrontation de l'analyse des discours et images produits en un temps et pour un site urbain donné, avec une cartographie évolutive des opérations urbaines effectivement réalisées sur ces mêmes sites ?

Les discours des acteurs locaux impliqués dans l'aménagement et/ou la pratique quotidienne d'un espace urbain donné et susceptibles d'être collectés dans les archives, font état de crises, de ruptures urbaines successives. Mais ces ruptures relèvent peut-être tout autant d'un glissement progressif dans une modernité urbaine redéfinie. Par la confrontation de la matérialité urbaine et des discours sur cette matérialité, l'enjeu est donc de pouvoir rendre compte de la coexistence de différentes temporalités caractérisant la façon dont advient le changement urbain, mais aussi d'en proposer une mesure. Ce retour rétrospectif sur la production socio-spatiale d'espaces urbains par l'analyse des rythmes temporels des mutations qui se sont développées au XIXe et XXe siècle doit constituer une position d'observation du changement dont les enseignements peuvent se reporter sur l'appréhension du changement en cours.

Problématiques essentielles :

Représentation cartographique et temporalités urbaines –

Un premier enjeu de recherche est d'explorer la possibilité d'une représentation cartographique évolutive des transformations du bâti survenu sur des sites urbains circonscrits, dans une plateforme numérique élaborée en collaboration avec des chercheurs en informatique (représentation de la dimension temporelle des transformations urbaines sur le temps long, intégration de données hétérogènes).

Résilience des territoires et anticipation du changement urbain –

Parce que toutes les mutations ne peuvent être renseignées, la recherche se focalise sur le renseignement des opérations urbaines recensées dans les sources mobilisées et des discours associés décrivant ce que l'on pourrait décrire comme « un espace théorique de l'urbanisation ». Cet espace du projet ou de ce qui est désigné en un temps donné comme représentatif de la modernité urbaine permet de rendre compte d'une évolution à ces représentations. De quels imaginaires urbains ces acteurs sont-ils porteurs ? Confronter ces réalités matérielles et discursives de l'urbain doit permettre de venir questionner l'anticipation et l'accompagnement du changement par les acteurs locaux et discuter la notion de résilience urbaine sur le temps long (XIX et XXe siècle). Cette analyse doit permettre de rendre compte d'un rapport paradoxal entre d'une part l'inscription temporelle des structures matérielles constituant ses espaces et d'autre part la conception que ces acteurs ont du changement urbain en un temps donné.

Méthodologie utilisée :

Les archives sont retenues en fonction de leur caractère homogène pour le XIX et XXe siècle et de leur disponibilité : délibérations municipales, sources cadastrales, instructions des dossiers d'aménagement et de projets conservés dans les archives départementales, municipales et nationales, associées à des plans urbains ou d'équipements, ponctuellement des discours d'observateurs, photographies et litographies disponibles. Le croisement, l'ordonnancement et le traitement des sources classiques en histoire urbaine doit d'abord permettre de constituer une cartographie évolutive de ces espaces urbains, à une échelle spatiale et temporelle fine : dans l'espace, apparition-disparition des objets urbains et dans le temps, renseignement à l'année. Le croisement de ces sources permet de saisir les principaux moments historiques de transformation de ces sites.

En parallèle de la constitution de cette cartographie, les mêmes sources renseignent sur les acteurs portant les projets urbains et leurs discours. Les mots, les acteurs et les objets, qui apparaissent et disparaissent dans les sources mobilisées, sont ainsi confrontés, pour pouvoir témoigner de la façon dont s'opère et s'éprouve le changement urbain.

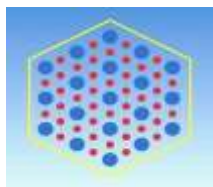
Les délibérations municipales en particulier sont considérées comme une première source de discours et de positionnement des acteurs impliqués, des habitants ou industriels (dont le discours est rapporté sous forme de pétition ou parce que membres des conseils municipaux) aux administrations supérieures (dont le discours est rapporté au travers de rapports). Rendre compte de ce qui échappe à une compréhension des mutations survenues, du silence de ces sources classiques, constitue une question de recherche.

Terrain(s) d'étude :

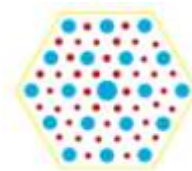
Sont considérés les espaces urbanisés de la commune de Givors (limite sud de l'agglomération lyonnaise) et du quartier de Terrenoire (entrée est de l'agglomération stéphanoise). Ils ont été choisis en premier lieu pour leurs spécificités urbaines, à savoir deux communes ou anciennes communes nées ou fortement transformées par la révolution industrielle du début du XIXe s., ayant accueilli des entreprises motrices de la première révolution industrielle en France. Territoires moins observés depuis le déclin du monde ouvrier et de l'histoire sociale des villes ouvrières, ils sont aujourd'hui largement intégrés à la frange périurbaine des agglomérations. Petites villes hier et aujourd'hui, la trajectoire de ces deux territoires urbains est comparable sur le temps long : il devrait alors être possible d'observer avec plus de finesse les particularismes de chacun des sites considérés.

Mots Clés : Changement urbain – géohistoire – représentation 3D – Espaces industriels – imaginaires urbains

Date de début de la thèse : 1^{er} février 2014 (réponse à un appel d'offre diffusé en novembre 2013).



ASSOCIATION de SCIENCE
RÉGIONALE
De LANGUE FRANÇAISE




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Pupier	
Prénom : Pauline	
Laboratoire : Discontinuités, EA 2468, Université d'Artois	
Discipline : Géographie politique	
Directeur de thèse : Bernard Reitel	

TITRE DE LA THESE :

La construction des régions métropolitaines transfrontalières en Europe occidentale : stratégies, recompositions scalaires et appropriations citoyennes. Une comparaison entre l'Eurorégion (Kent, Nord-Pas de Calais, Belgique) et le Rhin supérieur (France, Allemagne, Suisse)

Idée dominante :

Comment se construit le projet politique d'une région métropolitaine dans un contexte transfrontalier ? Quelles sont les motivations des acteurs politiques locaux qui mobilisent la frontière comme une ressource à la métropolisation ? Au-delà de l'intégration fonctionnelle transfrontalière, quel sentiment d'appartenance et quelle adhésion peut-on observer chez les citoyennes et citoyens ?

Problématiques essentielles :

Nous interrogeons, d'une part, la complexité de l'organisation et de la gestion des régions métropolitaines transfrontalières et, d'autre part, leur capacité à produire une représentation identitaire. L'invention d'une gouvernance à l'échelle de la région métropolitaine transfrontalière est ici questionnée au travers des institutions, des discours et de l'intégration citoyenne.

