



Nantes, le 28 mars 2010

L'Institut National de la Recherche Agronomie, laboratoire d'Economie du Centre Angers-Nantes, **recrute un doctorant en économie internationale/économie géographique** à partir de l'automne 2010, et pour une durée de 3 ans.

Titre de la thèse

« Localisation et performance à l'exportation des firmes agro-alimentaires françaises. »

Principales caractéristiques du projet

L'objet central de cette thèse, à la frontière de l'économie géographique et de l'économie internationale vise à traiter la question du lien entre localisation des firmes agro-alimentaires et leur performance à l'exportation, en tenant compte des relations inter-sectorielles (lien à l'agriculture, rôle du secteur transport...). Des travaux antérieurs ont montré que la localisation des firmes, et plus précisément l'agglomération des activités, agissait sur leur performance à l'exportation. Il s'agira ici d'appliquer cette question au secteur agro-alimentaire mais surtout d'aller plus loin en identifiant, théoriquement et empiriquement, les mécanismes en jeu et leurs interactions avec la libéralisation des échanges internationaux et les contraintes environnementales croissantes liées au transport des marchandises.

On analysera en quoi la libéralisation des marchés agricoles et alimentaires modifie le lien entre localisation et performance des firmes et on portera une attention toute particulière à la modélisation du coût de transport, variable déterminante à la fois de la localisation des activités et des échanges internationaux. On peut s'attendre en effet à ce que la diminution des droits de douane renforce l'importance relative des coûts de transport dans l'accessibilité aux marchés internationaux des inputs et des outputs, et donc dans la compétitivité des firmes. Ceci est d'autant plus important que l'on assiste à une montée en puissance des contraintes environnementales liées au transport des marchandises.

L'analyse empirique menée dans cette thèse portera sur les entreprises du secteur agro-alimentaire, en mobilisant une base de données originale qui permet de mettre en relation les données d'entreprises et d'établissement et leur localisation (EAE); les données d'échanges (Douanes) et de tarifs douaniers, ainsi que les modes de transport utilisés par les firmes dans leurs échanges internationaux et des éléments caractérisant les liens verticaux entre les biens agricoles et les biens transformés.

Compétences attendues du candidat

Le candidat devra avoir un diplôme niveau master 2.

Connaissances solides en micro-économie, économie internationale et/ou économie géographique

Compétences en économétrie appliquée et traitement de bases de données

Rigueur, curiosité et autonomie

Bonnes capacités rédactionnelles, et d'expression orale

Très bon niveau d'anglais, lu, écrit et parlé

Première expérience en recherche (mémoire de master)

Condition de réalisation de la thèse

Co-direction : Emmanuelle Chevassus-Lozza (DR2, INRA Angers-Nantes) et Carl Gagné (DR2, INRA Rennes)

Localisation du doctorant : Nantes

Inscription à l'école doctorale de Nantes, DEGEST, directeur Mathieu Detchessahar

Conditions de financement : bourse de thèse INRA-Région Pays de la Loire

Rémunération mensuelle: 1681€ brut

Accueilli(e) au laboratoire d'économie de l'INRA de Nantes, le/la candidat(e) sera inséré(e) dans le réseau de chercheurs en commerce international et économie géographique commun aux deux unités INRA de Nantes et de Rennes. Ce travail de thèse débutera dans le cadre d'un projet de recherche régional, mené dans le cadre du programme PSDR GO et intitulé CLAP (Compétitivité, Localisation des Activités et Politiques Publiques). Enfin, le doctorant pourra bénéficier des collaborations européennes que l'unité a nouées en économie internationale (via le projet européen AGFOOD TRADE) et en économie géographique (collaboration avec le CORE (Belgique) et l'UQAM (Montréal)....).

Références de l'équipe sur le sujet de thèse :

- Bagoulla C., Chevassus-Lozza E., Daniel K. and Gagné C. (2010) : Regional Production Adjustment to Import Competition. Evidence from the French Agro-Industry. *Article en révision pour l'American Journal of Agricultural Economics*.
- Behrens, K.; Gagné, C.; Thisse, J.F. Industry location and welfare when transport costs are endogenous. *Journal of Urban Economics*. 2009, 65(2):195-208.
- Behrens, K.; Gagné, C.; Thisse, J.F. Is remoteness a locational disadvantage? *Journal of Economic Geography*, 2006, 6, 347-368.
- Blanchard P., C. Gagné and C. Mathieu (2008) Foreign Direct Investment. The Lessons from Panel Data. in *The econometrics of panel data: Fundamentals and Recent Developments in Theory and Practice* ", (Mathyas L. & Sevestre P., eds), Springer.
- Chevassus-Lozza E. and Galliano D. (2009). Intra-firm trade in the context of European Integration: Evidence from the French Multinational Agribusiness. *Agribusiness*, Vol. 25, Issue No. 1, Winter 2009, January.
- Chevassus-Lozza E. and Latouche K. (2010) : Heterogeneity of Firms, Heterogeneity of Markets and Trade Costs: Access of French Exporters to European agri-food Markets. *Article en Révision pour la European Review of Agricultural Economics*.
- Chevassus-Lozza E. and Daniel K. (2006). Market Openness and Geographical Concentration of Agricultural and Agro-Food Activities : The Challenges for French Regions. *Canadian Journal of Regional Science*. Volume XXIX:1, Spring: 21-41.
- Chevassus-Lozza E. and Galliano D. (2003). Local spillovers, firm organization and export behaviour: Evidence from the French food industry, *Regional Studies*, n° 37 (2), pp. 147-158

CONTACTER AVANT le 21 avril 2010

Emmanuelle Chevassus-Lozza (DR2, INRA Angers-Nantes) au 02-40-67-51-77
emmanuelle.chevassus@nantes.inra.fr

ou Carl Gagné (DR2, INRA Rennes) au 02-23-48-56-08 ou par mail
carl.gagne@rennes.inra.fr