



Appel à communications

88^e Congrès de l'Acfas

4 – 8 mai 2020

Université Sherbrooke & Université Bishop's – Canada

Colloque 446 : La mobilité piétonne et par vélo dans les futures villes du monde : entre changement des comportements et adaptation des infrastructures.

Lundi 4 mai 2020

Dans plusieurs pays du monde, de nombreuses villes observent un développement rapide et une transformation imposée par les politiques de transport durable, lesquelles viennent s'inscrire dans le but de réduire les pollutions engendrées par les moyens de transport et également dans une démarche d'adaptation aux changements climatiques dans ce secteur stratégique.

L'automobile n'est plus perçue comme avant, elle représente pour de nombreuses villes du monde une source de pollution, de congestion et de perte de temps dans les déplacements quotidiens. Même si elle continue d'exister et en dépit de son développement technologique et l'apparition des voitures électriques et autonomes, sa place ne sera plus la même dans le réseau routier des villes, et ce à cause de l'apparition des nouvelles formes de mobilité vertes imposant l'utilisation des différents types de vélos, trottinettes et autres moyens de déplacement y compris à assistance électrique ainsi que le marche à pied comme moyens de déplacement.

Le partage de la route, l'apparition des pistes cyclables et les grandes surfaces piétonnes constituent la transformation rapide qu'observent les villes du monde dans le cadre de leur engagement de réduction des émissions de CO² et de lutte contre le réchauffement climatique. Ainsi les engins de déplacement personnels (EDP) sous leurs différentes formes imposent aux villes des actions d'adaptation des infrastructures et des textes réglementaires pour assurer la sécurité des utilisateurs de ces EDP et des autres usagers de la route (piétons, automobilistes, cyclistes). Cette situation a fait naître un changement dans le comportement quotidien des personnes et des autorités chargées de la gestion des villes. Des personnes ont adopté personnellement et rapidement ces nouvelles formes de mobilité verte. En revanche une autre partie de la population est à encourager par les autorités pour adhérer aux exigences de la mobilité verte afin de lutter contre le réchauffement climatique.

Ce colloque vise à cerner la mobilité piétonne et par vélo dans les futures villes du monde et à ressortir les meilleures actions pour le changement de comportement des populations et d'adaptation des infrastructures des villes. Il s'intéresse aussi à cette mobilité verte à travers les thèmes suivants :

- 1- Mobilité piétonne et par vélo.
- 2- La relation entre l'aménagement des villes et la mobilité verte.
- 3- L'apport de la mobilité verte dans la réduction des pollutions.
- 4- Le danger et les exigences des engins de déplacement personnels (EDP).
- 5- La santé des personnes et sa relation entre la mobilité piétonne et par vélo.
- 6- Expériences des villes du monde dans le développement de la mobilité verte.

Ce colloque vise à réunir des chercheurs de haut niveau, des étudiants, des experts et des décideurs y compris les responsables locaux provenant de différentes disciplines concernés par la mobilité verte et son avenir dans les villes actuelles.

Les personnes intéressées à présenter une communication orale ou par affiche au colloque sont invités à transmettre leur proposition de communication, **au plus tard le 15/02/2020**, par courriel aux deux adresses emails suivantes :

madani.azzeddine@gmail.com

christopher.robin.bryant@gmail.com

La proposition doit inclure un titre (avec un **maximum** de **180** caractères espaces compris), un résumé (**maximum** **1500** caractères espaces compris) et le nom de l'auteur ou des co-auteurs (et l'établissement d'affiliation et l'adresse courriel).

La sélection des propositions de communication se fera sur la base des critères liés à la pertinence du sujet, la clarté de la problématique, les objectifs présentés, l'originalité des résultats de recherche ainsi que l'apport de la communication dans l'avancement des connaissances.

L'avis du comité scientifique sera transmis aux auteurs des propositions **au plus tard le 22/02/2020**.

Valorisation des contributions :

Un ouvrage collectif sera édité après sélection des textes. À cet effet, les textes doivent parvenir **au plus tard le 30/08/2020**.

RESPONSABLE :

Dr. Madani Azzeddine
Maitre de Conférences -HDR-
Université Khemis Miliana
Chef d'équipe de recherche (PRFU) Mobilité piétonne et vélo
madani.azzeddine@gmail.com

CO-RESPONSABLE :

Pr Christopher Bryant
Professeur associé
UdeM Université de Montréal & U of Guelph
christopher.robin.bryant@gmail.com

Dates à retenir

Date limite d'envoi des propositions
15/02/2020

Date limite pour se créer un compte utilisateur sur acfas.ca
Fin février 2020

Date limite pour bénéficier du tarif préférentiel d'inscription au congrès
12 avril 2020

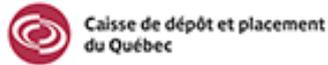
Pour en savoir plus sur le 88^e Congrès de l'Acfas, consulter :

- [la section Informations utiles](#)
- [le programme préliminaire](#)

ORGANISATRICES



PARTENAIRES



PARTENAIRE DES ACTIVITÉS SCIENTIFIQUES

