



UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD

Grande vitesse ferroviaire et gouvernance territoriale

COLLOQUE SCIENTIFIQUE

**Jeudi 10 juillet
et vendredi 11 juillet 2014**

Centre des congrès
Novotel Atria, Belfort

Entrée sur inscription

Colloque Scientifique

Grande vitesse ferroviaire et gouvernance territoriale

A propos

Le développement des lignes ferroviaires à grande vitesse est porteur d'enjeux en terme de développement territorial, enjeux dont les acteurs locaux se sont largement investis. Qu'il s'agisse des collectivités territoriales qui se battent pour obtenir une gare ou au contraire éviter le passage des rails sur leur territoire, des milieux économiques qui voient dans la grande vitesse le support d'un développement futur, ou inversement des opposants qui remettent en cause son impact sur l'environnement ou sur les mobilités, les acteurs locaux s'impliquent fortement dans ces projets.

Les travaux académiques ont déjà largement interrogé les évolutions territoriales liées à la grande vitesse, qu'elles soient économiques (sur le prix de l'immobilier, l'emploi, l'attractivité touristique...) ou spatiales (sur la recomposition des mobilités, la métropolisation...), en particulier en questionnant la croyance dans les effets structurants des infrastructures de transport et les mythes qu'elle suscite. Ils ont montré la complexité du lien entre grande vitesse et développement économique local.

Pour autant, il reste un champ assez inexploré jusque-là : celui des transformations en terme de gouvernance. Quel est l'impact de la grande vitesse ferroviaire sur la gouvernance locale ? La grande vitesse peut-elle être un outil de la recomposition d'une nouvelle gouvernance entre les territoires traversés ?

Pour répondre à ces questions, le laboratoire IRTES-RECITS organise :

- Un colloque scientifique dont l'objectif est de questionner les effets de la grande vitesse sur la gouvernance des territoires traversés. Il s'agira de mettre en lumière la façon dont la grande vitesse ferroviaire peut aider, en amont à construire une gouvernance nouvelle entre des territoires, dans l'élaboration d'un projet à faire coopérer des territoires, ou en aval, après la mise en service d'une ligne, en créant de nouvelles solidarités ou

Cette manifestation s'inscrit dans un programme de recherche scientifique initié par le laboratoire IRTES-RECITS et lauréat de l'appel à projet de recherche de la Région Franche-Comté en 2012.



interdépendances. Inversement, les travaux pourront montrer le décalage entre le discours sur une nouvelle gouvernance locale espérée ou rêvée, et la réalité du terrain avec le maintien de concurrences fortes ou de rivalités anciennes. Ce colloque, en confrontant les diverses expériences autour de la grande vitesse en Europe et ailleurs, proposera une approche comparatiste afin de mettre en lumière le rôle de ces institutions dans un processus de développement territorial fondé sur l'innovation technologique.

- Une exposition ouverte à tous mettant en lumière deux fonds d'archives jusque-là inexploités et riches d'enseignements pour la recherche sur la grande vitesse ferroviaire : le Fonds de l'Association TransEurope TGV Rhin-Rhône-Méditerranée des Archives départementales du Territoire de Belfort, et le Fonds Jacques Cooper de la Cité du Train de Mulhouse.

- Deux tables-rondes réunissant les élus qui ont œuvré à la mise en œuvre de la LGV Rhin-Rhône.

Table ronde n°1 : L'histoire de la LGV Rhin-Rhône.

Table ronde n°2 : L'arrivée du TGV dans l'aire urbaine de Belfort-Montbéliard.

Comité scientifique :

Carmen Bellet Sanfeliu - Universitat de Lleida

Robert Belot - Université de Technologie de Belfort Montbéliard

Pascal Bérion - Université de Franche-Comté

Marie Delaplace - Université Paris-Est

Olivier Klein - École Nationale des Travaux Publics de l'État

Stéphanie Leheis - Université de Technologie de Belfort Montbéliard

Philippe Ménerault - Université de Lille 1

Fabienne Picard - Université de Technologie de Belfort Montbéliard

Marie-Noëlle Polino - Association pour l'Histoire des Chemins de Fer

Raymond Woessner - Université Paris-Sorbonne

Programme du Jeudi 10 juillet

9h00 ▶ Accueil des participants

9h30 ▶ Allocutions de bienvenue

Damien Meslot, Député, Maire de Belfort, Président de la Communauté d'Agglomération Belfortaine