La complexité administrative et politique des régions métropolitaines transfrontalières est analysée dans une lecture des stratégies, des discours et des échelles. Quelle configuration d'acteurs édifie le projet d'une région métropolitaine transfrontalière ? Sur la base des dispositifs nationaux de soutien aux métropoles est appréhendée la conception que chaque État a de ses régions métropolitaines. Avec la réintroduction de la notion de frontière, nous nous penchons sur l'articulation de plusieurs cadres nationaux dans une région unique. Dans ce contexte, comment les régions transfrontalières défendent-elles leur vision métropolitaine auprès des États et de l'Union Européenne ? L'identification des structures institutionnelles de la coopération révèle le jeu d'acteurs au niveau

régional et local. L'attention se porte particulièrement sur la reconfiguration ou la permanence de relations de pouvoir afin de discerner les périmètres qui s'imposent. La recomposition scalaire à l'œuvre coïncide-t-elle avec l'espace fonctionnel ou avec le maillage institutionnel ?

Parallèlement, l'idée d'une gouvernance multi-niveau dans les régions métropolitaines transfrontalière doit être validée par le bas (*bottom-up*). La problématique de la dimension citoyenne est envisagée en partant de l'hypothèse que les projets politiques cherchent à intégrer une dimension citoyenne et à développer un sentiment d'appartenance transfrontalier. Quels systèmes de gouvernance les collectivités territoriales mettent-elles en place afin d'intégrer la dimension citoyenne ? Quels regards les citoyennes et les citoyens développent-ils à l'égard de la région métropolitaine transfrontalière ? Nous recenserons ici les projets et les initiatives qui, au-delà de l'intégration fonctionnelle, favorisent l'intégration culturelle et vérifierons si la tentative de création d'identité dans une région métropolitaine transfrontalière trouve un écho auprès de la société civile.

Méthodologie utilisée :

Analyse des documents fondateurs et programmatiques des institutions de coopération transfrontalière

Entretiens semi-directifs avec les acteurs politiques et administratifs des terrains d'études et avec les représentants de la société civile (CCI, Conseil de développement)

Enquêtes auprès des habitant-e-s

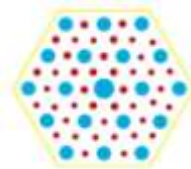
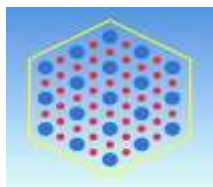
Terrain(s) d'étude :

Eurorégion Transmanche (Kent, Nord-Pas de Calais, Belgique)

et le Rhin supérieur (France, Allemagne, Suisse)

Mots Clés : Région métropolitaine, Union Européenne, frontières

Date de début de la thèse : 01/10/2014




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : ROUSSEL	
Prénom : Fabien	
Laboratoire : EA 7338 Pleiade	
Discipline : Géographie	
Directeur de thèse : Frédéric Alexandre, Professeur de géographie au sein de l'Université Paris 13	

TITRE DE LA THESE : La « ceinture verte » d'Île-de-France, des paysages végétaux aux marges d'une grande métropole (titre provisoire)

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Comment l'espace de la « ceinture verte » de la Région Île-de-France répond-il aux enjeux environnementaux qui se posent aux limites d'une grande métropole : préservation du patrimoine biologique, services écosystémiques, loisirs et cadre de vie de nature, liens avec la ressource agricole etc. ?

Problématiques essentielles :

Quelles sont les limites entre l'urbain et le rural à l'échelle métropolitaine ? (Question de la position et de l'épaisseur de la ceinture)

Quelles sont les dynamiques et l'organisation des paysages végétaux ? (Question de l'hétérogénéité paysagère dans un contexte d'étalement urbain)

Quel est le contenu floristique de ces paysages ? (Question du « vert » de la ceinture, de la diversité des milieux et du patrimoine floristique)

Comment sont perçus ces espaces par les populations et acteurs qui les fréquentent ? (Question de la reconnaissance des paysages végétaux et des fonctions environnementales)

Méthodologie utilisée :

Mise en place d'un système d'information géographique à l'échelle du 1/100 000 avec étude diachronique (2011, 1995, 1978) amenant à une typologie des limites urbain/rural

Photo-interprétation à l'échelle des territoires d'études retenus (au nombre de 3), représentatifs des types de limites, amenant à une identifications de paysages végétaux (à l'aide de calculs d'indices sur l'hétérogénéité paysagère)

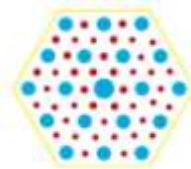
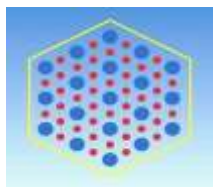
Relevés botaniques de terrains en s'appuyant sur les éléments constitutifs des paysages identifiés précédemment, amenant à une caractérisations des milieux, plus ou moins anthropisés.

Enquête auprès des acteurs et populations sur les perceptions propres à ces espaces.

Terrain(s) d'étude : Les franges externes de l'agglomération parisienne et plus spécialement : le nord-ouest autour de la forêt de Montmorency, de la plaine de Pierrelaye et de la vallée de l'Oise, le nord-est avec la Plaine de France, le sud-ouest avec la vallée de l'Yvette.

Mots Clés : Ceinture verte, végétation, paysage, limites urbain-rural, patrimoine et services écologiques, étalement urbain, Grand Paris, aménagement du territoire, biogéographie

Date de début de la thèse : 1^{er} octobre 2013




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : RUAULT	
Prénom : Jean-François	
Laboratoire : LVMT	
Discipline : Urbanisme et Aménagement de l'espace	
Directeur de thèse : Marie-Hélène MASSOT et Daniel BÉHAR	

TITRE DE LA THESE : L'effet de la consommation de passage sur le développement et l'intégration métropolitaine des territoires en Ile-de-France

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

L'importance du tourisme dans l'économie locale renseigne généralement le rôle de l'importation de demande finale dans le développement territorial ; ce rôle est objectivé dans le cadre d'enquêtes et d'outils statistiques permettant d'appréhender et chiffrer les transferts de richesses induits par la consommation des touristes. Pour autant, parmi les consommateurs qui visitent un territoire et y consomment, tous ne sont pas des touristes au sens de l'INSEE : ils ne dorment pas sur place, ils rentrent chez eux le soir. Cette consommation non portée par des touristes, que nous nommons « consommation de passage », n'a aujourd'hui que peu de réalité, n'étant ni définie officiellement ni repérée à quelque échelle territoriale que ce soit ; elle est ainsi méconnue, dans son ampleur et ses effets sur les transferts de richesses interterritoriaux.

