
CHARGÉ(E) DE RECHERCHE DE DEUXIEME CLASSE

Discipline scientifique : Géographie
Spécialité : mobilité/transports
Établissement : Centre d'études techniques de l'équipement (CETE) Nord-Picardie
Unité : Département Villes et territoires – groupe déplacement
Contacts : Sylvie MATHON, CETE Nord-Picardie, Groupe Déplacements – 03 20 49 63 52
Mail : sylvie.mathon@developpement-durable.gouv.fr
Bernard QUETELARD, CETE Nord-Picardie, Groupe Déplacements – 03 20 49 61 12
Mail : Bernard.Quetelard@developpement-durable.gouv.fr

Contexte :

Dans le cadre de la polarisation des activités du Réseau Scientifique et Technique (RST), le CETE Nord Picardie renforce ses compétences pluri-disciplinaires et sa capacité d'études et de recherche dans le domaine de la connaissance et de l'analyse de la mobilité des personnes et des biens, pour lequel il est Pôle de Compétence et d'Innovation (PCI). L'activité du PCI « connaissance et analyse croisées des mobilités », pilotée par le groupe déplacements du CETE Nord Picardie, comporte une composante recherche importante et amenée à se développer dans les années à venir. Elle se traduit en particulier, par un partenariat étroit et formalisé dans le cadre de la convention du PCI, avec l'Institut National de Recherche sur les Transports et la Sécurité. Les compétences des différents partenaires du PCI portent actuellement essentiellement sur la maîtrise des méthodes d'enquêtes et l'analyse de la mobilité des personnes. La vocation du PCI est de capitaliser cette compétence existante et reconnue mais, également, de l'étoffer par la connaissance de la mobilité des marchandises, les stratégies d'adaptation des acteurs sur le territoire et de l'intermodalité à toutes échelles de territoire (du local à l'international).

Dans le contexte du « Grenelle de l'environnement », l'articulation des échelles, la prise en compte des interrelations entre l'organisation des espaces et des territoires avec les logiques de transports et d'accessibilité, devient primordiale pour évaluer les potentiels ou les impacts environnementaux, économiques ou sociaux des choix de politiques publiques. Pour appréhender ces différents éléments, la composante recherche du PCI nécessite d'être confortée par des compétences en matière de géographie des transports pour aborder les logiques d'accessibilité/déplacements dans le cadre d'approches globales, intégrant les différents documents de planification (SCOT, PLU, PDU/PLH...).

Description du poste :

Le PCI souhaite renforcer ses compétences dans le domaine de la géographie, de façon à développer des méthodes et des analyses autour des logiques d'échelles ainsi que d'organisation des espaces et des territoires :

- Évaluation, en amont des projets, de l'impact d'une politique de transport sur l'organisation des territoires, des activités et des logements,
- Intégration de l'impact en termes de consommation d'espace et d'effets de coupure des organisations de transport, à toutes échelles et sur tous territoires (urbain, périurbain, rural...)
- Compréhension des interrelations entre les formes urbaines et la génération de déplacements
- Estimation des potentiels de gains d'accessibilité des organisations transports/urbanisme

Le ou la chargé (e) de recherche jouera un rôle important dans la conception, l'animation et le développement des activités de recherche et de valorisation de la composante recherche du PCI dans le cadre de projets locaux, nationaux et européens.

Une des premières recherches sur laquelle, il (elle) sera mobilisé(e) est celle des facteurs explicatifs des évolutions récentes de la mobilité urbaine, travail piloté par un sociologue chargé de recherches, recruté fin 2009.

Connaissances et qualités requises :

Titulaire d'un doctorat en géographie, le (la) candidat(e) devra en outre connaître l'organisation de l'État et des collectivités territoriales en matière de transports, de déplacements et de planification. Des compétences en méthodes expérimentales et en statistiques seront appréciées. Par ailleurs, le(la) candidat(e) devra manifester, outre une bonne aptitude au travail en équipe, des compétences pour la recherche appliquée aux préoccupations des collectivités locales et des politiques publiques ainsi que pour la réalisation d'études opérationnelles.

Une très bonne connaissance de l'anglais oral et écrit est indispensable (participation à des projets Européens, coopération internationale, communications à des conférences et publication d'articles dans un cadre international) ainsi qu'une aptitude à bien communiquer et à travailler en équipe.