Pascal Brochet, Directeur de l'Université de Technologie de Belfort-Montbéliard (UTBM)

Ghislain Montavon, Directeur de l'Institut de Recherche sur les Transports, l'Énergie et la Société (IRTES)

Pierre Lamard, Directeur du laboratoire de Recherche et d'Étude sur le Changement Industriel, Technologique et Sociétal (IRTES-RECITS)

10h00 ▶ Propos introductifs

Robert Belot, Professeur des Universités IRTES-RECITS - UTBM et Stéphanie Leheis, Chercheur associé IRTES-RECITS - UTBM

Gouverner la grande vitesse : politiques territoriales, acteurs et échelles

Session animée par Fabienne Picard, IRTES-RECITS - UTBM

10h15 ▶ L'impact des collectivités locales dans un projet national : une comparaison franco-allemande des premiers projets de lignes à grande vitesse
Philipp Hertzog, Université Paris 1/Panthéon-Sorbonne

10h45 ▶ Un panorama général du projet de la première ligne à grande vitesse au Brésil
Francisco Cortezzi, ENEC - Université Paris 4/Paris Sorbonne

11h15 ▶ Pause

11h30 ▶ Le rôle des collectivités locales dans l'élaboration des lignes à grande vitesse : formes d'implication et outils de participation
Stéphanie Leheis, IRTES-RECITS - UTBM

12h00 ▶ La fin d'une époque ? La controverse autour du projet de ligne à grande vitesse au Pays basque
Ander Audikana, École Polytechnique Fédérale de Lausanne

12h30 ▶ Élaboration et contestation des projets prioritaires européens : le cas de la ligne à grande vitesse Paris-Bratislava
Anaïs Volin, UMR EVS - Université de Lyon

13h00 ▶ Déjeuner

La grande vitesse comme vecteur d'une nouvelle gouvernance territoriale : logiques fonctionnelles, représentations et limites

Session animée par Carmen Bellet,
Dep. Geography and Sociology - Universitat de Lleida

14h00 ▶ Les territoires traversés par la ligne à grande vitesse entre Tours et Bordeaux. Enjeux et opportunités pour les acteurs territoriaux
Manceau Élodie, Géographie-cités - Université Paris7/Diderot et Claude Lacour, LISEA

14h30 ▶ Les fictions instituantes de la LGV Rhin-Rhône : approches rhétoriques et iconiques d'un discours technopolitique et des ses métamorphoses
Robert Belot et Stéphanie Leheis, IRTES-RECITS - UTBM

15h00 ▶ L'implantation des gares des lignes de haute vitesse en dehors des villes moyennes : causes et problèmes de désorganisation territoriale après une analyse de deux études de cas en Espagne
Carmen Vasquez et José Maria Martínez-Navarro, Universidad de Castilla-La Mancha

15h30 ▶ Pause

16h00 ▶ High-Speed Rail, Intermodality and Regional Governance : The Case of Germany's Poly-Centric Rhein-Ruhr Megaregion
Deike Peters, Soka University of America / Center for Metropolitan Studies - TU Berlin

16h30 ▶ Le TGV Rhin-Rhône dans tous ses états
Raymond Woessner, ENEC - Université Paris 4/Paris Sorbonne

17h00 ▶ Inauguration de l'exposition

18h00 ▶ Table-ronde : L'histoire de la LGV Rhin-Rhône

Animée par Pascal Béron, ThéMA - Université de Franche-Comté

Introduction

Jean-Pierre Chevènement, Sénateur du Territoire de Belfort

Personnalités invitées :

Jean-Marie Bockel, Sénateur du Haut-Rhin

Président de Mulhouse Alsace Agglomération

Marie-Guite Dufay, Présidente du Conseil Régional de Franche-Comté

Jean-Louis Fousseret, Maire de Besançon, Président

de la communauté d'Agglomération du Grand Besançon

Charles Juillard, Président du gouvernement Jurassien, Suisse

Yves Krattinger, Sénateur de Haute-Saône,

Président du Conseil Général de Haute-Saône

François Patriat, Sénateur de la Côte d'Or,

Président du Conseil Régional de Bourgogne

Programme du vendredi 11 juillet

Champs et objets de la nouvelle gouvernance : la gare, le tourisme, les mobilités

