

PROPOSITION DE SUJET DE THESE IFSTTAR. Campagne 2011



Institut Français des Sciences et Technologies des Transports de l'Aménagement et des Réseaux.

Coordination interportuaire, rôle des autorités portuaires et report modal : pratiques françaises, éclairages européens

UR de rattachement	UR Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports, Travail (SPLOTT) http://www.inrets.fr/linstitut/unites-de-recherche-unites-de-service/splott/
Encadrant principal IFSTTAR	Jean Debrie
Titre de la thèse en français	Coordination interportuaire, rôle des autorités portuaires et report modal : pratiques françaises, éclairages européens
Titre de la thèse en anglais	Port cooperations, functions of port authorities and modal shift :French case, European comparisons
Spécialité(s) possible(s) de la thèse	Aménagement - Géographie - Économie publique
Localisation principale (et secondaire, si besoin, avec temps passés)	Marne la Vallée – PRES Paris EST - IFSTTAR
Ecole doctorale (prévision)	Ville, Transports et Territoires
Etablissement d'inscription (prévision)	Université Paris Est
Directeur (et codirecteur) prévu(s) avec statut et affiliation	Jean Debrie. CR1-HDR. Codirection universitaire possible en fonction du profil du candidat
Financement prévu	IFSTTAR
Employeur du doctorant	IFSTTAR

Résumé :

La récente réforme des ports autonomes français a modifié le rôle des autorités portuaires qui doivent maintenant se recentrer sur les fonctions de planification et de régulation. Elles doivent notamment contribuer aux objectifs du Grenelle de l'environnement en favorisant le développement des axes ferroviaires et fluviaux. Cette fonction implique alors des formes

nouvelles de partenariat entre les ports et les acteurs de l'intermodalité. Des dispositifs de coordination interportuaire ont parallèlement été mis en place pour penser différemment les investissements portuaires et pour développer d'authentiques coopérations à des échelles interportuaires. L'objectif de cette thèse est d'analyser les acteurs, les fonctions, les objectifs, les pratiques et les échelles de ces coordinations intermodales et interportuaires. Les actions des autorités portuaires dans ces dispositifs seront plus précisément étudiées. Outre le jeu d'acteurs et les dispositifs organisationnels mis en place, ce travail devra traiter de la question des investissements publics et privés associés à ce développement de l'intermodalité portuaire. Ce travail de thèse portera sur l'axe Seine (Paris-Rouen-Le Havre) et sur l'axe Rhône (Lyon-Marseille) comparés à différentes politiques de coordination des axes fluviaux et ferroviaires en Allemagne, en Belgique et en Hollande.

Mots-clefs : Ports, gouvernance, action publique, transports de marchandises, environnement

Abstract:

The current reform of the French port authorities changed the role of port authorities will focus on the functions of planning and regulation. Port authorities must contribute to the objectives of the « Grenelle de l'environnement » (national political framework) by promoting the development of railway lines and waterways. This function requires new forms of governance between ports and intermodal actors. In the same time, the InterPorts Coordination have been set up to think differently the port investments and to develop cooperation at different scales. The objective of this Phd is to analyze the actors, the functions, the objectives, the practices and the scales of these intermodal and interport cooperations. The port authorities' strategies will be specifically studied. This research should address the issue of public and private investment associated with the development of intermodal services for ports. This Phd will focus on the axis Seine (Paris-Rouen-Le Havre) and the axis Rhone (Marseille-Lyon) compared to different coordination policies of major rivers and railways in Germany, Belgium and Holland.

Keywords : Ports, Governance, Public Policies, Transport, Environment

Calendrier :

Ouverture des candidatures : 01/04/2011

Clôture des candidatures : 29/04/2011

Audition des candidats présélectionnés : 31/05 et 01/06/2011

Candidature en ligne : <http://www.inrets.fr/travailler-a-linrets/recrutement/doctorat.html>

Contact : jean.debrie@ifsttar.fr