

**Vendredi 14 juin à 14h 30**

à la Manufacture des Tabacs, Université Toulouse 1- Capitole

(Amphithéâtre Isaac)

l'Institut de la Ville et l'IEJUC accueillent

**Jean-Pierre Orfeuil**

Professeur , Institut d'urbanisme de Paris, Université Paris Est Créteil

***Spécialiste des questions de mobilité***

Pour une conférence sur

**Les mobilités**

**État des savoirs**

**Nouveaux enjeux pour la recherche et pour l'action**

Après avoir identifié quelques caractéristiques des sociétés contemporaines qu'il est indispensable d'avoir à l'esprit pour analyser la mobilité aujourd'hui, Jean-Pierre Orfeuil présentera d'une part les indicateurs symptomatiques des pratiques de mobilité, d'autre part les concepts utiles à l'analyse des problèmes, personnels ou collectifs, actuels ou prospectifs touchant à la mobilité (conditions de la mobilité, injonctions à la mobilité et normes, compétences de mobilité, pratiques et enveloppe des pratiques, représentations)

Il indiquera ensuite quels sont, pour lui, les enjeux actuels de mobilité, appréciés du point de vue des gens et de celui des pouvoirs publics, dans les champs économique, social, environnemental ou territorial.

Enfin, il s'attachera à définir les conditions d'une recherche susceptible de satisfaire des critères d'excellence scientifique tout en étant appropriable par les acteurs décisionnaires. Au-delà des conditions générales, il attirera l'attention, à partir d'exemples, sur des éléments aussi divers que le repérage initial des ordres de grandeur, le choix des indicateurs pour construire des visions réalistes et non biaisées, l'étendue des espaces d'arbitrage et d'adaptation comportementale des gens, qui implique souvent d'autres domaines que celui des transports stricto sensu. Il indiquera également les angles morts des politiques et les sujets «orphelins» qu'il lui semblerait utile de mettre à l'agenda.

## Repères biographiques et bibliographiques

Jean-Pierre Orfeuil est ingénieur des mines de Paris et docteur en statistiques de l'Université Pierre et Marie Curie. Il est entré dans le monde de la mobilité, des transports et de l'aménagement en 1977 en rejoignant l'Institut de recherche des transports (Ifsttar aujourd'hui). Il y a animé l'équipe « Économie de l'espace et de la mobilité » qui a refondé l'analyse de la mobilité. Il a rejoint l'Institut d'Urbanisme de Paris de l'Université Paris Est Créteil en 1998. À l'invitation de François Ascher, il a participé aux activités de l'Institut pour la Ville en mouvement dès sa création en 2000. Tout en gardant l'individu mobile comme point de départ des analyses, Jean-Pierre Orfeuil poursuit l'exploration des enjeux nouveaux liés à la mobilité, s'attachant à l'analyse des questions orphelines absentes des agendas politiques, et au développement de nouvelles façons de les approcher, autour de la conviction que « la mobilité n'est pas qu'une question de transport ». Il le fait avec une totale liberté d'esprit et de ton, et la seule exigence de partir des besoins des gens.

## Quelques références bibliographiques récentes

*Transports, pauvretés, exclusions*, Éditions de l'Aube, 2004, (l'ouvrage traite des rapports alors méconnus entre capacités de mobilité et exclusion).

*Une approche laïque de la mobilité*, Descartes, 2008 (Jean-Pierre Orfeuil y revisite de manière décapante les croyances communes et les bonnes intentions dont l'enfer est pavé).

*Mobilités urbaines. L'âge des possibles*, Les carnets de l'info, 2008 (Il explore et évalue l'intérêt de deux voies possibles pour sortir de la situation actuelle : la mobilité collaborative -autopartage, covoiturage, etc.- et l'usage de très petits véhicules personnels à impact environnemental et urbain très faible).

*La ville cohérente* (avec E. Korsu et M.H. Massot), Documentation française, 2012 (les auteurs proposent un concept alternatif à la ville compacte (la proximité de chacun à ses activités plutôt que la proximité de tous à tous) et explorent, à travers une simulation lourde sur l'ensemble de l'Île-de-France, les obstacles à sa réalisation, dont le marché immobilier).

*Grand Paris, sortir des illusions, approfondir les ambitions* (avec M. Wiel), Scrineo 2012 (l'ouvrage constitue à la fois une critique sans concession du projet de transport du Grand Paris, une analyse des mythes mobilisateurs à l'origine des espoirs qu'il a suscités et une exploration, sur le plan des transports, de l'aménagement et de la gouvernance, des voies pour sortir l'Île-de-France de ses problèmes).

*La Fabrique du mouvement*, dossier Urbanisme n° 385, 2012 (ce dossier constitue, à partir de contributions internationales, un essai de repérage des logiques sous-jacentes aux politiques publiques de mobilité, encastrées dans des logiques politiques plus vastes).

*Les inégalités d'accès* (avec F Ripoll), à paraître (les auteurs montrent le caractère fortement multidimensionnel des inégalités de mobilité, qui ne se réduisent pas aux inégalités sociales mesurées traditionnellement sur une échelle de revenu).

Il a par ailleurs publié récemment de nombreux articles (Urbia, Tec, Projet...) sur les transports et la transition énergétique.