

*Le cas du Louvre-Lens et des espaces industriels en reconversion*



*Lens, 23 mai 2014*

Journée d'études organisée par la commission « Villes et métropolisation » du Comité National Français de Géographie (CNFG), le laboratoire CALHISTE (EA 4343, Université de Valenciennes) et le laboratoire DISCONTINUITES (EA 2468, Université d'Artois)

**Matinée – Communications scientifiques (Faculté Jean Perrin, Lens)**

**9h00** Accueil des participants

**9h15: Introduction** : Bernard REITEL (Université d'Artois), Thomas PFIRSCH (Université de Valenciennes)

**9h30 : Mathias BOCQUET (LOTERR, Université de Lorraine) et Grégory HAMEZ (LOTERR, Université de Lorraine)** – « L'analyse de l'impact territorial des grands équipements culturels : Comparaison du Centre Pompidou Metz et du Louvre Lens »

**10h00 : Bruno LUSSO (TVES, Université Lille 1)** – « Les grands équipements culturels de la vallée de l'Emscher (Ruhr, Allemagne): de la régénération urbaine au développement d'une économie culturelle et créative ? »

*10h30 pause café*

**10h45 : Gilles BRIAND (Mission du Bassin Minier)** – « le Bassin Minier du Nord-Pas-de-Calais : une stratégie territoriale de valorisation du patrimoine qui repose sur un changement de regard sur les friches industrielles »

**11h15 : Un représentant de la municipalité de Lens** ou de la communauté d'agglomération de Lens-Liévin (à confirmer) – autour du projet du Louvre-Lens (titre à définir)

**11h45-12h30 : discussion et débats**

*12h30 pause déjeuner*

*(le repas est offert, mais les places limitées donc merci de vous inscrire préalablement avant le 7mai)*

**Après-midi - « Promenade urbaine » et visite commentée des aménagements réalisés autour du Musée du Louvre-Lens (14h-16h00. RV à la faculté Jean Perrin, Lens)**

**Contacts/organisation** : [thopfirsch@hotmail.com](mailto:thopfirsch@hotmail.com), [bernard.reitel@univ-artois.fr](mailto:bernard.reitel@univ-artois.fr)

**Lieu** : Faculté des sciences Jean Perrin, Université d'Artois, rue Jean Souvraz, 62307, LENS (à 5 min du centre-ville et de la gare de Lens)