Avec la région capitale pour cadre empirique, la thèse privilégie ici un terrain soumis à de multiples mobilités pour soulever deux hypothèses. La consommation de passage des Franciliens en Ile-de-France serait tout d'abord un vecteur de développement territorial non négligeable au niveau infrarégional. Ensuite, en connectant les territoires, la consommation de passage contribuerait à l'intégration métropolitaine. Afin de tester la validité des deux hypothèses, ce travail adopte une approche circulaire de l'économie, et développe une méthode de suivi des richesses, depuis la dépense initiale jusqu'à la rémunération salariale en bout de course. L'exercice nous conduit in fine à chiffrer les retombées économiques de la consommation de passage et à mesurer l'intensité des liens interterritoriaux qu'elle produit.

Problématiques essentielles :

La consommation de passage peut-elle être un facteur de développement pour les territoires inframétropolitains ?

La consommation de passage peut-elle participer ou témoigner d'un processus d'intégration économique des territoires au sein de la métropole francilienne ?

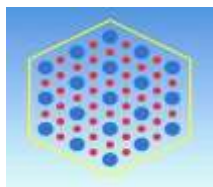
Méthodologie utilisée :

Théorie de la base, modèle circulatoire keynésien, comptabilité territoriale

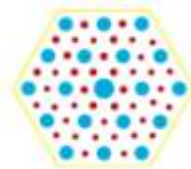
Terrain(s) d'étude : la région parisienne

Mots Clés : économie régionale, géographie économique, développement territorial, économie présentielle

Date de début de la thèse : 1^{er} novembre 2010 et soutenue le 11 décembre 2014



ASSOCIATION de SCIENCE RÉGIONALE
De LANGUE FRANÇAISE




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Rupeka	
Prénom : Marika	
Laboratoire : Laboratoire Infrastructure Architecture Territoire	
Discipline : Architecture	
Directeur de thèse : Madame Dominique Rouillard	

TITRE DE LA THESE : Innovation et mobilité urbaine durable.

Expérimentations et marketing de l'industrie européenne : 1973/2001-2008-2020/2030.

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Nous sommes partis d'un constat que les projets d'expérimentation portés par les entreprises industrielles jouent un rôle significatif non seulement dans la consolidation de la conception de mobilité durable mais aussi, plus généralement, dans l'histoire des villes. Les conséquences spatiales et sociales de ces projets deviennent des facteurs importants pour la mutation profonde des avens des villes, dès lors amenées à se rediriger pour garder une cohérence avec les logiques inhérentes aux projets d'expérimentation. Dans quelle mesure ces répercussions sur l'espace des villes pourraient-elles être secondées par une transposition des significations de l'innovation, d'une discipline à l'autre, et engendrer de fait des conséquences notables sur la théorie de l'architecture ?

Problématiques essentielles :

La réflexion à ces périodes dans l'histoire nous amène au constat que les villes qui accueillent ces projets d'expérimentation se trouvent prises entre deux voies parallèles qui sont en train de converger : la canalisation des financements dédiés au soutien des entreprises et l'adoption du paradigme de développement durable par les divers acteurs liés au domaine de mobilité. La question qui nous intéresse est celle de l'évolution spatiale des villes sous l'impact de cette convergence de vecteurs refoulés sous le drapeau de l'innovation et matérialisés par les projets de mobilité urbaine.

Méthodologie utilisée :

La méthodologie sur laquelle nous nous appuyons pour mener à bien cette recherche découle directement de la problématique et des hypothèses proposées. Aussi, l'étude épistémologique de la notion d'innovation nous semble un élément premier indispensable dans le sens où la compréhension des évolutions au sein de chaque discipline concernée et de leurs influences réciproques se dessine comme une charnière pour articuler la pensée.

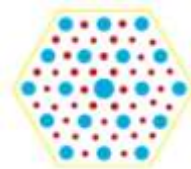
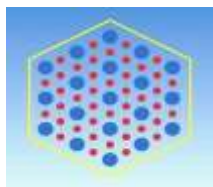
La réalisation de retours sur les expériences constitue cependant le noyau dur de la démarche, et nous espérons que les résultats de cette phase de recherche pourront servir à la construction de connaissances nouvelles, approuvées également par un travail en parallèle visant l'écriture d'une histoire générale du lien entre l'innovation industrielle et la mobilité durable.

Terrain(s) d'étude :

Le terrain d'étude englobe les villes européennes qui se sont montrées actives dans l'histoire du développement des mobilités dites durables. De manière plus générale, les municipalités de ces villes avaient fait démonstration d'intérêt soutenu pour la mobilité dans la ville, avant même que l'accueil des projets industriels leur soit proposé. L'idée de se restreindre au cadre territorial européen est due à la nécessité de garantir la faisabilité de la recherche, d'une part, et, d'autre part, d'arriver à constituer une vision générale sur l'histoire qui aurait du sens par rapport à nos objectifs.

Mots Clés : innovation industrielle, mobilité urbaine, développement durable

Date de début de la thèse : le 4 novembre 2014




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : SAADIA	
Prénom : Sofiane	
Laboratoire : Identité, Culture, Territoire et Géographie Cités	
Discipline : Histoire urbaine/ aménagement urbain	
Directeur de thèse : Mme Manuella Martini/ Mme Dominique Riviere	

TITRE DE LA THESE : Les stratégies urbaines de patrimonialisation des espaces fluviaux. Une comparaison Paris/ Rome (l'entre deux guerres – début du XXI^e siècle)

Problématiques essentielles :

Quel est la place des stratégies urbaines de patrimonialisation des espaces fluviaux dans la construction métropolitaine de Paris et de Rome ?

Quel est l'impact de la métropolisation de ces villes sur la préservation et la mise en valeur du patrimoine lié aux « fronts fluviaux » ?

Comment les projets d'aménagement visant la maîtrise des fleuves peuvent ils conditionner le processus de patrimonialisation des espaces fluviaux ?

Idée dominante :

Pour répondre à ces questions nous allons interroger les projets d'aménagement et politiques visant la maîtrise des fleuves, afin de faire face au risque d'inondation. Pourquoi opter pour traiter du sujet de cet angle ?

Car la question de la gestion des risques d'inondation est au cœur des réflexions et préoccupations engagées par les dynamiques spatiales métropolitaines.

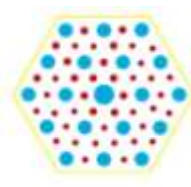
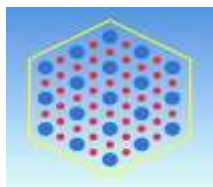
Peut-on ainsi allier mise en valeur patrimoniale des espaces fluviaux et prévention contre le risque d'inondation ? Comment peut-on patrimonialiser un espace maîtriser ?

