

Poste	<p>Stage. Trajectoires de zéro artificialisation nette : offre, demande et régulation du marché foncier logistique.</p> <p>Se déroulant durant : 2024 Durée : 6 mois Rémunération : 27,30 euros/jour de présence + prise en charge de 50 % des frais de transport en commun entre l'Université et le domicile</p>
Rattachement	<p>Université Gustave Eiffel AME : Département Aménagement, Mobilités, Environnement SPLOTT : Unité de Recherche Systèmes Productifs, Logistique, Organisation des Transports et Travail Localisation : Cité Descartes, Bâtiment Bienvenüe 14-20, Bvd Newton – 77447 Marne-la-Vallée Cedex 2 RER A – Noisy Champs</p>
Contexte	<p><u>Ce stage est proposé à des fins de préparation d'un sujet de thèse</u> sur le sujet de la modélisation spatiale et économique de l'offre et de la demande en foncier logistique d'un territoire. Cette question soulève des interrogations théoriques et académiques. Elle relève dans le même temps d'enjeux opérationnels pour les acteurs publics et notamment les collectivités locales. Celles-ci vont devoir, dans les prochaines années, concilier les exigences de la lutte contre le réchauffement climatique, la pollution atmosphérique et l'artificialisation des sols. Elles vont donc devoir mettre en place des règlements de plus en plus exigeants concernant l'approvisionnement de leur territoire.</p> <p>D'une part, les solutions de transport décarbonées et non polluantes vont nécessiter de l'espace en centre-ville pour les ruptures de charges indispensables au développement de ces modes d'approvisionnement (il faut pouvoir organiser le transfert du chargement d'un poids lourd à un vélo-cargo, par exemple). D'autre part, la lutte contre l'artificialisation des sols va remettre en question l'étalement logistique qui a caractérisé l'implantation des activités de distribution dans les dernières décennies. Les infrastructures logistiques ne pourront plus (ou moins facilement) s'installer dans des espaces naturels et semi-naturels, ce qui va contraindre leur développement.</p> <p>Les acteurs publics ont donc un besoin urgent de connaissance des besoins fonciers pour organiser la logistique de leur territoire, pour répondre à une question d'aménagement du territoire nouvelle, sur laquelle aucune doctrine claire n'existe. L'objectif du stage est d'analyser les évolutions récentes des implantations logistiques dans les agglomérations françaises, et éventuellement de modéliser les marchés concernés et leur réglementation, afin de produire des projections de l'évolution de la consommation en foncier des activités logistiques à</p>

	<p>moyen et long terme. Selon le profil du candidat, le stage pourra s'orienter principalement vers la géographie quantitative ou la micro-économie.</p> <p>Ce stage est considéré comme un travail préparatoire en vue d'un travail de doctorat pour le ou la candidat-e.</p>
Objectifs et missions	Analyse statistique de l'évolution des implantations logistiques sur un territoire et projections à moyen et long terme.
Environnement	Encadré-e par Adrien Beziat et François Combes, le ou la candidat-e sera accueilli-e au sein de l'unité de recherche SPLOTT à Champ-sur-Marne en Région parisienne.
Profil	Economiste ou géographe avec un intérêt pour la mobilité et des compétences solides en analyse quantitative et modélisation (analyse statistique, économétrie), ou spécialiste en mathématiques appliquées, en informatique ou ingénieur-e curieux·se, qui porte un intérêt aux questions urbaines en lien avec la mobilité.
Contacts	<p>Les candidatures (CV, Lettre de motivation) sont à adresser à :</p> <p>Adrien Beziat Université Gustave Eiffel SPLOTT 14 – 20, bd Newton Cité Descartes, Champs sur Marne F 77447 Marne la Vallée cedex 2 adrien.beziat@univ-eiffel.fr</p> <p>et</p> <p>François Combes Université Gustave Eiffel SPLOTT 14 – 20, bd Newton Cité Descartes, Champs sur Marne F 77447 Marne la Vallée cedex 2 francois.combes@univ-eiffel.fr</p>