

Appel à communication et article :

Villes petites et moyennes en transition : quels enjeux, pratiques et modèles de proximités ?

Journée d'étude - Lille 22 juin 2023

Cycle Proximités de la revue GéoProximitéS

Résumé :

Cette journée d'études consacrée aux enjeux, pratiques et modèles de proximités dans les villes petites et moyennes en transition, fait partie d'un nouveau cycle de journées thématiques consacrées aux proximités par la Revue GéoProximitéS. Ce cycle prend le relais des journées organisées par le collectif QUAMOTER depuis 2017 qui s'intéressaient déjà aux proximités et croise, sur cette édition, ses recherches avec les travaux de la plate-forme francophone des agglomérations. Chaque Journée d'étude du cycle proximité fait l'objet d'un numéro spécial de la revue GéoProximitéS.

Ces journées sont ouvertes aux chercheurs, doctorants, étudiants, de sciences sociales et particulièrement géographes, urbanistes, sociologues, ainsi qu'aux professionnels des collectivités territoriales.

Annonce :

Le thème choisi pour cette journée, en lien avec l'édition 2023 de la Plate-forme francophone des agglomérations, est celui des enjeux, pratiques et modèles de proximités dans les villes petites et moyennes en transition. En France, depuis quelques années, l'Etat a impulsé des programmes en faveur de la revitalisation des petites et moyennes villes : programme Action Cœurs de ville (2017), Petites villes de demain (2020). La transition de ces villes est aussi accompagnée par des recherches-action, comme le programme POPSU Territoires (PUCA 2018). L'action publique se penche une nouvelle fois vers ces territoires intermédiaires et peu denses, ouvrant une nouvelle vision du développement territorial et des relations aux espaces métropolitains (cf. Plate-forme francophone 2018). Ainsi, les villes petites et moyennes auraient révélé, en période de crise sanitaire, une accélération de leur transition, leur capacité d'adaptation et suscité une nouvelle forme d'attractivité même si ces constats sont fortement relativisés par certaines premières études (PUCA, 2023). Elles apparaîtraient comme des lieux de vie dont les aménités résidentielles et urbaines, en particulier l'offre de proximité, auraient attiré de nouveaux résidents ou vu le retour de certains, véhiculant une représentation de ces territoires comme des « havre de paix » et lieux d'opportunités (Guéraud, 2017).

Cette journée d'études rassemblera les chercheurs autour de cette **question des villes moyenne ou petite en transition réinterrogées par la proximité** : havre de paix ou mythe du « small is beautiful » ? Les travaux en cours ou finalisés consacrés à ces territoires et au rapport à la proximité alimenteront la journée : proximités spatiales, sociales, qualité de vie (souvent mythifiée) et sur les politiques territoriales prônant la qualité de vie, le rythme plus tranquille, une offre culturelle et sportive riche et diversifiée ...

Axes de réflexion

Les communications proposées pourront venir éclairer 3 axes :

Axe 1 - Nouvelles pratiques habitantes : quelles représentations et quels modes de vies ? Dans l'imaginaire collectif et certaines représentations médiatiques (la Fabrique de la Cité 2020), ces villes seraient celles où il fait bon vivre et seraient plébiscitées pour leurs possibles modes de vie : qualité de vie, de l'air, sentiment de sécurité, offre résidentielle et prix du foncier, mais aussi et surtout proximité de la nature, proximité sociale formes de rapport sociaux (solidarité sociale, convivialités...). Qu'en est-il dans la réalité ? Quelles formes de proximités désirées agitent les représentations et les aspirations à des modes de vies renouvelés (Talandier 2013 & 2021) ? Quels en sont les ressorts ? Quelles sont à l'inverse les tendances à la gentrification, aux ségrégations sociales ou « clubbisation » repérables (Guéraud, 2017) ?

Axe 2 - Nouveaux enjeux d'accès à la consommation et aux offres de santé : paradoxalement, conjointement à l'attractivité dont elles feraient l'objet, les villes petites et moyennes sont traversées par des enjeux liés à leur « offre de proximité » pour autant évaluée comme insuffisante. L'un des domaines qui cristallise ce paradoxe est celui de la santé. Face à la transformation des hôpitaux de proximité et à l'évolution de l'offre de soins de ville, quelles perspectives d'organisation de l'offre pour ces territoires ? Quelles stratégies territoriales d'offre de santé pour lutter contre les inégalités d'accès aux soins et aux possibles déserts médicaux dans ces territoires ? (Chaze et alii, 2021) Par ailleurs en termes de consommation et des formes de logistique associée, les villes moyennes et petites réinventent-elles des formes vertueuses de consommation « de proximité » - circuit-court, drive fermier (Deprez 2017) ? Ont-elles engagé de réelles transitions dans la dépendance aux espaces structurés par le zoning (centres commerciaux) ? Sont-elles ou non des espaces de fonciers captés comme des opportunités pour l'hébergement de plates-formes logistiques ?

