



# Revue *Région et Développement*

## Appel à contribution - Numéro spécial

### Quelles mobilités dans les espaces périurbains, ruraux et insulaires ?

Le secteur du transport occupe une place très importante dans les émissions de gaz à Effet de Serre (GES) et dans diverses pollutions locales (dont d'autres gaz et particules). Il a de fait un enjeu particulier dans la lutte contre le réchauffement climatique. Ces enjeux de la décarbonation du secteur sont d'autant plus forts que le secteur des transports pèse à la fois sur les émissions de Gaz à Effet de Serre de par les flux de déplacements générés, mais également sur la consommation des ressources fossiles puisque le pétrole constitue la principale ressource du secteur. Les pistes d'action pour la décarbonation sont vastes et les solutions techniques déjà avancées, la piste électrique notamment, ne sont pas à la hauteur des enjeux. Pour une décarbonation efficace du secteur, il est impératif d'envisager une évolution des pratiques de mobilité, tant en volume qu'en qualité. Il s'agirait alors de tendre vers une mobilité plus vertueuse, une réduction des flux, mais aussi une transition vers des modes de transports plus doux.

La question de cette transition ne peut pas être appréhendée de la même manière entre les espaces urbains, où une offre en transports collectifs existe et est globalement performante dans les métropoles, et les espaces périphériques. Les espaces périurbains, ruraux et insulaires présentent en effet des caractéristiques d'éloignement voire d'isolement et de ségrégation, non seulement géographiques/spatiales mais également sociales, qui viennent ajouter un enjeu sociétal important à la question du transport et des mobilités vertueuses.

La crise de la Covid-19 a révélé de nouvelles opportunités au niveau des pratiques de mobilité (pratique du vélo par exemple) et des formes même du travail. En effet, le télétravail imposé par le contexte sanitaire a permis de révéler une autre manière de travailler, plus économe en déplacements. Le confinement (ou télétravail) à la campagne repose également des questions en termes de développement territorial d'espaces périphériques. Globalement peu employé avant la crise, le télétravail qui s'est généralisé à une partie de la population pendant le confinement, s'est toutefois fortement réduit 6 mois après le confinement, même dans un contexte sanitaire difficile. Cette période est donc tout-à-fait propice à analyser quelles seraient les impacts pour la mobilité et pour le développement territorial de ces espaces périphériques d'un télétravail organisé dans la durée. Plus généralement, ces impacts peuvent être étudiés pour toutes les nouvelles formes et pratiques de mobilité.

Ce numéro spécial de la revue « Région et Développement » se concentre sur les pratiques et/ou politiques à l'échelle régionale ou individuelle favorisant notamment les mobilités douces. Les contributions pourront aborder plusieurs angles d'analyse avec néanmoins une approche environnementale prégnante.

Les contributions proposées pourront concerner, notamment :

- Transport et enjeu d'autonomie énergétique
- Analyse de Cycle de Vie d'un système de transport à l'échelle territoriale
- Analyse de Cycle de Vie d'un mode particulier déployé sur le territoire
- Analyse globale des enjeux et opportunités d'une mobilité vertueuse aux échelles régionale et locale
- Mobilité vertueuse et inégalités sociales et territoriales
- Impact global des voitures électriques sur le territoire
- Impact du télétravail sur la mobilité
- Impact du télétravail sur le développement territorial

***Les articles pourront être rédigés en français ou en anglais pour les non francophones***

**Recommandations pour la soumission des articles :**

- Les propositions devront être adressées aux adresses suivantes : [fiona.benard@univ-reunion.fr](mailto:fiona.benard@univ-reunion.fr) et [dominique.mignot@univ-eiffel.fr](mailto:dominique.mignot@univ-eiffel.fr) **avant le 14 janvier 2022.**
- Télécharger les recommandations de présentation de l'article anonymisé : <http://regionetdeveloppement.univ-tln.fr/wp-content/uploads/Site-Format-revue-fr.docx>
- Télécharger les recommandations de présentation de la page de garde : <http://regionetdeveloppement.univ-tln.fr/wp-content/uploads/Site-pdgfr.docx>



# Revue *Région et Développement* Call for paper – Special issue

## Which mobilities for periurban, rural and island areas?

The transportation sector plays a very important role in greenhouse gas emissions and in various local pollution (including other gases and particles). It therefore has a particular stake in the fight against global warming. The challenges of decarbonizing the sector are all the greater because the transportation sector has a significant impact on greenhouse gas emissions due to the amount of travel generated. The sector also weighs on the consumption of fossil fuels since oil is the sector's main resource. The avenues for decarbonization are huge, and the technical solutions already put forward, notably the electric track, are not up to the challenge. For an effective decarbonization of the sector, it is imperative to consider a change in mobility practices, both in volume and in quality. This would mean moving towards a more virtuous form of mobility, a reduction in flows, but also a transition towards gentler modes of transport.

The question of this transition cannot be approached in the same way in urban areas, where public transport services exist and are generally efficient in the metropolises, and in outlying areas. Peri-urban, rural and island areas have characteristics of remoteness and even isolation and segregation, not only geographical/spatial but also social, which adds an important societal issue to the question of transport and virtuous mobility.

The COVID-19 crisis has revealed new opportunities in terms of mobility practices (e.g., cycling) and the very forms of work. Indeed, the telecommuting imposed by the health context has revealed another way of working, more economical in terms of travel. The confinement (or teleworking) in the countryside also raises questions in terms of territorial development of peripheral areas. Globally little used before the crisis, teleworking, which was generalized to a part of the population during the confinement, was, however, strongly reduced six months after the confinement, even in a difficult health context. This period is therefore quite favorable to analyze what would be the impacts for the mobility and for the territorial development of these peripheral spaces of a teleworking organized in the duration. More generally, the impact can be studied for all new forms and practices of mobility.

This special issue of the journal "Région et Développement" focuses on practices and/or policies at the regional or individual level that promote soft mobility. The contributions will address several angles of analysis, but with a strong environmental focus.

The proposed contributions could concern, in particular:

- Transport and the challenge of energy autonomy
- Life Cycle Analysis of a transport system on a territorial scale
- Life Cycle Analysis of a specific mode deployed on the territory
- Global analysis of the stakes and opportunities of a virtuous mobility at the regional and local scales.
- Virtuous mobility and social and territorial inequalities
- Global impact of electric cars on the territory
- Impact of teleworking on mobility
- Impact of teleworking on territorial development

***Articles can be written in French or in English for non-French speakers***

### ***Recommendations for submission of papers:***

- Proposals should be sent to the following addresses: [fiona.benard@univ-reunion.fr](mailto:fiona.benard@univ-reunion.fr) and [dominique.mignot@univ-eiffel.fr](mailto:dominique.mignot@univ-eiffel.fr) by **January 14, 2022**.
- Download the style-sheet containing recommendations for anonymized paper presentation : <http://regionetdeveloppement.univ-tln.fr/wp-content/uploads/Site-Format-revue-ang.docx>
- Download the style-sheet containing recommendations for cover page presentation : <http://regionetdeveloppement.univ-tln.fr/wp-content/uploads/Site-Page-de-garde-ang.docx>