Méthodologie utilisée : méthode comparative, méthode géo historique, analyse des : documents d'urbanisme, des projets d'aménagement, des discours politiques...), entretien avec les différents acteurs (acteurs institutionnelles, acteurs économiques, associations...)

Terrain(s) d'étude : Les espaces fluviaux de la Seine à Paris et ceux du Tibre à Rome. L'étude se fera à l'échelle métropolitaine de ces villes, elle englobera le centre urbain ainsi que les espaces périphériques.

Mots Clés : Espaces fluviaux, reconquête des fleuves, patrimonialisation, métropolisation, maîtrise du fleuve, risques d'inondation

Date de début de la thèse : octobre 2014




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Sabir	 Photo
Prénom : Muazzam	
Laboratoire : UMR SAD-APT INRA AgroParisTech	
Discipline : Economics	
Directeur de thèse : André Torre	

TITRE DE LA THESE : Diamer Bhasha Dam Project: Land Use Conflicts, Technical Issues, International Concerns and Options for Pakistan.

Idée dominante : (Land Use Conflicts, Socioeconomic Impacts, Environmental Impacts)

Problématiques essentielles :

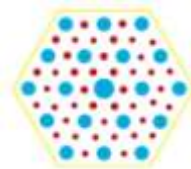
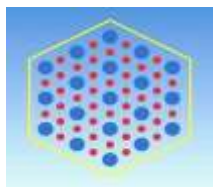
- To analyze network of actors and governance structure in relation to conflicts.
- Socioeconomic and environmental impacts due to land use change.

Méthodologie utilisée :

Terrain(s) d'étude : Land use conflicts

Mots Clés : Conflicts, territory, Cost Benefit Analysis

Date de début de la thèse : February, 2014




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Sadgui	
Prénom : Rachid	
Laboratoire : Économie du Territoire et Stratégie des Acteurs	
Discipline : Gestion	
Directeur de thèse : Pr. Mohamed Benchekara	

TITRE DE LA THESE :

Cluster et performance d'innovation des PME

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

- ☞ Dans quelle mesure la disponibilité et l'accessibilité des ressources spécifiques aux clusters telles que les connaissances et les compétences permettent-elles de promouvoir la performance d'innovation des PME des clusters.

Problématiques essentielles :

- ☞ Quelles sont les spécificités des clusters au Maroc au regard des déterminants structurels de l'innovation des PME ?
- ☞ L'accès aux ressources spécifiques aux clusters permet-il booster la capacité d'innovation des PME de clusters ?
- ☞ Les relations interentreprises peuvent-elles favoriser l'échange de compétences et connaissances nécessaires à l'innovation ?
- ☞ Dans quelle mesure les pratiques du knowledge management peuvent-elles jouer un rôle médiateur entre les ressources de clusters et la performance d'innovation des PME ?

Méthodologie utilisée :

La méthodologie principale de ce travail est de nature qualitative afin d'appréhender l'environnement des clusters en profondeur tout en contrôlant le rôle du contexte marocain sur leur fonctionnement. Nous procédons avec une étude de cas multiple enchâssée puisque nous voudrions observer et remarquer au minimum deux clusters.

Deux niveaux d'analyse vont être privilégiés : les responsables du cluster et les PME membres. Des données à la fois qualitatives auprès des responsables de clusters et quantitatives auprès des PME membres afin de valider la performance d'innovation.

Terrain(s) d'étude :

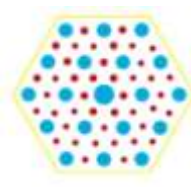
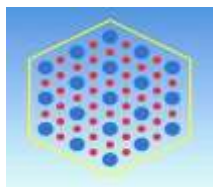
Clusters industriels marocains

Mots Clés :

Cluster, Innovation, Gestion de connaissance, PME, Maroc

Date de début de la thèse :

Décembre 2013




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : SAHRI	
Prénom : Manel	
Laboratoire : Lab Urba	
Discipline Urbanisme et aménagement	
Directeur de thèse : Marie DELAPLACE	

TITRE DE LA THESE : La valorisation locale d'un méga-événement : le passage d'une mémoire organisationnelle privée à une patrimonialisation collective. Le cas du tournoi de Roland-Garros et de son projet d'extension

Idée dominante :

Les méga-événements s'imposent dans les métropoles mondiales comme un instrument participant aux transformations urbaines. Nous nous interrogeons tout particulièrement sur leurs impacts économiques, urbains et sociaux sur leur environnement local. Les méga-événements sont des leviers permettant de donner à ces métropoles une dimension exceptionnelle en termes de communication.

D'une manière générale, les métropoles mondiales sont confrontées à une logique concurrentielle de plus en plus importante les obligeant à envisager une véritable démarche stratégique susceptible d'être à la source de leur différenciation. Dans ce cadre, les méga-événements sont susceptibles de s'inscrire de manière significative dans les choix stratégiques des managers publics locaux. Ils deviennent une marque destinée à renforcer l'image et d'affirmer la notoriété de la métropole qui les accueille. Mais ces méga-événements sont eux-mêmes en concurrence. La métropole d'accueil du méga-événement doit alors conforter son devenir.

Selon les organisateurs de méga-événement, la visibilité de la métropole et celle de l'événement ne se limitent qu'au nombre d'articles de journaux, d'émissions de radio et de télévision traitant de la festivité. En général, les bilans officiels font seulement état du nombre de visiteurs, ainsi que des noms des sponsors et des partenaires de l'événement. Mais ces informations réduites ne permettent pas d'appréhender l'identité de l'événement en tant que patrimoine métropolitain. Le constat de cette carence nous a conduits à analyser le développement local impulsé par les méga-événements et leur capacité à s'inscrire dans le paysage patrimonial métropolitain dans lequel ils se déroulent.

Par ailleurs, l'événement et son organisation peuvent gagner, au fil du temps, une notoriété telle que leur territoire d'accueil devient seulement un support effaçant la dimension urbaine et sociale de l'événement. Dans ce

cas, la pérennité de la manifestation peut être remise en cause. Les organisations événementielles, si elles sont performantes en matière de gestion, ne disposent pas des compétences pour participer à la « production » de la ville.

Nous avons choisi d'approfondir la relation entre les méga-événements et leur territoire d'accueil à partir de leur dimension patrimoniale. Compte tenu de l'internationalisation et la notoriété des méga-événements, comment ces derniers peuvent-ils s'ancrer dans leur métropole? Comment ces métropoles s'en emparent-elles pour assurer leur développement? Comment les acteurs privés issus de l'événementiel agissent-ils pour mettre en œuvre une « fabrique » de l'espace urbain ?