Axe 3 - Nouveaux modèles d'aménagement de la proximité : de quelle manière les praticiens s'emparent des enjeux de la proximité en villes moyennes et petites ? Quelle circulation des modèles s'opère dans les territoires ou entre territoires ? L'Union Européenne promeut ainsi par exemple le modèle de la ville du ¼ d'heure (Driving urban transition) (Moreno et alii 2021) présenté comme une solution clé en main pour rendre tous les services essentiels accessibles (un quart d'heure à pied, à vélo ou à trottinette). Les villes moyennes et petites se sont-elles emparées de ce modèle reposant sur l'accessibilité aux 6 fonctions principales de la ville : habiter, travailler, s'approvisionner, se soigner (ou être en forme), s'éduquer (ou apprendre) et s'épanouir ? Cette session permettra de présenter des travaux consacrés aux mobilités et à l'offre de services (accessibilité aux aménités quotidiennes) dans ces territoires en France ou dans d'autres pays. (Bouvard et al 2022). Les villes moyennes et petites voient-elles évoluer le rapport à la proximité des fonctions sociales vers les courtes distances alors que le modèle du tout voiture reste très prégnant ? (Lecomte, 2020)

Orientations :

Les intervenants présenteront leurs travaux en cours ou finalisés, l'état de leur recherche et les résultats de leurs travaux disciplinaires ou interdisciplinaires. Les travaux des chercheurs et praticiens alimenteront la journée d'étude par des travaux menés sur des territoires variés en France ou dans d'autres pays.

Références bibliographiques

Bouvard C., Frocrain Ph., Raissa C. et al., « La revanche des villes moyennes, vraiment ? », La note d'analyse de France Stratégie, 2022/1 (n° 106), p. 1-20. DOI : 10.3917/lna.106.0001. URL : <https://www.cairn.info/revue-la-note-d-analyse-2022-1-page-1.htm>

Bouvard, C., Frocrain, P., Gervais, É., Rais Assa, C. & Gomel, C. (2022). Les villes moyennes, un pilier durable de l'aménagement du territoire ?. La note d'analyse de France Stratégie, 107, 1-19. <https://doi.org/10.3917/lna.107.0001>

Chaze M., Langlois É., Mériade L. & Rochette C. (2021). Intérêts et limites d'une approche cartographique et géographique pour le management des parcours de soins en santé : l'exemple de l'Auvergne. *Revue d'Économie Régionale & Urbaine*, 397-420. <https://doi-org.ressources-electroniques.univ-lille.fr/10.3917/reru.pr1.0027>

Delpirou A., « Enjeux et écueils de l'action publique dans les villes moyennes en déclin : une comparaison entre Bourges, Moulins et Nevers », *Géographie, économie, société*, 2019/1-2 (Vol. 21), p. 67-87. DOI : 10.3166/ges. 2019.0011. URL : <https://www.cairn.info/revue-geographie-economie-societe-2019-1-page-67.htm>

Demazière, C., « Les villes moyennes face aux enjeux de cohésion territoriale, un éclairage décalé à partir de la région Centre », *Les Cahiers du Développement Social Urbain*, vol. 53, no. 1, 2011, pp. 15-16.

Desjardins X., Estèbe Ph. (2019), *Villes petites et moyennes et aménagement territorial, éclairages anglais, allemands et italiens sur le cas français*, édition PUCA, collection réflexions en partage, 126p. <https://www.urbanisme-puca.gouv.fr/villes-petites-et-moyennes-et-amenagement-a1808.html>

Deprez, S. (2017). Les drives : une proximité renforcée ou réinventée ? Quand la distribution alimentaire connectée réécrit les territoires d'approvisionnement des consommateurs. *Flux*, 109-110, 102-117. <https://doi.org/10.3917/flux1.109.0102>

Guérait É., 2017, « Mobiliser ses capitaux d'un espace à l'autre. Le retour qualifié dans les villes moyennes », *Espaces et sociétés*, 168-169, p. 51-68.

