

POSTE DE CHARGE DE RECHERCHE

TRANSPORT DE MARCHANDISE, ECONOMIE ET AMENAGEMENT DU TERRITOIRE

Discipline : Economie ou Aménagement, éventuellement Sciences Politiques ou Géographie

Unité de recherche : Systèmes productifs, logistique, organisation des transports et travail (SPLOTT)

Localisation : Marne la Vallée

Contexte

Le transport de marchandises ne se résume pas à de simples aspects techniques ni à de simples problèmes de coûts. Il est le fruit d'organisations logistiques des entreprises industrielles et commerciales. L'analyse de la demande de transport est essentielle pour appréhender les stratégies des transporteurs et éclairer les décideurs sur les choix de politiques de transport à différentes échelles.

Si la compréhension des stratégies des acteurs nationaux ou internationaux du transport de marchandises est à évaluer dans le cadre d'un espace européen en cours d'intégration où la France doit pleinement jouer son rôle, une attention particulière sera portée sur l'évolution des modes de régulation du transport de marchandises en ville.

Contenu du poste

L'objectif de ce poste est de participer à l'essor de l'Unité de Recherche SPLOTT, Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports et Travail créée pour développer une recherche fret et logistique.

Pour répondre à ces problématiques, le chercheur recruté devra avoir une approche pluridisciplinaire mais fondée d'abord sur les méthodes économiques. Il devra mettre en évidence l'organisation des transports et de la logistique d'abord du point de vue des chargeurs et montrer comment les opérateurs de transport y répondent. Le candidat doit être sensible à l'articulation entre systèmes productifs, systèmes institutionnels et systèmes territoriaux.

Profil attendu

Le poste est ouvert à des candidat(e)s titulaires d'un doctorat en Economie, Aménagement éventuellement en Sciences Politiques ou Géographie.

Le chercheur possédera un profil d'économiste, notamment économie politique, et éventuellement de juriste ou politiste. Il devra s'intéresser à l'économie appliquée, et avoir des connaissances en statistiques appliquées aux sciences sociales et montrer son aptitude à l'écoute des milieux professionnels. Le candidat devra montrer ses capacités à mobiliser plusieurs cadres théoriques tout en étant capable de mener des approches empiriques sur un certain nombre de sujets relatifs à l'organisation des chaînes de transport et des systèmes logistiques des firmes. Il doit être capable de participer à des groupes internationaux de recherche, des projets européens. La maîtrise de l'anglais est indispensable.

Contact :

Elisabeth Gouvernal, Directrice de SPLOTT, 01 45 92 56 68, elisabeth.gouvernal@inrets.fr