

## Recrutement d'un post-doctorant 2013-2014

### Transports à grande vitesse et territoire

#### 1 DONNEES ADMINISTRATIVES

<b>Unité de recherche</b>	IRTES – EA7274
<b>Laboratoire</b>	RECITS
<b>Tutelle</b>	Université de Technologie de Belfort-Montbéliard
<b>Adresse</b>	Rue du Château (campus de Sévenans), 90010 BELFORT Cedex
<b>Contacts</b>	DIRLAB : Robert BELOT ( <a href="mailto:robert.belot@utbm.fr">robert.belot@utbm.fr</a> ) DIRIRTES : Ghislain MONTAVON ( <a href="mailto:ghislain.montavon@utbm.fr">ghislain.montavon@utbm.fr</a> )
	Tel : 03 84 58 32 71

#### 2 DESCRIPTIF DE LA MISSION

Au moment la ligne TGV Rhin-Rhône est devenue une réalité, il paraît opportun de poser la question des rapports entre un territoire son tissu économique et ses infrastructures de transport, sur fond de renouvellement des paradigmes territoriaux liés à la grande vitesse et de s'interroger sur les formes de réceptivité sociale ayant freiné ou favorisé l'émergence de ce projet ambitieux pour aboutir à l'inscription au schéma directeur national des liaisons TGV en février 1998, ainsi que sur les représentations que ce mode de transport n'a pas manqué de cristalliser au sein du tissu socio-économique.

Si la LGV Rhin-Rhône suscite aujourd'hui un large consensus, elle a naguère provoqué le scepticisme. L'objectif de cette recherche post-doctorale est de contribuer à l'historicisation de ce qui fut un long combat, afin de dévoiler les causes de la lenteur du processus d'émergence de ce grand projet structurant et de repérer les sources de blocage, les controverses auxquelles il a donné lieu, les résistances qu'il a pu rencontrer.

La réflexion s'organisera autour de l'identification des acteurs (politiques, industriels, associatifs...) qui ont joué un rôle décisif dans la naissance de ce projet et dans le processus de légitimation et de décision, en mariant les différentes échelles, à la fois locales, nationales et internationales (la Suisse). Elle s'appuiera sur une approche pluridisciplinaire de Sciences Humaines et Sociales (histoire, géographie, sciences politiques...) afin de rendre compte de la complexité d'un tel projet et des enjeux épistémologiques qui le traverse: en quoi la technique, articulée au politique, peut-elle transformer un territoire et son image, et produire un espace culturel nouveau ? Il s'agit de dépasser des approches hyper paramétrées justifiant la pertinence ou non d'une telle liaison pour tendre vers une démarche scientifique d'un autre type, résolument systémique, visant à décoder les subtilités de la genèse d'un grand projet structurant, de ses modes d'appropriation et des effets de sa mise en œuvre opérationnelle sur les territoires traversés.

Cette recherche prendra appui sur la littérature scientifique existante, mais aussi sur des sources ouvertes et des sources inédites (publiques ou privées), ainsi que sur des sources orales.

- Sources écrites directement liées à la LGV : (1) Archives de l'Association Trans-Europe TGV Rhin-Rhône-Méditerranée (déposées en décembre 2012 aux archives départementales du Territoire de Belfort) ; (2) Archives personnelles de Jean-Pierre Chevènement, ancien ministre, confiées aux archives municipales de Belfort
- Sources écrites élargies aux collectivités et entreprises : (1) Archives nationales : J.O., débats de l'Assemblée nationale, archives du Ministère des Transports ; (2) Archives de la SNCF et de RFF ; (3) Archives départementales et des chambres consulaires ; (4) Archives municipales des villes de Métropole Rhin-Rhône ; (5) Délibérations des communautés d'agglomération concernées par la LGV ; (6) Archives médiatique ; (7) Archives des partis politiques
- Sources orales : une vaste campagne de recueil de témoignages oraux sera lancée auprès des grands acteurs politiques, des industriels, des associations

Cette recherche donnera lieu à la production d'articles, à la constitution d'une base de données, à l'organisation d'un séminaire de recherche et d'une exposition itinérante destinée au grand public.

### **3 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**

Le recrutement pourra prendre effet à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2013 pour une durée de 12 mois

Le post-doctorant sera localisé dans les locaux du laboratoire IRTES-RECITS sur le Campus de Sevenans.

**Le dossier de candidature comprendra :**

- Un CV actualisé
- Le rapport de soutenance de thèse
- Une lettre de motivation

Ces documents devront être transmis soit par voie postale à Robert BELOT, Directeur IRTES-RECITS, UTBM, Rue du Château, 90010 BELFORT France soit par fichier numérique à [catherine.cuisance@utbm.fr](mailto:catherine.cuisance@utbm.fr) avant le **1<sup>er</sup> juin 2013**.