Session animée par Olivier Klein, LET
École Nationale des Travaux Publics de l'État

- 9h00** ▶ La grande vitesse ferroviaire comme un objet phare du changement urbain de l'Espagne. Le cas de Saragosse (Espagne)
*Carmen Bellet, Dep. Geograpy and Sociology
Universitat de Lleida*
- 9h30** ▶ Gares TGV, pôles d'échanges et projets urbains : quelles dynamiques ? Quelques enseignements tirés du programme POPSU 2 ?
Philippe Menerault, TVES - Université Lille 1
- 10h00** ▶ De la ligne ferroviaire à grandes vitesses au projet d'agglomération et de territoire : étude de la gouvernance, des stratégies et des projets congruents des gares nouvelles desservies par le TGV Rhin-Rhône
Pascal Bérion, Guillaume Carrouet et Valérie Facchinetti-Mannone, ThéMA - Université de Franche-Comté
- 10h30** ▶ Pause
- 11h00** ▶ La gouvernance des mobilités à l'aune de l'implantation d'une gare TGV. Le cas de l'agglomération de Belfort
Régis Boulat, Fabienne Picard et Bénédicte Rey, IRTES-RECITS - UTBM
- 11h30** ▶ Mise en service des dessertes TGV et processus de gouvernance dans le domaine du tourisme : un éclairage à partir du cas de villes françaises
Sylvie Benoit-Bazin et Marie Delaplace, Regards - Université de Reims-Champagne Ardenne, LAB'URBA - Université Paris-Est
- 12h00** ▶ Grande vitesse ferroviaire en Europe : avancées et blocages
Marc Perez, TTK
- 12h30** ▶ Déjeuner

La grande vitesse comme vecteur d'une nouvelle gouvernance territoriale (2) : logiques fonctionnelles, représentations et limites

Session animée par Philippe Ménérault, TVES - Université Lille 1

- 13h30** ▶ Comment coordonner un projet de ligne nouvelle ferroviaire avec un projet de territoire ? Enjeux, difficultés et perspectives. L'exemple d'une gouvernance en construction via le projet de Ligne Nouvelle Paris Normandie
Anne-Lise Guérin et Hélène Dufosse, UMR IDEES - Université de Rouen, Géographie-Cités - Université Paris 1 Panthéon-Sorbonne
- 14h00** ▶ La coopération de proximité à travers les réseaux interrégionaux : la LGV franco-espagnole et l'émergence d'une gouvernance transfrontalière
Sophie Masson et Adenane Djigo, ART-Dev - Université de Perpignan
- 14h30** ▶ La construction des LGV dans l'Est de la France : d'une concurrence territoriale à une nécessaire coopération régionale pour favoriser l'émergence d'une liaison méridienne performante
Jean-Louis Mignot, consultant indépendant
- 15h00** ▶ La place ambiguë de la grande vitesse dans la gouvernance du corridor ferroviaire méditerranéen
Eloïse Libourel, LVMT - Université Paris-Est
- 15h30** ▶ Pause
- 16h00** ▶ **Table-ronde : L'arrivée du TGV dans l'aire urbaine de Belfort-Montbéliard**
Animée par Marie Delaplace, LAB'URBA - Université Paris-Est
- Personnalités invitées :
*Yves Ackermann, Président du Conseil Général du Territoire de Belfort
Étienne Butzbach, ancien Maire de Belfort
Jacques Hélias, ancien Maire de Montbéliard
Christian Proust, Président de la SEMPAT
Alain Seid, Président de la CCI du Territoire de Belfort*
- 17h00** ▶ **Mot de conclusion**



► Organismes



► Partenaires



► Comité d'organisation

Robert Belot, Fabienne Picard et Stéphanie Leheis
IRTES-RECITS, Université de Technologie de Belfort-Montbéliard

► Contact

Catherine Cuisance

Tél. 03 84 58 32 71

catherine.cuisance@utbm.fr

Inscription obligatoire

<http://belfort2014.sciencesconf.org/>

► Accès



Centre des congrès

Novotel Atria

Avenue de l'espérance
90 000 Belfort
A36 (E60, E54)
sortie 13 Les Glacis du
Château