

**Stage M2 de 6 mois avec gratification  
à partir de mars 2025 (adaptable au cursus)**

**Étude sur les politiques territorialisées de mobilité aérienne**

Encadrants : [bruno.revelli@univ-tlse2.fr](mailto:bruno.revelli@univ-tlse2.fr) ; [philippe.dugot@univ-tlse2.fr](mailto:philippe.dugot@univ-tlse2.fr) ; [jean-marc.zuliani@univ-tlse2.fr](mailto:jean-marc.zuliani@univ-tlse2.fr)

**Candidature (CV+ motivation) avant le 13 décembre 2024 à [bruno.revelli@univ-tlse2.fr](mailto:bruno.revelli@univ-tlse2.fr) et [philippe.dugot@univ-tlse2.fr](mailto:philippe.dugot@univ-tlse2.fr)**

**Laboratoires :**

LISST-CIEU : Laboratoire Interdisciplinaire Solidarités, Sociétés, Territoires – Centre interdisciplinaire d'études urbaines

**Contexte :**

La nécessité de faire évoluer le transport aérien pour faire face aux limites planétaires semble faire consensus aujourd'hui mais nécessite de bien comprendre les mécanismes à l'œuvre au sein des différents systèmes qui permettent son fonctionnement et son évolution. Le projet REBATS [1] se propose ainsi de comprendre la dualité des fonctionnements et des structures de la mobilité et des territoires : en quoi les besoins sont-ils liés, en quoi les décisions d'organisation de l'un et l'autre s'influencent mutuellement.

Le transport aérien est structuré par un jeu d'acteurs complexe où se croisent les objectifs des compagnies aériennes, des constructeurs aéronautiques, des gestionnaires d'aéroports et de nombreux acteurs territoriaux qui cherchent à répondre aux demandes de déplacements actuelles, à en susciter de nouvelles ou à mieux les réguler. Les niveaux de décisions sont multiples du mondial (OACI) au local (gestionnaires d'aéroports qui en France peuvent regrouper des collectivités locales et des CCI) en passant par les échelons européens, nationaux et régionaux. Tous sont désormais concernés par les demandes croissantes de responsabilisation du secteur en matière d'empreinte environnementale et adaptent leurs stratégies en fonction de leurs objectifs propres. Pour autant, beaucoup d'entre eux cherchent toujours à développer ces activités aériennes. Au niveau local, les territoires font face à des problématiques singulières selon qu'ils disposent ou non d'alternatives efficaces aux dessertes aériennes ou qu'ils possèdent des activités qui en sont apparemment dépendantes. Les ajustements territorialisés entre demandes de déplacement et offre aérienne sont au cœur des enjeux que nous souhaitons explorer à travers cette offre de stage.

## **Objectifs :**

Afin d'étudier ce système emboîté d'acteurs nous proposons de réaliser un état des lieux du système aérien français à travers l'étude de ses acteurs et de sa régulation. Un des enjeux sera d'aborder ces questions à travers la diversité des jeux d'acteurs territorialisés qui peuvent conduire à des stratégies différentes selon que le territoire d'étude est une métropole, un espace périphérique touristique, un espace périphérique productif, un territoire insulaire ou autre. Il s'agit d'étudier les organisations actuelles et leurs évolutions telles qu'envisagées par les différents acteurs.

Dans un second temps il sera intéressant de pouvoir comparer ce système d'acteur avec un autre contexte territorial. Le Maroc est envisagé car il propose un ensemble de dessertes nationales et internationales, des enjeux touristiques importants et des ajustements nécessaires liés à l'extension du réseau ferroviaire à grande vitesse.

## **Travail demandé :**

Le stagiaire devra commencer par réaliser un état de l'art sur la question des relations entre système aérien et territoires. Il mobilisera pour ce faire la littérature scientifique et des rapports officiels relatifs à ce domaine. Il devra par la suite réaliser des entretiens avec différents acteurs du secteur afin d'approfondir sa compréhension du système d'acteur, des relations avec les territoires et de la façon dont ces acteurs se projettent dans le contexte d'une nécessaire transition. L'objectif final sera de parvenir à proposer une typologie des relations qu'entretiennent les territoires avec le système aérien.

Certains entretiens pourront se faire en commun avec un second stagiaire dont la mission se concentrera sur les usages du transport aérien.

## **Moyens / logistique :**

Lieu : laboratoire LISST, équipe Cieu, Maison de la Recherche

Des interactions régulières auront lieu avec les autres membres du projet REBATS à l'ENAC et l'INP

## **Profil :**

Aspects principaux :

- Etudiant en Master 2 d'une formation liée à la géographie et/ou l'aménagement
- Intérêt pour la recherche et une possible poursuite en thèse
- Intérêt pour les questions liées à la transition écologique
- Un certain degré d'autonomie est demandé pour chercher des compétences nouvelles que ce soit auprès de vos professeurs ou sur internet.
- Un niveau en anglais suffisant pour comprendre des articles scientifiques

## **Références :**

[1] <https://lii.enac.fr/projects/rebats/>