Ministère français de l'écologie, du développement durable et de l'énergie

(MEDDE/CGDD/DRI/SR)

Livres disponibles sur demande, dans la limite des stocks

(écrire à : jacqueline.josephau@developpement-durable.gouv.fr)

- 1- Transport de marchandises et logistique, Economica, p. 1
- 2- Collection « Méthodes et approches », Economica, p. 1
- 3- traductions d'ouvrages de la collection du Predit à la Documentation française, p. 4
- 4- Film (DVD), p. 4

1- Economica - Transport de marchandises et logistique

Logistique collaborative – Une question d'avenir, Pierre-Yves Simonot et Jacques Roure, Economica, 2007

Analyse de la logistique collaborative du point de vue théorique et pratique.

Transport de marchandises – Faire du risque un allié de la performance, sous la direction de Jean-François Périllat et Jacques Roure, Economica, 2007

Propose aux entreprises des solutions pour améliorer la performance de leurs chaînes logistiques

Réseaux sociaux interentreprises, Pierre-Yves Simonot, Economica, 2012

2- Economica, collection « Méthodes et approches »

La collection « Méthodes et approches », créée chez Economica, a pour objet de favoriser un renouveau dans le domaine des sciences humaines appliquées au transport et aux rapports transport-urbanisme, aussi bien par des méthodes nouvelles que par des approches transversales. La collection s'appuie notamment sur les travaux financés au sein du Predit.

L'environnement dans la décision publique, sous la direction d'Olivier Chanel et Guillaume Faburel, 2010

Les relations transports et environnement ont considérablement évolué ces dernières années. Les manifestations les plus visibles à ce jour relèvent tant de la taxe carbone, du bonus / malus écologique... que des concertations territoriales pour les projets d'équipement. Le calcul socio-

économique fut logiquement mobilisé pour évaluer les nuisances environnementales, mais ces évaluations n'ont que peu irrigué la prise de décision, elle-même soumise à des évolutions de fond : territorialisation, institutionnalisation du débat public et quête de compromis par le développement durable. Cet ouvrage confronte les réflexions de chercheurs de champs différents et d'acteurs de secteurs et institutions multiples sur l'appropriation des méthodes d'évaluation socio-économique de l'environnement. Partant d'un inventaire actualisé des méthodes et données disponibles sur les coûts environnementaux des transports, il offre ensuite des clés pour comprendre les enjeux, limites et perspectives de telles évaluations. Elles pourraient s'avérer, sous conditions, le vecteur de négociations et de compromis entre acteurs, en vue de politiques de transport plus durables.

Modéliser la ville - Formes urbaines et politiques de transport, sous la direction de Jean-Philippe Antoni, 2011

Parmi les outils d'aide à la décision à l'usage des acteurs locaux, les modèles figurent au premier rang. Le Predit a largement exploré cette voie, en ménageant une place aux différentes tendances, au service d'une vision systémique des politiques de déplacement et, au-delà, au service du développement durable : modélisation à quatre étapes traditionnelle, modélisation « dynamique », modélisation multi-agents, dynamique des systèmes, modèles fractals, etc. Ces modèles sont, pour certains, encore largement expérimentaux, tandis que d'autres débouchent sur des outils opérationnels. L'ouvrage offre un panorama et un bilan des modèles transport / urbanisme qui s'efforcent d'opérer la jonction entre ces deux domaines indissociables, dont l'interaction produit la ville.

La ville morcelée – Effets de coupure en milieu urbain, par Frédéric Héran, chercheur au CLERSE et maître de conférence en économie à Lille.

Ce livre analyse un paradoxe, celui du « lien qui coupe » : des infrastructures conçues pour relier les hommes et les activités aboutissent à les séparer et les isoler, en se transformant en coupures urbaines morcelant la ville, avec des conséquences environnementales, économiques et sociales dommageables. L'ouvrage fait la synthèse des travaux français et étrangers existant dans ce domaine, notamment ceux menés par l'auteur avec le soutien de la DRI dans le cadre du Predit. Il aborde les différentes facettes de ce sujet encore sous-estimé et prône une approche intégrée, la seule susceptible d'aider à sauvegarder la cohérence des villes. Il s'adresse aussi bien aux praticiens confrontés aux nuisances urbaines, qu'aux chercheurs, économistes ou sociologues, soucieux de comprendre le fonctionnement des agglomérations.

