

Ingénieur.e d'études sur les mobilités des ménages et les politiques de transport

L'Institut national de recherche pour l'agriculture, l'alimentation et l'environnement (INRAE) est un établissement public de recherche rassemblant une communauté de travail de 12 000 personnes, avec 268 unités de recherche, de service et expérimentales, implantées dans 18 centres sur toute la France. INRAE se positionne parmi les tout premiers leaders mondiaux en sciences agricoles et alimentaires, en sciences du végétal et de l'animal. Ses recherches visent à construire des solutions pour des agricultures multi-performantes, une alimentation de qualité et une gestion durable des ressources et des écosystèmes.

VOTRE MISSION ET VOS ACTIVITÉS

■ Vous serez accueilli(e) au sein de **l'Unité mixte de recherche Territoires**, qui regroupe une centaine de membres appartenant à quatre tutelles différentes : AgroParisTech, INRAE, Université Clermont-Auvergne et VetAgro Sup. L'UMR Territoires est une unité de recherche pluridisciplinaire, associant sciences sociales et sciences biotechniques, dont les travaux portent sur le développement des territoires et les stratégies d'adaptation et d'innovation des acteurs au sein des territoires. Vous travaillerez en collaboration avec une équipe de chercheur.e.s, d'enseignant.e.s chercheur.es. et d'ingénieur.e.s de l'UMR Territoires mais également de **l'UMR CESAER** (Centre d'Economie et de Sociologie appliquées à l'Agriculture et aux Espaces Ruraux), dont les activités de recherche et d'expertise à destination des acteurs des politiques publiques sont centrées sur les espaces ruraux et périurbains.

Vous contribuerez au projet EGRET portant sur l'Evaluation de la mesure de GRatuitE des Transports en commun le week-end. Cette mesure, mise en place par Clermont Auvergne Métropole (CAM) depuis le 4 décembre 2021, constitue une expérimentation de deux ans. Le projet EGRET, financé par le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Clermontoise (le SMTC-AC), se positionne en aval de la mise en place de l'expérimentation. Plus précisément, le projet s'articule autour de 3 tâches différentes :

- La tâche T0 vise, d'une part, à clarifier les objectifs et les effets positifs et négatifs attendus de la mesure de gratuité des transports en commun et, d'autre part, à appréhender les éléments incontournables (contexte et enjeux, place de la mesure dans la politique des transports et des mobilités ...) à prendre en compte pour l'analyse statistique de l'efficacité de la mesure. Il repose sur une lecture et une analyse de divers documents (ex : rapports, documents de programmation) et sur la réalisation d'entretiens semi-directifs avec des acteurs de la politique (ex : élus, techniciens, experts).
- La tâche T1 a pour objectif d'évaluer l'effet propre de la mesure de gratuité des transports en commun le weekend sur leur fréquentation.
- La tâche T2 vise à mesurer et analyser l'effet de la mesure de gratuité des transports en commun d'un point de vue social et environnemental. Plus précisément, l'objectif est ici d'évaluer le report modal et ainsi de quantifier, d'une part, l'impact environnemental de la mesure en termes de qualité de l'air et, d'autre part, la variation de coût généralisé induite pour les usagers ayant effectué un report modal suite à la mise en place de la mesure. Cette tâche s'appuiera principalement sur l'Enquête Mobilité Certifiée CEREMA (EMC²), qui permet de caractériser les comportements de mobilité des résidents et qui sera réalisée fin 2022.

Vous participerez plus particulièrement aux tâches T0 et T2 du projet.

■ Sous la supervision de Stéphanie Truchet-Aznar (Chercheuse en économie, coordinatrice du projet et de la T0) et de Marion Drut (Maître de conférences en économie et coordinatrice de la T2), vous serez plus particulièrement en charge de :

- La réalisation d'une synthèse documentaire et bibliographique ;
- La réalisation d'entretiens semi-directifs ;
- La mise en œuvre d'un protocole d'enquête ;
- L'analyse des données d'enquête et interprétation des résultats obtenus ;
- La rédaction de livrables et la restitution orale des travaux réalisés et de leurs résultats. Vous participerez également à la valorisation des résultats au travers de publications scientifiques.

LE PROFIL QUE NOUS RECHERCHONS

- Formation recommandée : Master en économie / géographie / aménagement ou ingénieur (Bac +5)
- Connaissances souhaitées : sciences régionales ; thématique de la mobilité et des transports.
- Aptitudes recherchées :
 - Conduite d'entretiens semi-directifs et analyse de données qualitatives ;
 - Gestion et analyse des données quantitatives (statistiques descriptives, économétrie) ;
 - Présentation pédagogique et claire des résultats d'analyse ;
 - Bonne capacité de communication et de travail en équipe ;
 - Autonomie et organisation de son travail dans le temps.

VOTRE QUALITE DE VIE À INRAE

En rejoignant INRAE, vous pourrez bénéficier selon le type de contrat :

- jusqu'à 30 jours de congés + 15 RTT par an (pour un temps plein)
- [d'un soutien à la parentalité](#) : CESU garde d'enfants, prestations pour les loisirs ;
- de dispositifs de développement des compétences : [formation](#), [conseil en orientation professionnelle](#) ;
- [d'un accompagnement social](#) : conseil et écoute, aides et prêts sociaux ;
- [de prestations vacances et loisirs](#) : chèque-vacances, hébergements à tarif préférentiel ;
- [d'activités sportives et culturelles](#) ; d'une restauration collective.

↳ Modalités d'accueil

- Unité: UMR Territoires
- Localisation : Site des Cézeaux - 63 178 Aubière.
- Type de contrat : CDD.
- Durée du contrat : 12 mois.
- Date d'entrée en fonction : 1^{er} sept 2022.
- Rémunération mensuelle : à partir de 2 033,73€

↳ Modalités pour postuler

Transmettre une lettre de motivation et un CV à :

- Stéphanie TRUCHET-AZNAR : stephanie.truchet-aznar@inrae.fr
- Marion DRUT : marion.drut@inrae.fr

- ✘ Date limite pour postuler : 30 juin 2022.
- Entretiens de sélection du 8 au 15 juillet 2022.