Problématiques essentielles :

La problématique de la recherche : d'une enceinte organisationnelle et d'un patrimoine privé à une insertion dans la ville et à une patrimonialisation collective

D'une façon générale, le stade a la particularité de représenter un monument urbain à fortes valeurs symboliques. Mais, il n'est pas comparable aux autres grands équipements patrimoniaux urbains ayant vocation d'accueillir du public, comme, par exemple, les églises, les hôpitaux ou les gares. La spécificité du stade est d'être un espace le plus souvent vide sachant que le public ne l'investit qu'au moment où il vient assister à une compétition sportive. Naguère, lors de précédents travaux d'agrandissement du stade de Roland-Garros, de nombreuses contestations s'étaient déjà exprimées. Cette fois, concernant ce nouveau projet d'extension, la ville de Paris doit négocier au mieux pour forger un accord avec les associations de quartier dénonçant la disparition d'infrastructures sportives de proximité.

En effet, ce projet fortement voulu par la fédération Française du tennis est combattu par plusieurs associations de riverains ou environnementales ainsi que des élus, tous revendiquant l'intérêt général devant l'agrandissement d'une enceinte privée. Ces contestations feront l'objet d'une étude précise sachant que nous voulons comprendre les différents arguments évoqués pour signifier l'attachement des citoyens à un territoire précis, écartelé entre une notoriété internationale et une réalité de patrimoine urbain. Quelles sont les difficultés associées à la gestion d'un méga-événement inséré dans un quartier de ville, mais inscrit dans une logique mondiale correspondant à une forme de banalisation du « sport business », exprimée par les organisateurs de méga-événements qui ont pour objectif prioritaire d'augmenter le chiffre d'affaires en renforçant leur visibilité médiatique ?

Cet attachement au territoire pose ainsi la question de la patrimonialisation des événements, des équipements et des lieux en ce qu'ils témoignent d'une histoire urbaine, sociale et économique. Nous nous demanderons comment éviter que ces lieux soient seulement un patrimoine privé, enclavé dans la ville mais deviennent un patrimoine collectif partagé par la ville et ses habitants.

Méthodologie utilisée :

1- L'impact et le développement local des méga-événements

Nous procéderons à un travail de terrain qui prendra en compte les deux éditions du tournoi de Roland-Garros, 2015 et 2016 (pendant et en dehors de la période du tournoi). L'objectif de ce travail sera de relever les conflits entre la fonction touristique et les pratiques sociales associées ou générées par l'événement en tant que tel et par l'enceinte de Roland-Garros

2- Une investigation organisationnelle et une enquête auprès des acteurs locaux.

Une analyse des acteurs et des systèmes d'action sera réalisée. Le système d'acteurs de la Ville se transforme profondément. Des acteurs issus de l'événementiel qui, naguère, se contentaient d'utiliser les opportunités qui leur étaient offertes, deviennent désormais des producteurs de ville et sont au moins partenaires et parfois initiateurs de projets urbains. Nous étudierons, par le biais d'entretiens, les raisons justifiant leur intervention, la manière dont ils interviennent, leurs objectifs, les questions qu'ils se posent, les ressources (notamment les savoirs) qu'ils mobilisent, leurs relations avec les autres acteurs. Nous tenterons de comprendre comment le nouveau jeu d'acteurs fonctionne, soulignant l'importance de certains dispositifs comme les partenariats publics / privés.

Ce travail exige une investigation auprès de l'organisation Roland-Garros et de la Fédération française du tennis. Mais elle doit également s'étendre à la sphère des acteurs publics locaux tels que la Ville de Paris ainsi que les associations opposées au projet de modernisation du stade et à la population locale résidente et ses pratiques sociales associées ou générées par l'événement.

3) Le projet d'extension comme outil de patrimonialisation collective :

Pour traiter les relations entre les différents acteurs intervenant de près ou de loin dans le processus de décision accompagnant la mise en place du projet du « nouveau Roland-Garros », nous nous appuierons également sur des entretiens pour identifier les relations de négociation, et d'échange , autrement dit tout ce que génère ce projet comme impacts à l'intérieur de l'organisation de Roland-Garros, à la ville de Paris, et enfin son impact sur l'environnement et sur la population locale résidente.

Terrain(s) d'étude :

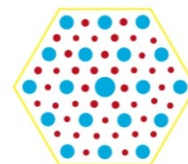
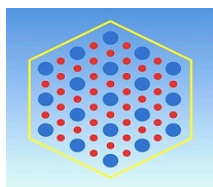
Le tournoi de Roland Garros et son projet d'extension

Mots Clés :

Méga évènement, valorisation locale, développement, projet urbain, Roland Garros, tourisme, appropriation.


Date de début de la thèse :

Octobre 2014



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE

NOM : SALAMERO	
Prénom : SYLVAIN	
Laboratoire : CRDT/CRIEF	
Discipline : Développement régional / Economie	
Directeur de thèse : Christiane Gagnon / Gilles Caire	

TITRE DE LA THESE : Le tourisme géré par les acteurs locaux, un enjeu de développement des territoires.

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Quels sont les effets de la mise en tourisme par les coopératives touristiques en terme de développement territorial ?

Depuis une quarantaine d'années, différentes formes de tourisme ont émergé et sont souvent considérées comme des opportunités de développement des territoires (Lequin, 2003 ; Breton et al., 2004 ; Gagnon et al., 2007 ; Laurent, 2009). Dans ce contexte, la présente recherche se focalise sur le tourisme géré par les acteurs locaux dans les territoires ruraux dans le champ de l'économie sociale et solidaire au Québec. Nous nous demandons si ces initiatives de mise en tourisme qui, *a priori*, s'inscrivent en rupture avec le tourisme fordiste ou de masse, présentent des spécificités en termes de retombées sur les territoires. A ce titre, notre travail s'articule autour de deux volets : d'une part, un volet empirique qui tend améliorer nos connaissances sur le tourisme coopératif qui a émergé au Québec dans les années 1990 et qui est peu documenté et, d'autre part, un volet plus méthodologique qui consiste à revisiter les méthodes de mesure des retombées du tourisme pour appréhender plus finement ces formes particulières de tourisme et leurs effets en termes de développement territorial. Nous montrerons qu'il existe deux courants distincts de travaux pour analyser les retombées du tourisme en développement territorial : l'un est centré sur l'offre, dans le sillage des recherches sur les districts marshalliens, les systèmes productifs locaux (SPL) ou les clusters se sont focalisés sur les ressources territoriales spécifiques et les systèmes touristiques locaux (STL) (Perret, 1992, François et Marcepoil, 2007), l'autre sur la demande, avec les travaux sur l'économie résidentielle (Vollet, 2007 ; Talendier et Davezies, 2009). Ces derniers, en revisitant la théorie de la base, ont montré que les flux touristiques permettent à des territoires ruraux et isolés de capter des revenus sur lesquels ils peuvent

asseoir tout ou partie de leur développement. Nous montrerons la nécessité de trouver des ponts entre ces deux approches. L'originalité du sujet tient au fait qu'il existe relativement peu de travaux sur ces modèles émergents et leurs effets sur le développement des territoires.