Pour une économie de la sécurité routière – Emergence d'une approche pour l'élaboration de politiques publiques, sous la direction de Laurent Carnis et Dominique Mignot, 2012.

Un livre sur l'économie de la sécurité routière peut paraître bien étrange à celui qui considère que la lutte contre l'insécurité routière est d'abord l'affaire du conducteur et de sa psychologie, ou encore une question à laquelle doit répondre prioritairement l'ingénieur en intervenant sur le véhicule et l'infrastructure.

En fait, même si de nombreux travaux anglo-saxons existent depuis quelques années et témoignent du contraire, il s'agit d'une approche émergente en France et riche d'enseignements pour aider le décideur politique à élaborer une politique publique.

Les dix contributions qui composent cet ouvrage montrent ainsi l'importance des acteurs dans la production de sécurité routière, qu'ils soient chercheurs, industriels ou dirigeants d'école de conduite. Rien ne se fait sans eux. La politique de sécurité routière doit également composer avec les territoires : avec ses agencements institutionnels, avec les populations qui y vivent, et les infrastructures qui les façonnent. La sécurité routière, c'est aussi l'application d'un Code de la route qui produit de la dissuasion et qui exige l'élaboration d'une stratégie de contrôle et de sanction de la part du décideur. Enfin, et sans épuiser les apports de cette approche, il s'agit d'aider à la décision publique en élaborant des outils et méthodes, notamment sur la base des valeurs tutélaires (valeur de la vie humaine, valeur du temps...), pour évaluer les politiques.

Cet ouvrage apporte quelques réponses utiles aux décideurs et à tous ceux qui s'intéressent à mener des actions efficaces contre l'insécurité routière. Il soulève également de nouvelles questions et de nouveaux défis.

Ville et mobilité – Nouveaux regards, sous la direction de Gérard Brun, 2013

Où en est la réflexion sur la ville et la mobilité après tant d'années de recherche intensive sur ce sujet, menée d'abord séparément dans le domaine de l'urbanisme et dans celui des transports, puis de plus en plus en symbiose ? Et quel secours peuvent en attendre les responsables et acteurs des politiques publiques ?

La confrontation de la pensée urbaine et de la mobilité a conduit une vingtaine d'auteurs à approcher de nouveaux thèmes, comme la « ville lente », la « ville fractale » ou la « ville cohérente », ou encore la « ville morcelée », témoignant de l'essor de préoccupations morphologiques reliées à la pratique. D'autres thèmes très variés ont pris de l'importance, comme la logistique urbaine, les « budgets-temps », les inégalités ou les modèles « transport-urbanisme ». Il faut saluer aussi le développement des travaux économiques et financiers appliqués à la mobilité urbaine, sans oublier non plus la prospective.

Cet ouvrage fait une large place aux résultats du programme de recherche et d'innovation dans les transports terrestres Predit. En effet, à l'initiative notamment de la direction de la recherche et de l'innovation du ministère chargé du développement durable et de l'Ademe, ce programme a fortement contribué à la construction d'un édifice conceptuel polyphonique, mais qui ne manque pas d'une certaine cohérence dans sa diversité et a produit de véritables outils d'aide à la décision publique.

3- traductions d'ouvrages de la collection du Predit à la Documentation française

Tradable Permits in the Transport Sector, par Charles Raux, John Libbey Eurotext, 2011
(traduction de : *Les permis négociables dans le secteur des transports*, collection du PREDIT, série « Le point sur », la Documentation française, 2007)

Toward sustainable transport : the challenge of car dependance, par Gabriel Dupuy, John Libbey Eurotext, 2011
(traduction de : *La dépendance à l'égard de l'automobile*, collection du PREDIT, série « Le point sur », la Documentation française, 2006)