



# L'héritage des Jeux Olympiques

## Legacy of Olympic and Paralympic Games

Marne-la-Vallée, 17-18 June 2019

### SESSION SPECIALE - SPECIAL SESSION (below)

#### “Jeux olympiques et paralympiques, transport et mobilité : quel héritage ?

##### Organisateurs de la session

Marie Delaplace, Université Paris-Est Marne-la-Vallée, Observatoire de Recherche sur les Méga-événements (ORME), Lab'Urba, EUP, France

Frédéric Dobruszkes, Université libre de Bruxelles (ULB), IGEAT, Belgique

Les jeux olympiques et paralympiques (JOP) sont des événements importants à l'échelle internationale à court terme mais avec des impacts à long terme sur l'espace dans lequel ils se déroulent (Ritchie and Smith, 1991; Hiller, 2000; Roche, 2017). Ils résultent de décisions politiques importantes et mobilisent des processus d'aménagements spécifiques. Les JOP sont liés au transport et à la mobilité de plusieurs façons. Tout d'abord, les JOP sont souvent associés à la construction de nouvelles infrastructures de transport comme ce fut le cas à Londres ou à Pékin. Les dépenses publiques qu'elles impliquent entrent en concurrence avec d'autres besoins et posent la question de leur utilité réelle après l'événement. De plus, les opérateurs de transport doivent adapter leur offre durant le méga-événement de façon quantitative (augmentation de la capacité) et en termes de réseaux (routes aériennes temporaires). Cette adaptation peut se produire à l'échelle locale (dans la ville), à l'échelle régionale mais aussi à une échelle plus globale (trajets à longue distance). Par ailleurs, les JOP sont supposés attirer de nombreux visiteurs dans et autour des principaux sites olympiques durant l'événement mais également après en raison de politiques de communication concernant la ville et des améliorations en termes de transport. Dès lors les mobilités intra-urbaines, inter-urbaines et à longue distance notamment en matière de tourisme peuvent changer. Mais ces changements sont-ils temporaires ou peuvent-ils être pérennes après le méga-événement ? Enfin, les JOP et d'autres méga-événements peuvent aussi être utilisés comme lieux d'expérimentation en termes de transport dans la ville. Quel est l'héritage de ces innovations en termes de transport dans la ville mais également ailleurs ? Ces innovations concernent-elles des personnes à mobilité réduite ?

Les méga-événements posent ainsi des questions importantes en termes de transport et de mobilité. Ils font l'objet de nombreux débats parmi les chercheurs en transport et en aménagement et les politiques concernant les différents sites dans la ville hôtes.

##### Principales thématiques

Des résumés concernant les thématiques ci-dessous (de façon non exclusive) sont attendus :

- Comment construire des infrastructures de transport pour des usages temporaires et pour les usages des résidents et travailleurs dans la ville durant et après les JOP ?
- Quel est l'héritage des JOP en termes de réseaux de transport ?
- Comment les opérateurs adaptent-ils leur offre et cela implique-t-il des modifications dans d'autres lieux et à différentes échelles ?



This project is co-financed by I-SITE FUTURE, which receives state support managed by the French National Research Agency (ANR) under the Investments for the Future programme (reference number: ANR-16-IDEX-0003), in addition to the contributions of the institutions and partners



- L'accroissement de l'offre perdure-t-il après les JOP ?
- Les changements en termes de mobilité associés aux améliorations des transports sont-ils pérennes ?
- Quel est l'héritage des JOP en termes d'innovations dans le champ du transport ?

### Localisation:

La conférence ORME est organisée par l'Université de Paris Est Marne-la Vallée, l'Université de Paris Est, le Labex Futurs Urbains et l'I-site Future à Champs sur Marne près de Paris. L'accès est facile par transport public (RER A) à partir du centre de Paris et des gares à grande vitesse.

Un numéro spécial d'une revue est envisagé en fonction du nombre et la qualité des papiers.

