

**Stage M2 de 6 mois avec gratification  
à partir de mars 2025 (adaptable au cursus)**

## Caractérisation des usages du transport aérien en fonction de territoires

Encadrants : [bruno.revelli@univ-tlse2.fr](mailto:bruno.revelli@univ-tlse2.fr) ; [philippe.dugot@univ-tlse2.fr](mailto:philippe.dugot@univ-tlse2.fr) ; [jean-marc.zuliani@univ-tlse2.fr](mailto:jean-marc.zuliani@univ-tlse2.fr)

**Candidature (CV+ motivation) avant le 13 décembre 2024 à [bruno.revelli@univ-tlse2.fr](mailto:bruno.revelli@univ-tlse2.fr) et [philippe.dugot@univ-tlse2.fr](mailto:philippe.dugot@univ-tlse2.fr)**

### **Laboratoires :**

LISST-CIEU : Laboratoire Interdisciplinaire Solidarités, Sociétés, Territoires – Centre interdisciplinaire d'études urbaines

### **Contexte :**

La nécessité de faire évoluer le transport aérien pour faire face aux limites planétaires semble faire consensus aujourd'hui mais nécessite de bien comprendre les mécanismes à l'œuvre au sein des différents systèmes qui permettent son fonctionnement et son évolution. Le projet REBATS [1] se propose ainsi de comprendre la pluralité des fonctionnements de la mobilité et des territoires.

Dans le contexte d'une interrogation sur l'avenir du transport aérien, de sa légitimité au moins pour certaines distances, de sa place dans la transition écologique, il s'agit d'apprécier les usages de l'aviation dans différents territoires en se focalisant sur le transport de passagers relevant de l'aviation commerciale et de l'aviation d'affaires. En Europe, c'est toute la dimension d'un changement des pratiques de mobilité au profit des transports à grande vitesse qu'il s'agit d'interroger, notamment à la suite des discours inhérents au flyskam (« honte de prendre l'avion ») et des prises de conscience écologiques sur les incidences négatives du transport aérien à l'égard de l'environnement. Ces discours sont à relativiser au regard de la reprise soutenue du transport aérien depuis la fin de la crise pandémique et le déploiement continu des lignes low cost.

### **Objectifs :**

Il s'agit au cours de ce stage de saisir les usages et rôles différenciés de plateformes aéroportuaires inscrites dans des territoires variés : métropoles régionales, villes moyennes, territoires touristiques, ou de résidentialité secondaire. En effet, ces territoires sont confrontés à des enjeux différents voire à des menaces parfois existentielles quant à leur équipement aéroportuaire. L'étude des pratiques, leur confrontation avec les alternatives existantes ou projetées (lignes ferroviaires à grande vitesse, temps de déplacement de porte à porte, quantification carbone de ces alternatives au transport aérien) permettra d'évaluer la place, la légitimité, le rôle et au final le maintien d'une liaison aérienne dans les territoires. Ces éléments devront alimenter une réflexion sur les évolutions des usages et pratiques

des mobilités aériennes au regard des attentes sociétales et environnementales, incluant une réflexion autour de réponses techniques à plus ou moins longue échéance apportées à la décarbonation du transport aérien.

Le terrain d'analyse concerne les territoires d'Occitanie et de Nouvelle-Aquitaine. Dans la mesure du possible, il sera utile et instructif d'engager une approche comparative avec un autre pays où le contexte dans lequel se déploient les transports aériens apparaît différent. Le Maroc, pays à la fois émergent sur le plan industriel et d'un fort attrait touristique, offre un contrepoint intéressant et proche.

### **Travail demandé :**

Le stagiaire devra commencer par réaliser un état des lieux des usages du transport aérien. Cela passe par une analyse fine et si possible diachronique de l'évolution des destinations, fréquences, saisonnalité des connexions, faisant le point sur les disparitions et créations de lignes dans les territoires et villes étudiés. Les outils mobilisés seront variés, demandant d'abord des entretiens avec les acteurs institutionnels et économiques du territoire plus les gestionnaires de plateformes aéroportuaires, les compagnies aériennes, impliquant aussi une analyse de la presse ou des rencontres avec d'éventuelles associations et collectifs aux objectifs parfois divergents. Au-delà des données émanant de la DGAC et des rapports existant à diverses échelles (OACI, IATA, UE) le stagiaire mobilisera la littérature scientifique existante.

Il sera mis en position de compléter les données relatives aux besoins des populations par une enquête dédiée. L'objectif est d'identifier des profils représentatifs d'usagers ou non usagers du transport aérien selon différents types de territoires allant de la métropole régionale desservie par un aéroport à la ville moyenne devant gérer une périphéricité ou des flux touristiques avec leur périodicité saisonnière.

Certains entretiens pourront se faire en commun avec un second stagiaire dont la mission est centrée sur les acteurs en charge du fonctionnement et du développement des plateformes aériennes. La similitude des terrains facilitera les échanges et les complémentarités.

### **Moyens / logistique :**

Lieu : laboratoire LISST, équipe Cieu, Maison de la Recherche

Des interactions régulières auront lieu avec les autres membres du projet REBATS à l'ENAC et l'INP

### **Profil :**

Aspects principaux :

- Etudiant en Master 2 d'une formation liée à la géographie et/ou l'aménagement
- Intérêt pour la recherche et la poursuite éventuelle en thèse
- Intérêt pour les questions liées à la transition écologique
- Un certain degré d'autonomie est demandé pour chercher des compétences nouvelles que ce soit auprès de vos professeurs ou sur internet.
- Un niveau en anglais suffisant pour comprendre des articles scientifiques

### **Références :**

[1] <https://lii.enac.fr/projects/rebats/>