



rts

Recherche Transports Sécurité

Vol. 29 • N° 114 • Septembre 2013

Grande vitesse ferroviaire et développement régional et urbain

Coordonné par Marie Delaplace et Frédéric Dobruszkes

Introduction

L'analyse du lien entre grande vitesse ferroviaire et territoires :
un chantier scientifique encore ouvert

M. Delaplace, F. Dobruszkes

Assessing Spanish HSR network utility for same-day tourism

J. M. Coronado, M. Garmendia, A. Moyano, J. M. Ureña

Dessertes TGV et tourisme urbain et d'affaires :
entre attentes dans les villes de France
et renforcement de la double centralité parisienne

M. Delaplace et J. Perrin

Les stratégies de développement touristique
des territoires de l'espace Rhin-Rhône :
une nouvelle cohérence impulsée par le TGV ?

C. Mimeur, V. Facchinetti-Mannone, G. Carrouet, P. Berion

Aux origines de la LGV Rhin-Rhône :
le rôle de la Suisse dans les logiques argumentatives des stratégies ferroviaires
dans le Nord-Franche-Comté (XIX^e-XXI^e s.)

R. Belot et P. Lamard

La ligne à grande vitesse californienne : entre mythes et réalités

C. Ruggeri

prix : 19 € TTC



9782358761031


Vol. 29 • N° 114 • Septembre 2013

rts

ISSN 0761-8980
Revue trimestrielle

Recherche Transports Sécurité

Grande vitesse ferroviaire et développement régional et urbain

Coordonné par Marie Delaplace et Frédéric Dobruszkes

Introduction

L'analyse du lien entre grande vitesse ferroviaire et territoires : un chantier scientifique encore ouvert

M. Delaplace, F. Dobruszkes

Assessing Spanish HSR network utility for same-day tourism

J. M. Coronado, M. Garmendia, A. Moyano, J. M. Ureña

Dessertes TGV et tourisme urbain et d'affaires :
entre attentes dans les villes de France et renforcement de la double centralité parisienne

M. Delaplace et J. Perrin

Les stratégies de développement touristique des territoires de l'espace Rhin-Rhône :
une nouvelle cohérence impulsée par le TGV ?

C. Mimeur, V. Facchinetti-Mannone, G. Carrouet, P. Berion

Aux origines de la LGV Rhin-Rhône :
le rôle de la Suisse dans les logiques argumentatives des stratégies ferroviaires
dans le Nord-Franche-Comté (XIX^e-XXI^e s.)

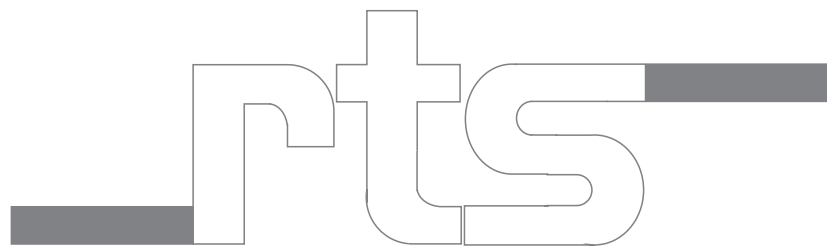
R. Belot et P. Lamard

La ligne à grande vitesse californienne : entre mythes et réalités

C. Ruggeri



Necplus



Recherche Transports Sécurité

RTS – Recherche Transports Sécurité – est une revue scientifique internationale et interdisciplinaire animée par l'Ifsttar, l'Institut français des sciences et technologies des transports, de l'aménagement et des réseaux. Elle paraît quatre fois l'an et publie, au sein de numéros thématiques (dossiers) ou non, des articles originaux et des résultats de recherche transposables à court ou moyen termes sur l'ensemble des disciplines et des champs scientifiques qui s'intéressent au transport : les sciences de l'ingénieur, les sciences humaines et sociales, les sciences et techniques de l'information, les sciences de la vie et de la santé, etc. Les éditeurs de RTS garantissent l'indépendance et la haute tenue scientifique et technique de la revue, grâce à une procédure d'évaluation des articles par au moins deux reviewers anonymes ayant un haut niveau d'expertise et représentatifs de l'ensemble de la communauté francophone du transport.

Rédactrice en chef

Catherine Berthelon
IFSTTAR
Chemin de la Croix blanche
13300 Salon de Provence
(France)
Catherine.Berthelon@ifsttar.fr

Coordinatrice de publication

Aude Lauby
IFSTTAR - Direction scientifique
25, avenue François Mitterrand
69675 Bron Cedex
(France)

Rédacteurs associés

Michel André
IFSTTAR (Bron, France)

Patrick Bonnel
ENTPE (Vaulx-en-Velin, France)

Patrick Chabrand
Université de la Méditerranée
(Marseille, France)

Colette Fabrigoule
Institut des neurosciences (UMR
CNRS 5231) (Bordeaux, France)

Pierre-Yves Gilliéron
École polytechnique fédérale de
Lausanne (Lausanne, Suisse)

Frédérique Hernandez
Université Paul Cézanne (Marseille,
France)

Ludovic Leclercq
ENTPE / IFSTTAR (Vaulx-en-Velin
et Bron, France)

Comité éditorial international

Michel Bédard
Lakehead University, St. Joseph's
Care Group (Canada)

Azedine Boulmakoul
Université Hassan II (Maroc)

Michael Browne
University of Westminster (Grande-
Bretagne)

Robert Chapleau
École polytechnique de Montréal
(Canada)

Éric Cornelis
FUNDP Namur (Belgique)

