

Présentation de deux ouvrages illustrant une politique publique efficace :

La sécurité routière en France

le 27 novembre 2019 de 10h à 12h
au Lucernaire

53 Rue Notre Dame des Champs
75006 Paris

Deux ouvrages très récemment publiés (2019 et 2018), l'un proposant un état de l'art en matière de recherche en sécurité routière, l'autre rassemblant témoignages et analyses de praticiens ayant mis en œuvre la politique locale de sécurité routière de 1982 à 2008.

L'Harmattan

Deux ouvrages qui, sous des angles différents, mettent en lumière quelques succès pour la réalisation de politiques publiques efficaces : une forte et continue volonté politique au plus haut niveau de l'Etat, une référence permanente et obsessionnelle à la finalité de l'action, des programmes d'études et de recherches pour éclairer les décisions politiques et créer une culture commune aux acteurs nationaux et locaux, la mise en œuvre de partenariats et la mise à disposition de moyens suffisants aux territoires.

La Sécurité routière en France Quand la recherche fait son bilan et trace des perspectives



Cet ouvrage, rédigé par 35 chercheurs, guide le lecteur à travers quatre grandes sections : enjeux de sécurité routière et conséquences des accidents, la politique de sécurité routière, le triptyque infrastructure-véhicule-usager, les facteurs de risque et de vulnérabilité. Parmi les différentes thématiques abordées on retrouve par exemple les traumatismes des victimes, le rôle des infrastructures et des véhicules, le coût des accidents, l'implication de l'alcool et des médicaments... Chaque contribution propose l'état de l'art scientifique de la thématique et émet des pistes d'intervention pour progresser vers plus de sécurité. Cet ouvrage expose des résultats utiles à la construction d'avis éclairés et dépassionnés.

Mai 2019 - ISBN : 9782343173931 - 438 pages - 45 €

Mobiliser les énergies, mobiliser les territoires La politique locale de sécurité routière de 1982 à 2008



Cet ouvrage présente la politique locale de sécurité routière et son dispositif, analyse son fonctionnement, ses résultats, et propose des principes méthodiques et des outils pour la conception et la mise en œuvre d'une politique publique nationale territorialisée. Il s'ouvre sur les témoignages de six délégués interministériels à la sécurité routière. Ses auteurs ont agi à différents titres à sa définition, son pilotage et son animation pendant cette période.

Déc. 2018 - ISBN : 9782343158518 - 418 pages - 34 €