

PROPOSITION DE SUJET DE THESE IFSTTAR. Campagne 2011



Institut Français des Sciences et Technologies des Transports de l'Aménagement et des Réseaux.

Évaluation du rôle des plates-formes logistiques dans le développement des territoires

Encadrant principal	BLANQUART Corinne	tél. : 03 20 43 83 54
Financement prévu	100% subvention	
UR de rattachement	SPLOTT	
Directeur d'UR	GOUVERNAL Elisabeth	
Lieu principal de travail	Lille-Villeneuve d'Ascq	
Spécialité de la thèse	Economie- Géographie- Aménagement	

Résumé :

La LOTI prévoit que pour les grands projets d'infrastructures (en fonction des montants d'investissements) un bilan des résultats économiques et sociaux soit établi au plus tard cinq ans après la mise en service. Ce bilan est rendu public. Il est financé et diffusé par le maître d'ouvrage de l'opération. Il doit être soumis à l'avis du CGPC. Or, aucun bilan LOTI n'a encore à ce jour été établi pour les infrastructures logistiques de type « nodal » telles les chantiers de transport combiné.

L'objectif de la thèse est d'identifier le rôle des plates-formes logistiques dans le développement des territoires concernés. Il s'agit de déterminer l'influence des infrastructures nodales plutôt que linéaires sur l'organisation des territoires et des systèmes productifs.

La thèse comporte une dimension méthodologique et une dimension applicative au cas de la plate-forme multimodale Delta3 à Dourges dans le Nord-Pas de Calais.

En effet, la méthodologie d'évaluation elle-même, conçue pour les infrastructures linéaires, mérite d'être adaptée. La réflexion portera notamment sur les points suivants :

- quelles spécificités de ces infrastructures logistiques ? quels services attendus et mis en œuvre ?
- quelles données sont disponibles et lesquelles sont à produire ?
- quels territoires considérer pour l'analyse des effets directs et indirects ?

Mais il convient également de discuter la pertinence de la méthodologie classique des bilans LOTI pour ce type d'infrastructures :

- dans quelle mesure une analyse coûts/avantages est-elle pertinente ? quelles adaptations seraient nécessaires ?
- quelles analyses complémentaires proposer ?

Une application des réflexions méthodologiques conduites sera faite autour du cas de la plateforme multimodale Delta3 à Dourges, construite grâce à de lourds investissements publics

Mots-clefs : évaluation- plates-formes- logistique- services- bilans LOTI

Calendrier :

Ouverture des candidatures : 01/04/2011

Clôture des candidatures : 29/04/2011

Audition des candidats présélectionnés : 31/05 et 01/06/2011

Candidature en ligne : <http://www.inrets.fr/travailler-a-linrets/recrutement/doctorat.html>

Contact : corinne.blanquart@inrets.fr