

Transports & Métropolisation

Comité National Français de Géographie
Commission Géographie des Transports



Transports & Métropolisation

COLLOQUE INTERNATIONAL

organisé par
le Département de Géographie Aménagement Environnement
et le Laboratoire LISST-CieU

Université de Toulouse II-Le Mirail
10 - 12 septembre 2013

La métropolisation peut être considérée de manière un peu simplificatrice, comme un phénomène amenant à la concentration de pouvoirs de commandement dans une grande ville - laquelle engendre une croissance de la polarisation/attraction de celle-ci et une extension de son aire d'influence -. L'analyse des interactions entre métropolisation et transports constitue un objet scientifique d'un réel intérêt, qu'il s'agisse d'identifier le rôle des transports, en comparaison avec d'autres paramètres fondamentaux, ou de préciser le rôle de la métropolisation dans les recompositions des réseaux et des territoires. Le croisement apparaît fertile ; il permet d'en identifier les conséquences multiformes avec des échos tant du côté de la compétition interurbaine que dans les mécanismes de ségrégation socio-spatiale et de rupture fonctionnelle. Les transports peuvent ainsi apparaître comme des outils de fermeture et/ou d'ouverture. Cette réflexion partagée entre l'étude du lien global associant transport et métropolisation et la dimension intra-métropolitaine de ce même lien, forme l'ossature du colloque.

Comité Scientifique

Laurent Chapelon (Université Paul Valéry, Montpellier)
Christophe Bazzo (Région Midi-Pyrénées)
Philippe Dugot (Université Toulouse II-Le Mirail)
Christophe Doucet (SMTC-TISSEO Toulouse)
Denis Eckert (LISST UTM)
Vincent Kaufmann (EPFL Lausanne),
Sébastien Le Corre (Université de Toulouse II-Le Mirail)
Robert Marconis (Université Toulouse II-Le Mirail)
Bernard Marquié (Toulouse Métropole)
Charles Marziani (Conseil régional Midi-Pyrénées)
Angel Pueyo (Universidad de Zaragoza)
Benjamin Steck (Université Le Havre)
Frédéric Toupin (Agence d'Urbanisme Toulouse)
Jean Varlet (Université de Savoie)
Jean-Pierre Wolff (Université Toulouse II-Le Mirail)
Pierre Zembri (Université Cergy-Pontoise)

Comité d'organisation

Joseph Buosi, Fabienne Denuc, Philippe Dugot, Jérôme Grapy, Régis Guillaume, Laurent Jégou, Marie-Agnès Lanneaux, Florence Laumière, Robert Marconis, Jean-Pierre Wolff.

Contact

Jérôme Grapy : grapy@univ-tlse2.fr

Informations

<http://blogs.univ-tlse2.fr/colloquetransporttoulouse2013/>





Mardi 10 septembre

Université de Toulouse I-Le Mirail, Maison de la Recherche et Amphi 12

8h30. Accueil
9h. Ouverture du colloque

9h30. Session 1. Grands réseaux et jeu d'échelles

Pierre AGERON (Université de Savoie), *Intermodalité – voyageurs et métropolisation : vers une redéfinition des échelles territoriales et résistives.*

Raymond WOESSNER (Université de Paris IV), *Métropolisation et transports à Dubaï et Abou Dhabi.*

Colette RANELY VERGE-DEPRE (Université des Antilles), *Le transport aérien : facteur de métropolisation dans le Bassin caraïbe ?*

Pierre THOREZ (Université du Havre), *Moscou métropole asphyxiante et asphyxiée ?*

Laetitia DABLANC (IFSTTAR, Marne-La Vallée), *Activités logistiques et mise en œuvre des compétences d'aménagement et d'urbanisme dans deux grandes métropoles américaines.*

Jean-François TROIN (Université de Tours), *TGV et métropolisation : rêve ou réalité ?*

12h30. Buffet

14h. Session 2. Enjeux et stratégies pour les métropoles dans les systèmes urbains en Europe

Kevin SUTTON, Jean VARLET (Université de Savoie), *Le « RER » en Suisse, entre accompagnateur de métropolisation et incubateur de métropoles.*

Joël FORTHOFFER (SNCF), *La métropole transfrontalière de Bâle et les transports de voyageurs.*

Laurent CHAPELON (Université Paul Valéry, Montpellier) *Alta Velocita /Alta Capacita : quand la grande vitesse ferroviaire accroît la cohésion du système métropolitain italien.*

Rubén C LOIS GONZALEZ, Miguel PAZOS OTON (Université Santiago de Compostela), *Le rôle des voies haute capacité dans la conformation du système urbain espagnol : le cas de la Galice et son rapport avec le Nord du Portugal.*

Éloïse LIBOUREL (Université Paris I), *Les gares à grande vitesse du corridor méditerranéen, révélatrices d'une métropolisation ambiguë et incomplète.*