Problématiques essentielles :

Dans un contexte de crise du modèle fordiste du tourisme de nouvelles formes institutionnelles, autrement dit « *des configurations spécifiques de rapports sociaux pour une époque et un ensemble géographique donné* » (Boyer et Saillard, 1995 : 61), semblent émerger. Les coopératives touristiques au Québec, qui reposent *a priori* sur un fonctionnement participatif, ascendant et collectif, laissent présupposer une configuration spécifique post-fordiste des rapports sociaux. En effet, les coopératives de solidarité revendiquent une mise en tourisme endogène et solidaire, qui reposerait sur une gouvernance coopérative et participative et serait levier de développement territorial. En outre, elles semblent s'appuyer sur un mouvement de producteurs territorialisés plutôt que de consommateurs. Cette forme de tourisme pourrait-elle constituer une nouvelle forme institutionnelle pertinente pour le développement territorial en particulier en zone rurale ?

Alors que le compromis fordiste a largement bénéficié à la démocratisation du tourisme, au tourisme social (Caire, 2012) et a contribué à un processus de rééquilibrage entre territoires, qu'en est-il de ces nouvelles configurations spécifiques ? Ces formes de tourisme dans le champ de l'économie sociale s'inscrivent-elles dans la grande tradition du tourisme populaire ? Permettent-elles des mécanismes de rééquilibrage des disparités territoriales ? Dans ce cadre, la mise en tourisme des territoires dans un contexte post-fordiste et ses effets sur le développement territorial, notamment en termes de justice socio-spatiale, posent question. De nombreux auteurs (Breton et al., 2004 ; Caire et Le Masne, 2006 ; Horner, 2006 ; Schéou, 2006 ; Gagnon et al., 2007) remettent d'ailleurs en question l'approche macro-économique rapide des organismes internationaux, tels l'OMT, présentant le tourisme et ses formes vertueuses comme vecteur automatique de développement et de richesse.

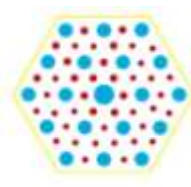
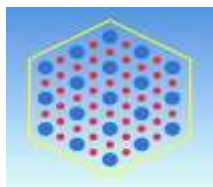
Méthodologie utilisée :

Etat des lieux du tourisme coopératif au Québec. Focus sur plusieurs études de cas avec analyse quantitative de la distribution des revenus du tourisme (théorie de la base revisitée), et analyse qualitative des impacts territoriaux selon une grille d'analyse de la finalité sociale construite à partir des dimensions des théories de la justice.

Terrain(s) d'étude : Coopératives touristiques au Québec

Mots Clés : Tourisme, Economie sociale et solidaire, Justice sociospatiale, théorie de la base revisitée, économie résidentielle

Date de début de la thèse : Rédaction du projet de thèse débutée en 2014




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : SAYAGH	
Prénom : David	
Laboratoire : DEST	
Discipline : Sociologie	
Directeurs de thèse : Francis Papon et Vincent Kaufmann	

TITRE DE LA THESE : Motilité, socialisation au (et par le) vélo et rapports sociaux de sexe.

Idee dominante : Dans quelle mesure la socialisation au (et par le) vélo » participe-t-elle de la reproduction des rapports sociaux de sexe?

Problématiques essentielles :

- Rendre compte des articulations complexes entre les représentations sexuées et:

- la socialisation au risque
 - les compétences
 - les peurs
 - la sécurité perçue
 - le « confort perçu »
 - les comportements à risque
- } sexués

Méthodologie utilisée :

- 40 entretiens semi directifs :
 - d'adolescent(e)s âgé(e)s entre 17 et 18 ans après accompagnement de ces derniers sur leur trajet habituel (observation participante à vélo)
 - et de leurs parents.

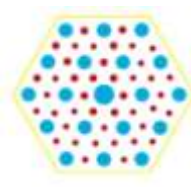
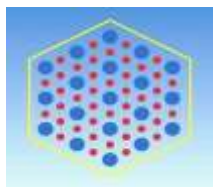
Terrain(s) d'étude :

Montpellier

Strasbourg

Mots Clés : Dispositions sexuées, motilités sexuées, Socialisation sexuée à la mobilité, pratiques sexuées

Date de début de la thèse : 01/10/2014




DOCTORIALES DE L'ASRDLF 2014

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : Vera Büchel	
Prénom : Nelson	
Laboratoire : GRET	
Discipline : Economie Territoriale	
Directeur de thèse : Prof. Olivier Crevoisier	

TITRE DE LA THESE :

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

A travers l'histoire, les grands projets ont toujours marqué d'une manière ou d'une autre le paysage urbain. Dès lors, qu'est-ce qui fait les particularités des projets complexes actuels et comment appréhender ces changements socio-économiques liés aux projets urbains en particulier ou à la ville contemporaine en général ? Qu'est-ce qui fait changement et quelles sont les forces profondes qui le produisent (sens)?

Problématiques essentielles :

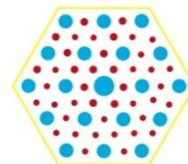
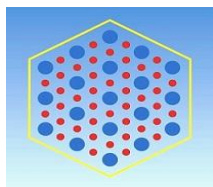
Le développement de mégaprojets urbains implique de nouvelles questions empiriques et théoriques dans la manière de concevoir la valorisation économique des espaces urbains aujourd'hui. Comment se construisent et s'exploitent la rente et les valeurs urbaines à travers ces mégaprojets? Comment les nouvelles valeurs urbaines sont-elles incorporées dans cette construction de marchés ? Sur quelles territorialités cette construction se base-t-elle? Comment les investisseurs financiers influencent-ils le symbolique et vice-versa afin de créer de la valeur? Qui sont inclus/exclus par les effets directs/indirects de la rente créée ?

