

# Passé et présent de l'emploi de l'hydrogène dans la filière aéronautique.

Acteurs, Enjeux et problématiques économiques et socio-techniques.

Aéronautique, Aviation et climat.

Quelle(s) vision(s) pour une aviation durable?



Un lien zoom pourra vous être transmis par simple demande par mail.

Clair Juilliet (clair juilliet @gmail.com) Med Kechidi (med.kechidi@univ-tlse2.fr) Jean-Marc Zuliani (jean-marc.zuliani@univ-tlse2.fr)

Thématique 1

Pourquoi l'hydrogène?

(constat et cadre, histoire et acteurs)

14 octobre 2022

Matin (9h-12h30) UT2J, Maison de la Recherche, Salle E323 Toulouse

## Aéronautique, Aviation et climat. Quelle(s) vision(s) pour une aviation durable?

Depuis un peu plus d'une décennie, l'aviation est confrontée au défi d'une transition écologique et énergétique nécessitant des évolutions majeures et rapides afin de respecter les trajectoires prévues par les différents accords internationaux (protocole de Kyoto, Accord de Paris, etc.). Ce séminaire propose de réaliser un point des enjeux climatiques posés à l'aéronautique et l'aviation et d'explorer les réponses apportées par les différents acteurs. L'accent sera en particulier porté sur la question de l'hydrogène et des Sustainable Aviation Fuel (SAF), mais également sur d'autres voies pour une évolution du secteur vers une trajectoire souvent qualifiée de « durable ».

### François Godicheau (Directeur, FRAMESPA).

Ouverture

## Béatrice Roy

(Secrétaire générale, Pôle RhyO), Présentation du Pôle de recherche et d'innovation sur l'hydrogène en Occitanie (RhyO)

## Thomas Planès, Florian Simatos

(ISAE-SUPAERO).

Le référentiel Aviation-climat de l'ISAE-SUPAERO

#### Bruno Dahan

(Directeur déléqué aéronautique, Aerospace Valley), Les initiatives de décarbonation de l'aviation dans le grand Sud-Ouest

## Laurent Joly

(Directeur de l'ISA).

L'Institute for Sustainable Aviation (ISA) : pour un éclairage scientifique de la transition vers l'aviation durable

#### Marc Hamy

(Airbus).

Titre à confirmer