Pierre Degauque
Université de Lille 1 (France)

Bernard Dubuisson
Université de technologie de
Compiègne (France)

Philippe Gatignol
Université de technologie de
Compiègne (France)

Ioannis Kaparias
Imperial College London (Grande-
Bretagne)

Vincent Kaufmann
École polytechnique fédérale de
Lausanne (Suisse)

Jorge Laval
Georgia Institute of Technology
(États-Unis)

Jean-Baptiste Lesort
ENTPE (France)

Jack-Gérard Postaire
Université des sciences et
technologies de Lille 6 (France)

Michel-Jean Pottier
Faculté de médecine de Caen
(France)

Maurizio Tira
Università degli Studi di Brescia
(Italie)

ABONNEMENTS

TARIFS DU VOLUME 29 (4 NUMÉROS) DE 2013.

Intitulé	Tarif HT	TVA	TTC
E+P France étranger	Électronique + papier	229 €	256,26 €
		249 €	
E	Électronique	199 €	238,00 €
P	Papier	125 €	131,88 €

NecPlus abonnements c/o Daudin Services

628, avenue du Grain d'Or
41350 Vineuil
tél. +33 2 54 55 50 40 - mail : abo@daudin.fr

ENVOI D'UNE PROPOSITION D'ARTICLE

Votre proposition d'article doit être envoyée sur le site de soumission de la revue :

<http://www.editorialmanager.com/rtse>



Votre proposition contient :

- le titre de l'article en français et en anglais,
- un titre court de l'article en français (50 signes maximum),
- un résumé en français et un résumé en anglais (environ 1 500 caractères chacun, espaces compris), avec cinq à six mots clés,
- les coordonnées complètes de chaque auteur (prénom en entier, nom, adresse postale, numéros de téléphone, e-mail) avec un correspondant principal clairement identifié,
- le tapuscrit (texte, tableaux, figures, photos, etc.) en français, dans sa version noir et blanc,
- la liste des références en ordre d'apparition.

L'auteur se charge de traduire le titre, le résumé et les mots clés en anglais. Merci de ne pas utiliser les traducteurs automatiques disponibles sur internet pour ces éléments en anglais,

Les articles ne devront pas dépasser une longueur maximum de 25 pages (Times 12, interligne simple).

À réception, les articles sont suivis par un rédacteur associé qui sollicite l'avis d'au moins deux évaluateurs anonymes. Seuls les articles ayant reçu un avis favorable, après prise en compte par l'auteur des éventuels commentaires des relecteurs et des instructions détaillées ci-dessous, seront publiés.

Pour plus d'informations (**format de l'article** : organisation du texte, corps du texte, équations et nombres, illustrations, références ; **version finale** : éléments à transmettre, épreuves), référez-vous aux "Consignes aux auteurs" de la page RTS sur le site NecPlus : <http://www.necplus.eu/action/displayMoreInfo?jid=RTS&type=ifc>



Ne peuvent être présentés au comité de rédaction que des manuscrits n'ayant pas été simultanément présentés ailleurs, n'ayant pas déjà été publiés ou n'étant pas en cours de publication. En présentant un manuscrit, les auteurs s'engagent à déléguer à la maison d'édition, à partir du moment où l'article est accepté, le copyright de celui-ci, les droits de reproduction photographique, en microforme ou par un autre moyen, du texte, des illustrations ou des tableaux. Bien que les conseils et informations donnés dans ce périodique soient censés être vrais et exacts au moment de la mise sous presse, les auteurs, les rédacteurs et la maison d'édition n'assument aucune responsabilité quant aux erreurs et omissions qui pourraient se produire. La maison d'édition ne peut donner aucune garantie, explicite ou implicite, quant au contenu de chaque numéro. La rédaction de la revue rappelle que les opinions exprimées dans les articles ou reproduites dans les analyses n'engagent que les auteurs.



Liste non exhaustive des thèmes dans RTS

- Économie des transports
- Modélisation de la demande, planification
- Mobilité, localisation des ménages et des activités
- Géographie, aménagement, urbanisme
- Coopération, comparaisons internationales
- Pays en développement
- Histoire des transports
- Sociologie, observation des institutions
- Politiques publiques
- Acteurs locaux
- Réglementation, normalisation
- Aides à la conduite et au déplacement
- Partage modal, intermodalité
- Nouveaux services de mobilité
- Gestion du trafic routier
- Simulation
- Modes doux
- Transport collectif de surface, ferroviaire
- Transport de marchandises
- Transport maritime, transport aérien
- Transport et santé
- Accidentologie
- Biomécanique, protection des usagers
- Handicaps, vieillissement
- Psychologie, attitude, comportements, perceptions
- Éducation, apprentissage de la mobilité
- Ergonomie, confort
- Sécurité des automatismes et des systèmes
- Sécurité des personnes
- Professions des transports, conditions de travail
- Ingénierie, télécommunications et navigation
- Logiciels, systèmes experts, simulateurs
- Technologie, matériaux
- Traitement d'images
- Génie civil
- Infrastructures
- Énergie
- Développement durable, environnement
- Véhicules, motorisation, véhicules électriques et hybrides

Éditions

NecPlus
56, rue de la Roquette
75011 Paris, France
www.necplus.eu



Directeur de publication

Henri Van Damme
Directeur scientifique, Ifsttar



Impression

Bialec

Dépôt légal
Ownership and copyright
© IFSTTAR et Éditions NecPlus
ISSN : 0761-8980 / e-ISSN : 1951-6614