Méthodologie utilisée : L'approche méthodologique utilisée pour cette thèse sera qualitative et basée sur des études de cas comparatives (Creswell, 2007 ; Yin, 2003). Elle repose essentiellement sur l'analyse de documents spécifiques aux mégaprojets examinés (études d'impacts sur l'environnement, permis de construire, analyses de marché, conventions, etc.); sur la restitution d'entretiens approfondis réalisés auprès des acteurs impliqués (investisseurs-propriétaires, promoteurs et constructeurs, responsables politiques et administratifs de l'urbanisme, etc.) et sur des analyses statistiques et cartographiques. Ces méthodes et techniques de collectes de données seront triangulées de manière à recouper les différents points de vue (Flick, 1992 ; Albarello, 2011).

Terrain(s) d'étude : Suisse et étranger (Pays-Bas, Italie notamment)

Mots Clés : *mégaprojets complexes, financiarisation, gouvernance, marchés immobiliers et de la construction, nouvelles formes de valorisation urbaines.*


Date de début de la thèse : 01.05.2012



DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THÈSE

A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : VIGÉ	
Prénom : Magalie	
Laboratoire : CRIEF EA 2249	
Discipline : Sciences économiques	
Directeur de thèse : Olivier Bouba-Olga	

TITRE DE LA THESE : Analyses économique et territoriale du renoncement aux soins en Poitou-Charentes

Thèse CIFRE financée par l'Agence Régionale de la Santé de Poitou-Charentes et l'ANRT

Idée dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Cette thèse poursuit trois finalités :

- **Compléter la littérature existante sur le sujet avec une analyse empirique locale**, et adapter l'indicateur « renoncement aux soins » selon le contexte régional. Quelle est la part des picto-charentais qui renoncent aux soins ? Obtient-on les mêmes résultats qu'à l'échelle nationale ?
- **Permettre à l'ARS de Poitou-Charentes de répondre aux attentes et aux préoccupations des différents acteurs**, usagers et professionnels, en ce qui concerne le non-recours aux dispositifs de soins existants, et d'adapter ses actions en fonction des disparités sociales et territoriales. Quels sont les caractéristiques des individus qui renoncent aux soins ? Autrement dit, quelles doivent-elles les cibles prioritaires de la politique régionale de santé en matière d'accès aux soins ? Quels moyens pourront être mis en place pour pallier les problèmes d'accès à la santé ? Quel est le lien entre système de santé régional et renoncement aux soins ?
- **Étudier le lien potentiel entre système de santé régional et renoncement aux soins**. Les comparaisons entre pays montrent le rôle du système de santé dans l'accès aux soins (Or et al., 2009) : l'organisation de l'offre de soins (mise en place du médecin traitant...), le type d'assurance maladie (publique vs privée, restes à charge...), les dépenses nationales consacrées à la santé sont autant d'éléments impactant le recours aux services de santé. Cependant, aucune étude, à notre connaissance, n'a mis en évidence le lien entre système de santé régional et difficultés d'accès aux soins. Pourtant, depuis 2010 et la mise en place des ARS dans chaque région, la politique de santé en France est davantage pilotée au niveau régional afin de répondre au mieux aux réalités locales. Après quatre ans d'existence, l'ARS Poitou-Charentes souhaite questionner la gouvernance sanitaire en région : comment l'ARS s'est-elle imposée comme pilote de la politique régionale de santé ? Comment se coordonnent les politiques publiques sur les sujets de santé ?

Problématiques essentielles :

La littérature sur le renoncement aux soins s'enrichit depuis les années 1990, prenant en compte non seulement le rôle des seuls facteurs économiques mais aussi l'influence de l'ensemble des caractéristiques d'un individu (individuelles, sociales, culturelles, géographiques). Les travaux conjuguent en outre les analyses de l'offre et de la demande de soins : non-recours aux praticiens, non-recours aux droits, difficultés d'accès géographiques (déserts médicaux...).

Du côté de la demande, le renoncement aux soins apparaît comme étant la conséquence d'un ensemble de contraintes : barrières financières, mais également normes sociétales et représentations individuelles (Desprès, 2012). Dans certains cas, des stratégies adaptatives peuvent être mises en place, telles que l'automédication ou le report du soin. Dans le prolongement des travaux menés par la DREES (2011), nous proposons d'étudier les différents déterminants qui influencent le renoncement aux soins et *a contrario* la demande de soins, en prenant en compte l'aspect financier du renoncement mais sans en faire le seul point de notre recherche.

Du côté de l'offre, les problématiques géographiques d'accès aux soins semblent les plus contraignantes : organisation territoriale, disponibilité des professionnels, *etc.* Il s'agit d'identifier les problématiques spécifiques à certains territoires, tant en termes d'organisation spatiale que de gouvernance régionale, et leurs impacts en ce qui concerne la demande de santé.

Au-delà de la compréhension des déterminants sociaux de santé, nous analyserons dans quelle mesure ce renoncement à la santé apparaît en Poitou-Charentes, grâce à une enquête auprès d'un échantillon représentatif de la population régionale.

Bibliographie :

Desprès C., 2012, « Le renoncement aux soins pour raisons financières : analyse socio-anthropologique », *Série étude et recherche*, DREES, Document de travail n°119.

DREES, 2011, *Renoncement aux soins : Actes du colloque*, Collection Études et Statistiques, Paris.

Méthodologie utilisée :

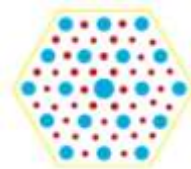
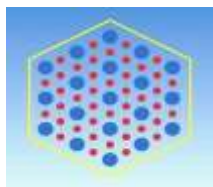
Ces travaux s'appuieront sur des données à la fois quantitatives et qualitatives :

- Données quantitatives :
 - Mobilisation de la base de données SHARE (enquête européenne sur la santé et le vieillissement, comprenant des données nationales et régionales)
 - Traitements statistiques et économétriques des résultats des enquêtes menées dans la région Poitou-Charentes
- Nous réaliserons en outre des enquêtes et entretiens semi-directifs auprès de trois populations :
 - Les professionnels de santé de la région
 - Un échantillon représentatif de la population régionale
 - Les acteurs institutionnels et socio-économiques de la région
- Nous réaliserons enfin une partie de l'évaluation de Projet Régional de Santé (PRS) de Poitou-Charentes.

Terrain(s) d'étude : Les territoires de Poitou-Charentes

Mots Clés : Renoncement aux soins, Inégalités sociales et territoriales de santé, Santé et territoires, Gouvernance

Date de début de la thèse : 23 décembre 2013




DOCTORALES DE L'ASRDLF 2015

FICHE D'ETAT DES TRAVAUX DE THESE



A retourner impérativement avant le 20 Décembre 2014 à l'adresse suivante doctoralesasrdlf2015@gmail.com

NOM : ZDANOWSKA	
Prénom : NATALIA	
Laboratoire : UMR Géographie-Cités	
Discipline : Géographie	
Directeur de thèse : Anne Bretagnolle et Grzegorz Węclawowicz	

TITRE DE LA THESE : Intégration spatiale des systèmes de villes d'Europe Centrale et Orientale par les réseaux d'entreprises commerciaux et aériens depuis 1989.