Kantar Public, 2022, « baromètre « les français et les villes moyennes », rapport d'étude quantitative », *La fabrique de la Cité*, 52 p. https://www.lafabriquedelacite.com/wp-content/uploads/2022/10/Etude-complete70CF24_Fabrique-de-la-cite-Les-Francais-et-les-villes-moyennes_0208.pdf

Lecomte C., 2020, « Se déplacer au quotidien : enjeux spatiaux, enjeux sociaux, fiche d'analyse de l'observatoire des territoires 2019 », collection En détail, Observatoire des territoires, ANCT, 40 p. <https://www.observatoire-des-territoires.gouv.fr/kiosque/2019-fiche-mobilites-se-deplacer-au-quotidien-enjeux-spatiaux-enjeux-sociaux>

Moreno, C., Allam, Z., Chabaud, D., Gall, C., Pratlong, F., 2021, "Introducing the "15-Minute City": Sustainability, Resilience and Place Identity in Future Post-Pandemic Cities." *Smart Cities* 2021, 4, 93–111. <https://doi.org/10.3390/smartcities4010006>

PUCA, 2023, « Exode urbain : impacts de la pandémie de COVID-19 sur les mobilités résidentielles ». Accessible en ligne : <https://www.urbanisme-puca.gouv.fr/l-exode-urbain-petits-flux-grands-effets-les-a2388.html>

PUCA, 2019, "Villes moyennes - Coopérer pour renouveler les centralités ? 25 juin 2019. Accessible en ligne : <https://www.urbanisme-puca.gouv.fr/villes-moyennes-cooperer-pour-renouveler-les-a1685.html>

Talandier, M. (2021). Télétravail et recompositions territoriales : les Zoom towns. Constructif, 60, 56-60. <https://doi.org/10.3917/const.060.0056>

Talandier, M. & Jousseau, V. (2013). Les équipements du quotidien en France : un facteur d'attractivité résidentielle et de développement pour les territoires ?. Norois, 226, 7-23. <https://doi.org/10.4000/norois.4525>

Warnant A., 2020, Les villes moyennes sont de retour, Paris, Fondation Jean-Jaurès, 51 p.

Warnant A., 2022, « Dans des villes moyennes en décroissance urbaine : le numérique comme ressource ? Les cas de Nevers (Nièvre) et Vierzon (Cher) », Annales de géographie, n° 747), pp. 84-113.

Dates et lieu

22 juin 2023

Université de Lille – bâtiment SH2 – Salle des conférences

Campus Scientifique

59650 Villeneuve d'Ascq

Publics visés

- Chercheurs, doctorants, étudiants, de sciences sociales et particulièrement géographes, urbanistes, sociologues,
- Professionnels des collectivités territoriales et bureaux d'études en aménagement et urbanisme, agences d'urbanisme. etc.

Modalités de contribution

Les propositions de communication seront rédigées en français.

Elles devront comporter les éléments suivants :

- Les noms, prénoms, affiliations et adresse électronique valide du ou des autrices et/ou auteurs
- Le titre de la contribution proposée et la mention de l'axe dans lequel la contribution souhaite s'insérer
- Un résumé de 3 500 signes maximum (espaces compris), précisant la problématique, le positionnement théorique, la méthodologie employée et l'espace géographique concerné, ainsi que 3 à 5 mots-clés
- Une bibliographie d'une dizaine de références maximum
- Une courte biographie de 600 signes environ

Elles devront être envoyées dans un fichier pdf intitulé NOM_JEGPS22-06-2023.pdf à l'adresse suivante : sylvie.delmer@univ-lille.fr au plus tard le 3 mai 2023.

Les pièces jointes ne pourront pas excéder 20Mo.

Les propositions anonymisées seront évaluées par le comité scientifique et le comité d'organisation. Après un échange entre les organisateurs et le comité scientifique, certaines communications pourront être retenues pour une publication dans un numéro thématique de la revue GéoProximitéS.

Conditions d'inscription

- Le colloque est libre de droits d'entrée pour les membres du laboratoire TVES, les étudiants de la FASEST et les membres de la Plate-forme francophone des agglomérations
- Frais d'inscription pour les chercheurs et praticiens : 20 euros
- Frais d'inscription à tarif réduit pour les étudiants : 10 euros

Le site d'inscription en ligne sera ouvert le 31 mai 2023.

Calendrier

- Lancement de l'appel à contribution : 24 mars 2023
- Date limite de soumission des résumés : 3 mai 2023
- Notification aux auteurs : 17 mai 2023
- Diffusion du programme définitif et ouverture des inscriptions : 31 mai 2023
- Tenue de la Journée d'études le 22 juin 2023

Valorisation

Toute contribution à la Journée engage le contributeur à présenter un article pour le numéro spécial de la revue GéoProximitéS. Cette contribution sera évaluée selon le processus d'évaluation de la revue à comité de lecture.

Organisateurs et comités

- Organisation de la journée d'étude : Sylvie DELMER et Marc DUMONT, chercheurs au laboratoire TVES ULR 4477 (Territoires, Villes, Environnement & Société)
- Comité éditorial GéoProximitéS : Nicolas LEBRUN (directeur de la revue) Sylvie COUPLEUX, Sylvie DELMER et Corinne LUXEMBOURG
- Comité scientifique GéoProximitéS (voir site de la revue : <https://quamoter.hypotheses.org/category/les-comites>)

Contact : sylvie.delmer@univ-lille.fr