## “Olympic and Paralympic Games, transport and mobility: which legacy?”

### Session organisers

Marie Delaplace, Université Paris-Est Marne-la-Vallée, Observatory for Research on Mega-Events (ORME), Lab'Urba, EUP, France

Frédéric Dobruszkes, Brussels Free University (ULB), IGEAT, Belgium

Olympic and Paralympic Games are a short-term event of international importance, with long-term impacts on the host area (Ritchie and Smith, 1991; Hiller, 2000; Roche, 2017). They are the result of key political decisions, and involve specific planning processes. Olympic Games relate to transport and mobility in several ways. First, Olympics are often associated with new transport facilities, as was the case in the Beijing and London Olympics. But the related public expenditures compete with needs elsewhere and raise the issue of real use after this event. Furthermore, transport operators are expected to adapt their supply during this mega-event in both quantitative (extended capacity) and networks (temporary routes) terms. This may happen on a local scale (within a city), a regional scale (within an urban area) and on a more global scale (long-distance travel). Third Olympics are expected to attract many visitors in and around the main Olympic sites, during the event but also after the event due to communication on the city and to transport improvement. Consequently, intra-urban mobility, inter-urban mobility and long-distance mobility related to tourism, are changing. But are these changes temporary or can they be, to some extent, sustainable after the mega-event? Finally, Olympics and other mega-events can also be used to experiment transport innovations in the city. Is there some legacy in terms of transportation in the city and elsewhere? Do these innovations concern persons with disabilities and reduced mobility? All this means that mega events raise major issues in terms of transportation and mobility legacies and are the subject of intense debate among transport planners and policymakers regarding the different host sites in the host city.

### Topics of interest

The topics of interest for the special sessions include, but are not limited to:

- How to build transport facilities for temporary use and for ordinary people during and after the Olympic and Paralympic Games?
- What is the legacy of transportation networks?
- How do transport operators adapt their supply and does it involve counter-effects elsewhere (at all scales)?
- Does the increased supply of transport remain after the Olympics?



This project is co-financed by I-SITE FUTURE, which receives state support managed by the French National Research Agency (ANR) under the Investments for the Future programme (reference number: ANR-16-IDEX-0003), in addition to the contributions of the institutions and partners



- Are changes in mobility patterns following transport improvement sustainable?
- What is the legacy of Olympics in terms of transportation innovations?

**Venue:**

The ORME conference will be organized by the University of Paris Est Marne-la Vallée, University Paris Est, the Labex Urban Futures and I-site Future at Champs sur Marne near Paris. Easy access from central Paris and high-speed rail stations by public transport (RER A).

A journal special issue will be considered, subject to the number and the quality of papers.

<p>Format des propositions de communication</p> <p>Nom, Prénom, Fonction, Institution, Pays</p> <p>Adresse email</p> <p>Résumé de 250 mots</p> <p>5 mots-clefs</p> <p>Les résumés doivent être envoyés via le formulaire accessible sur le site <a href="https://heritage.sciencesconf.org/">https://heritage.sciencesconf.org/</a></p> <p>Et à</p> <p><a href="mailto:Marie.delaplace@u-pem.fr">Marie.delaplace@u-pem.fr</a></p> <p><a href="mailto:frederic.dobruszkes@ulb.ac.be">frederic.dobruszkes@ulb.ac.be</a></p> <p>Droits d'inscription : 150€</p> <p>Etudiant : 75€</p> <p>Calendrier</p> <p>Envoi des résumés : 28 février 2019</p> <p>Réponse du comité scientifique : 20 mars 2019</p>	<p>Required format for abstracts</p> <p>Last Name, First Name, Position, Institution, Country</p> <p>Email address</p> <p>A 250-words abstract</p> <p>5 keywords</p> <p>Abstracts should be submitted electronically, on the Conference website <a href="https://heritage.sciencesconf.org/">https://heritage.sciencesconf.org/</a></p> <p>And to</p> <p><a href="mailto:Marie.delaplace@u-pem.fr">Marie.delaplace@u-pem.fr</a></p> <p><a href="mailto:frederic.dobruszkes@ulb.ac.be">frederic.dobruszkes@ulb.ac.be</a></p> <p>Conferences fees: 150€</p> <p>Students: 75€</p> <p>Timeline:</p> <p>Abstract submission: February 28, 2019</p> <p>Notification of acceptance: March 20, 2019</p>
--	---