Idee dominante : (à formuler de préférence sous forme de question)

Les systèmes de villes constituent une entrée privilégiée pour étudier les processus d'intégration spatiale. En effet, les villes construisent des relations en réseaux, caractérisées par une forte inertie dans le temps et par des portées de plus en plus grandes au fur et à mesure des progrès dans les technologies de communications (Bretagnolle, 2009). La construction de ces réseaux de relations à la fois stables et en expansion dans le temps long, doit être appréhendée de manière particulière pour l'Europe centrale. Compte tenu de l'histoire mouvementée de cet « espace de l'entre deux », il semble opportun de se demander si non seulement les changements fréquents de frontières nationales dans le passé, mais aussi la situation historique commune entre 1945-1989, ont eu un impact sur la nature et l'évolution de ces flux. Certains processus historiques irréversibles influent en effet sur l'évolution des systèmes urbains, ce que reflète la théorie de la « dépendance du chemin » (*path dependence*, Martin et Sunley, 2006).

Problématiques essentielles :

L'objectif de la thèse est de s'interroger sur l'intégration spatiale des systèmes de villes centre-européens au reste des villes du monde, depuis la chute du mur de Berlin en 1989 jusqu'à nos jours. Nous aborderons cette étude sur l'Europe centrale à partir de l'observation des flux, révélés par les réseaux d'entreprises transnationales, par les échanges commerciaux internationaux et par le transport aérien mondial.

L'analyse de la structure de ces flux entre villes et de leur direction, nous permettra d'étudier plusieurs hypothèses. Tout d'abord, les liens tissés se font-ils préférentiellement vers l'Europe de l'Ouest, ce qui laisserait supposer l'arrimage des villes d'Europe centrale au système ouest-européen ? Ou bien se dirigent-ils directement vers les métropoles les plus actives du système-monde, que ce soit celles d'Europe de l'Ouest ou celles des États-Unis et de l'Asie pacifique ? Peut-on entrevoir encore aujourd'hui les traces laissées par les relations privilégiées avec l'ex-URSS, voire une résilience d'une période historique antérieure à l'occupation soviétique, où les principales villes d'Europe centrale avaient déjà des relations fortes à l'international ? Existe-t-il des relations à l'échelon de l'Europe centrale même qui permettraient de parler d'un système de villes centre-européen ?

Méthodologie utilisée : Rétropolation des données sur la population à partir d'image satellites Corine Land Cover, analyse de bases de données, analyse de flux, théorie des graphes

Terrain(s) d'étude : Pologne, République tchèque, Slovaquie, Hongrie, Croatie, Slovénie, Bulgarie, Roumanie

Mots Clés : système de villes, Europe Centrale et Orientale, réseaux

Date de début de la thèse : 01. 10. 2014

ORGANISATION DOCTORALES ASRDLF 2015

Association de Science Régionale de Langue Française (ASRDLF)

L'ASRDLF a été créée en 1961 par Walter Isard et François Perroux. Branche francophone de l'*European Regional Science Association* (ERSA) et de la *Regional Science Association International* (RSAI), elle compte aujourd'hui environ 250 membres dont 40 étrangers. Son objet concerne des thématiques variées intéressant aussi bien la recherche académique que la demande sociale : développement et forme des villes, finances locales, politiques de développement local et d'aménagement du territoire, rôle des services et des infrastructures de transport et de télécommunication, stratégie spatiale des entreprises, problèmes d'organisation territoriale, concurrence des territoires, rôle de l'innovation, morphologie de l'espace, devenir des espaces ruraux et urbains, questions de développement durable, ségrégation spatiale...

L'association organise différentes manifestations et propose divers services : <http://www.asrdlf.org>

Un *Colloque annuel*, avec un comité scientifique, qui donne régulièrement lieu à la présentation de plus de 300 papiers faisant l'objet d'une double évaluation et d'une procédure de sélection avec rejets. En 2015, ce colloque se déroulera à Montpellier les 7,8 et 9 juillet : <http://asrdlf2015.org/>

Des *Doctorales*, qui s'inscrivent dans la continuité du précédent Séminaire Européen des Doctorants en Economie Régionale (SEDER) : http://www.asrdlf.org/doctorales_ASRDLF.php

Le *Prix Aydalot*, qui récompense chaque année les meilleures thèses soutenues en Sciences Régionales, et fonctionne sur la base d'un jury d'experts.

Elle propose un *Réseau de compétences* relevant de différentes disciplines : économie, géographie, aménagement, gestion, sciences politiques, sociologie...

Elle dispose d'une Revue internationale à Comité de lecture, la *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, qui publie des articles consacrés aux développements et avancées récentes de la Science Régionale : <http://reru.gretha.u-bordeaux4.fr/>

Une *Lettre d'informations* permettant d'apporter en temps réel des nouvelles sur l'actualité de nos domaines : *Les Nouvelles Brèves* : <http://www.asrdlf.org/breves.ph>

COMITE LOCAL D'ORGANISATION

Doctorants	Chercheurs et Enseignants-Chercheurs
Buczkowska Sabina (Ifsttar, AME, DEST)	Aldhuy Julien (UPEC, Lab'Urba)
Gustiaux Romain (UPEM, ACP)	Blanquart Corinne (Ifsttar, SPLOTT)
Hajjar Aboud (UPEM, Lab'Urba)	Coutard Olivier (CNRS-ENPC, LATTS)
Launay Pierre (Ifsttar, AME, SPLOTT)	Delaplace Marie (UPEM, Lab'Urba)
Poirel Maylis (ENPC, LVMT)	Diab Youssef (UPEM, Lab'Urba)
Manel Sahri (UPEM, Lab'Urba)	Hubert Jean-Paul (Ifsttar, AME, DEST)
	Koning Martin (Ifsttar, AME, SPLOTT)
	Joignaux Guy (Ifsttar, AME, SPLOTT)
	Lacour Claude (Université de Bordeaux 3)
	Marie-Hélène Massot (UPEC, Lab'Urba)
	Mignot Dominique (Ifsttar)
	Papon Francis (Ifsttar, DEST)
	Philippe Poinot (UPEM, LVMT)
	Taoufik Souami (UPEM, LATTS)
	Vadelorge Loïc (UPEM, ACP)
	Zembri Pierre (UPEM, LVMT)
Avec le soutien de Thierry Scaduto (Ifsttar)	