

Stratégies logistiques et territoires

Numéro spécial à paraître dans la revue

Logistique & Management

Coordination : Vincent Frigant et Damien Talbot



Appel à contributions

La géographie des circuits logistiques est une thématique encore insuffisamment développée en Sciences de Gestion (Paché, 2006, Masson et Petiot, 2013). Une première série de questionnements a vu le jour avec les travaux sur les flux tendus, laissant supposer que les contraintes du juste à temps s’accompagneraient d’une forte contrainte de proximité géographique entre fournisseurs et clients. Mais il a été rapidement montré que même si par exemple des parcs fournisseurs sont apparus (Adam-Ledunois et Renault, 2008), les développements de la logistique permettent souvent de s’affranchir de la contrainte de proximité géographique (Linge, 1991 ; Burmeister, Colletis-Wahl, 1997). Le lien entre logistique et territoire est apparu comme très passif. Il s’en est alors suivi un relatif désintérêt concernant ces questions.

Plus récemment, les développements théoriques autour du concept de chaîne de valeur ont permis à la logistique de dépasser les seuls aspects opérationnels pour devenir un élément central de la réflexion stratégique : il existe dorénavant des stratégies logistiques à proprement parler (Fabbe-Costes et al., 2014 ; Roveillo et al., 2012). Ainsi, les logisticiens jouent des stratégies d’ancrage et de globalisation qui impactent les territoires (Coe, 2014). En retour, de récentes publications suggèrent de penser les stratégies de ces logisticiens comme influencées par les cadres spatiaux dans lesquelles elles se déploient (Akyelken, Nihan, 2014). Dès lors, la question de l’interaction entre logistique et espace mérite d’être posée, non plus sous un seul angle opérationnel, mais aussi sous un angle stratégique.

C’est tout l’enjeu de numéro spécial de la revue *Logistique & Management* que de mettre en lumière des contributions qui traitent de ce lien rénové et étendu.

De façon non exhaustive, plusieurs thèmes peuvent être abordés :

- Circuits courts de proximité : la proximité géographique entre les membres du réseau logistique est souvent considérée comme un facteur qualitatif, qu’il convient de questionner ;
- Stratégie logistique et développement territorial : nombreux sont les territoires qui ont mis sur des activités logistiques pour se développer, pour quels résultats ?
- Logistique urbaine : l’aire urbaine peut être comprise comme un territoire particulier au sein duquel se déploie des processus logistiques ;
- Stratégies de proximité et stratégies logistiques : comment des chaînes de valeur locales s’insèrent-elles dans des réseaux globaux ? Peut-on articuler des stratégies logistiques d’ancrage et de délocalisations ?

- Performance durable des chaînes de valeur localisées : quels enjeux pour le Sustainable/Green Supply Chain Management ?
- Etc,

Les propositions d'article complet, en français (de préférence) ou en anglais et aux normes de *Logistique & Management*, devront être déposées avant le **30 novembre 2016** sur la plateforme Scholarone dédiée <https://mc.manuscriptcentral.com/tlam>

La publication de ce numéro est prévue pour le mois de **Septembre 2017 - Vol 25 3 2017**

La rédaction en chef invitée de ce numéro est assurée par :

Vincent Frigant

GREThA, UMR CNRS 5113,
Université de Bordeaux,
vincent.frigant@u-bordeaux.fr

Damien Talbot

CRCGM,
Ecole Universitaire de Management, Université d'Auvergne,
damien.talbot@udamail.fr

Références indicatives

- Adam-Ledunois, S., Renault, S. (2008). La coordination spatiale des parcs industriels fournisseurs. *Revue Française de Gestion*, 34(184), 167-180.
- Akyelkan, N. (2014). Framing the Nexus of Globalisation, Logistics and Manufacturing in Europe. *Transport Reviews*, 34(6), 674-690.
- Burmeister, A., Colletis-Wahl, L. (1997). Proximity in production networks, the circularity dimension. *European Urban and Regional Studies*, 4(3), 231-41.
- Coe, N. (2014). Missing links: Logistics, governance and upgrading in a shifting global economy. *Review of International Political Economy*, 21(1), 224-256.
- Fabbe-Costes, N., Roussat, C., Taylor, M., & Taylor, A. (2014). Sustainable supply chains: a framework for environmental scanning practices. *International Journal of Operations & Production Management*, 34(5), 664-694.
- Masson, S., Petiot, R. (2013). Logistique et territoire: multiplicité des interactions et forces de régulation. *Géographie, économie, société*, 15(4), 385-412.
- Melo, M. T., Nickel, S., Saldanha-da-Gama, F. (2009). Facility location and supply chain management—A review. *European journal of operational research*, 196(2), 401-412.
- Linge, G.J. (1991). Just-in-time: More or less flexible? *Economic Geography*, 67(4), 316-332.
- Paché, G. (2006). Approche spatialisée des chaînes logistiques étendues—De quelle (s) proximité (s) parle-t-on ? *Cahiers scientifiques du transport*, 49, 9-28.
- Roveillo, G., Fulconis, F., Paché, G. (2012). Vers une dilution des frontières de l'organisation : le prestataire de services logistiques (PSL) comme pilote aux interfaces, *Logistique & Management*, 20(2), 7-20.
- Schaltegger, S., Burritt, R. (2014). Measuring and managing sustainability performance of supply chains: Review and sustainability supply chain management framework. *Supply Chain Management: An International Journal*, 19(3), 232-241.