16h. Pause

16h30. Session 3. Transports et dynamiques socio-spatiales dans les métropoles

Xavier DESJARDINS, Matthieu DREVELLE (Université Paris I), *Les inégalités sociales de desserte et d'accessibilité : le réseau ferroviaire francilien face aux mutations territoriales depuis 1975.*

Angel PUEYO CAMPOS (Université de Saragosse), *Recomposition du modèle de transport urbain dans l'aire métropolitaine de Saragosse (2006-2013).*

Lourdes DIAZ OLIVERA, Didier PLAT, Pascal POCHE (Laboratoire d'Économie des Transports, Université de Lyon), *Dépenses de transport dans les périphéries des métropoles. Éléments de comparaison entre le Mexique et la France.*

Assogba GUEZERE (Université de Kara, Togo), *Dynamique de l'expérimentation d'un transport public moderne par autobus à Lomé dans le contexte d'une métropolisation façonnée par le transport artisanal*

18h. Réunion de la Commission de Géographie des Transports



Mercredi 11 septembre

Matin. Conseil Régional de Midi-Pyrénées

8h30. Accueil
9h. Exposé introductif.
Yves CROZET (Laboratoire d'Économie des Transports, Université de Lyon), *Schéma national des infrastructures de transport : vers de nouvelles priorités de la politique des transports ?*

Les cas de la métropole toulousaine

Brice NAVEREAU (Lisst-CIEU et Université de Pau), *La prise en compte des mobilités quotidiennes des salariés, un impératif de performance pour une entreprise internationale, le cas d'Airbus à Toulouse*

Robert MARCONIS et Jean-Pierre WOLFF (Université de Toulouse I-Le Mirail), *Urbanisation et Transports dans la métropole toulousaine. Exposé introductif à l'étude de terrain prévue l'après-midi.*

10h30. Pause

11h. Table-ronde avec les acteurs du transport dans l'agglomération de Toulouse :
Sollicités : représentants de la Région, de la communauté urbaine de Toulouse-Métropole, de Tisséo-SMTC, de l'aéroport de Toulouse-Montaudran, de Réseau Ferré de France, et de la SNCF.

12h30. Buffet

13h30-18h Travail sur le terrain
Robert MARCONIS, Jean-Pierre WOLFF

- Le réseau des transports collectifs (les deux lignes du VAL, la ligne T1 du tramway et le chantier de ligne Garonne, la ligne TER vers Colomiers) présentation des principaux pôles d'échanges et des opérations d'urbanisme qui leurs sont associés (Arènes, Andromède, Borderouge, Ramonville...), la réorganisation du centre ville autour de la rue d'Alsace et du square De Gaulle.

- Enjeux urbains autour de la LGV : le projet Matabiau (Toulouse-Euro Sud-Ouest)

20h. Repas du colloque (Brasserie des Arcades, Place du Capitole)

Jeudi 12 septembre

Université de Toulouse I-Le Mirail, Maison de la Recherche et Amphi 12

8h. Accueil

8h30. Session 4. Enjeux et stratégies pour les métropoles dans le système urbain en France.

A. Gouvernance

Aurélien MERCIER, Yves CROZET, Stéphanie SOUCHE, Nicolas OVTRACHT (Laboratoire d'Économie des Transports, Université de Lyon) *Enjeux institutionnels de la gestion de la mobilité dans la future métropole européenne lyonnaise.*

Julien BESSON (Université de Savoie) « *Quand la communication s'empare des systèmes de transports pour la promotion de l'identité métropolitaine : l'exemple lyonnais* ».

Laurent GATINEAU, Marie-Agnès LANNEAUX (Université de Cergy-Pontoise), *Les mobilités dans le périurbain métropolitain, à la recherche de mode(s) de gouvernance efficace(s) pour deux métropoles régionales : Bordeaux et Lille.*

Julian COURTEIX, Pierre ZEMBRI (Université de Cergy-Pontoise), *L'organisation des transports au sein de la métropole azuréenne : entre emboîtement et juxtaposition de périmètres institutionnels.*

B. Reconfigurations territoriales

LIU LIU (Université de Lille), *Les Corridors Urbains à l'échelle de la métropole lilloise : un modèle pertinent pour un développement durable ?*

Mihaela AXENTE, Bruno LECOQUIERRE (Université du Havre), *Infrastructure de transport et métropolisation : un processus complexe et original dans l'estuaire de la Seine.*

Guillaume FICAT-ANDRIEU (Bureau d'Études SYSTRA, Lyon), *Quelle place pour le transport ferroviaire au sein de la mobilité métropolitaine ?*

Anne HECKER (Université de Lorraine), *Le Sillon Lorrain, ouvrir ou conforter la métropole ?*

Transports & Métropolisation