

sous la direction de  
**LÉO DAYAN, ANDRÉ JOYAL ET SYLVIE LARDON**

# **L'INGÉNIERIE DE TERRITOIRE À L'ÉPREUVE DU DÉVELOPPEMENT DURABLE**



**L'HARMATTAN**

La territorialisation des politiques publiques invite les acteurs civils à participer au développement local. L'impératif de durabilité s'affiche dans les orientations majeures des collectivités territoriales. L'obligation de compétitivité incite le territoire à devenir le chef d'orchestre de son propre développement. La globalisation économique rend, sous des formes multiples et à des degrés divers, les communautés locales mondialisées et multiculturelles.

Comment articuler durabilité locale, *qui n'a de sens que dans la durabilité globale*, compétitivité locale, *qui nécessite des synergies intersectorielles*, solidarité sociale, *qui exige une échelle nationale régulatrice et cadre*, système économique mondial, *qui recompose les acteurs, les frontières et les marchés*, et multiculturalité des sociétés, *qui interculturelise le développement durable*, et permettre au local de jouer un rôle dans les conceptions économiques et internationales de la durabilité ?

Les auteurs de cet ouvrage interrogent concepts, démarches et pratiques de l'ingénierie de territoire sur leurs capacités à mettre en œuvre cette ambition et à offrir de nouvelles perspectives aux territoires. Si les modes d'entrée, *par la durabilité, par le culturel, par l'information ou par le territoire*, les distinguent, ils invitent cette ingénierie à rompre avec les conceptions mécanistes et réductrices des processus locaux. Si tout territoire est un faisceau d'interactions entre acteurs, *intra et extra muros*, la conduite réflexive de cette construction sociale et culturelle doit être maîtrisée tout au long de la chaîne ingénierale par les acteurs locaux.



Photo de couverture : Un pont du Pantanal (MS. Brésil) © HoudaLambarqui

**L'HARMATTAN**