



Ingénieur(e) d'études à l'IFSTTAR (www.ifsttar.fr)

TeCTIC - Transports en Commun et Technologies de l'Information et de la Communication : Mesurer la préférence pour les transports collectifs liée à l'usage des TIC

Date de démarrage envisagée : 01/09/2017 (CDD 12 mois)

Dans le cadre du projet ELSAT 2020¹, un axe de recherche s'intéresse aux changements de mobilité des personnes. Reflétant l'intensité de leur usage dans la société, l'usage des technologies de l'information et de la communication (TIC) dans les transports est une réalité massive. Très différent de l'expérience de la conduite d'une voiture, le temps passé dans les transports en commun permet un usage facilité des TIC. Quel rôle joue cette différence dans la préférence, exprimée ou potentielle, pour les transports en commun plutôt que la voiture ? Plus largement, ces tendances indiquent-elles la possibilité d'une évolution des modes de vie urbains, dans un sens plus favorable au modèle de l'urbanisme orienté vers les transports en commun (TOD Transit Oriented Development) (Cervero 1998) ? La recherche contribuera à étudier la compatibilité du TOD avec la *modernité liquide* (Bauman 2000; Rosa 2003). Par modernité liquide on entend les formes de l'individualisme, la fluidité, l'importance du réseau social, les TIC. Cette phase fait suite à une modernité qui a connu l'utilisation croissante de la voiture dans les modes de vie. L'opposition des deux périodes propose une explication à la relative désaffection de la voiture perçue au travers de signaux plus ou moins faibles (peak car use, baisse du taux de permis de conduire chez les jeunes adultes, mention de l'usage des TIC pour préférer le train à la voiture dans des déplacements pendulaires dans une étude NpdC).

Jusqu'à présent les recherches portant sur les TIC et le transport public ont focalisé d'une part sur le versant technologique sur les nouveaux services aux voyageurs, et d'autre part sur le versant des études sur la mobilité, sur l'évolution de la sociabilité (l'étiquette) ou sur l'évolution de l'emploi du temps (Russell 2012) et le nouvel usage du temps de transport et d'attente (Lyons et Urry 2005 ; Lyons, Jain, et Holley 2007), une thématique identifiée dès

les années 2000 ; mais très peu de travaux ont étudié et pris la mesure de l'évolution des préférences pour les modes de transport liée à l'usage des TIC dans le transport.

Mission

La mission de l'ingénieur(e) d'études consistera à établir un état de l'art du sujet, à construire une méthodologie pour répondre à la question de l'appréciation et de la mesure de la préférence pour les TC due à l'usage des TIC (par exemple au travers de l'outil ELIPSS), à mettre en œuvre l'approche définie et en tirer des premiers éléments d'analyse. Ce projet se situe aux interfaces entre économie spatiale, géographie, sociologie et aménagement/urbanisme. Les méthodes employées mêleront analyses qualitatives et quantitatives.

Profil attendu

Le(la) candidat(e) devra être titulaire d'un Master en sciences humaines et sociales.

Une expérience dans la réalisation d'enquêtes quantitatives et d'entretiens qualitatifs sera appréciée. La connaissance des enjeux liés au transport et à la mobilité, serait un plus.

Procédure de recrutement

Merci d'adresser un CV et une lettre de motivation à Alain L'Hostis (alain.lhostis@ifsttar.fr). La date limite de réception des candidatures est le **2 juillet 2017**.

Les candidats retenus suite à la sélection des CV seront conviés à un entretien en juillet.

Localisation du poste

Le poste est basé à l'[IFSTTAR de Lille-Villeneuve d'Ascq](#)

¹ Le projet ELSAT2020 est cofinancé par l'Union Européenne avec le Fonds européen de développement régional, par l'Etat et la Région Hauts de France