



**Offre de contrat post-doctoral**  
**Quelle méthode d'évaluation des petites lignes ferroviaires ?**  
***Une application à la Région Normandie***

**Objectif du projet scientifique:**

En plein débat sur le niveau des coûts d'exploitation des dessertes ferroviaires peu fréquentées, la pertinence de la classification UIC basée sur un tonnage annuel moyen est de plus en plus discutée. Pourtant, peu de travaux ont été réalisés sur les liens entre réseau capillaire et fonctionnement des territoires. Nous considérons qu'une contribution académique permettrait d'envisager de nouvelles perspectives concernant le rôle des petites lignes dans le développement des territoires.

Dans le cadre d'un projet de recherche-action mené conjointement par le LVMT<sup>1</sup> et le CEREMA<sup>2</sup>, et financé par la Région Normandie (en partenariat avec SNCF Réseau), nous proposons de développer une méthodologie d'évaluation et de classification des petites lignes ferroviaires qui se détache de leur classement actuel dans les catégories UIC 7 à 9. Celle-ci privilégierait un large faisceau d'indicateurs (offre et fréquentation, état des infrastructures, caractéristiques de la desserte, indicateurs financiers...) et distinguerait la question de l'usage actuel des lignes de celle de leurs potentiels.

Le premier volet de cette méthode d'évaluation (évaluation de l'usage actuel) a déjà fait l'objet d'un travail dans le contexte de la Région Nouvelle-Aquitaine. Dans cette recherche, il s'agira d'une part, de reprendre cette méthode, de l'appliquer au réseau de la Région Normandie tout en la perfectionnant, et d'autre part, de concevoir le deuxième volet, à savoir une analyse du potentiel de valorisation en lien avec les caractéristiques des territoires. Un focus particulier sur le fret et sur le contexte particulier de projets de réouverture en Normandie pourrait être privilégié. Cette méthodologie pourrait, à terme, devenir un outil d'aide à la décision, et plus largement, inviter à ouvrir la réflexion autour des modalités de financement des petites lignes.

**Mission :**

En interaction constante avec l'équipe du projet, deux tâches principales seront confiées au/à la post-doctorant.e :

**Tâche 1: Évaluation de la desserte existante**

- Appropriation de la méthodologie développée par le LVMT en Nouvelle-Aquitaine ;
- Perfectionnement de la méthodologie ;
- Mise en œuvre de la méthodologie sur le réseau de la Région Normandie.

---

<sup>1</sup> LVMT : Laboratoire Ville Mobilité Transport

<sup>2</sup> CEREMA : Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement

## Tâche 2 : Évaluation du potentiel

- Définition du « potentiel » des lignes ;
- Réflexion sur une méthodologie permettant de l'évaluer ;
- Mise en œuvre de la méthodologie sur le Réseau Normandie.

Enfin, une troisième tâche consistera à participer à l'animation et la coordination du projet de recherche-action, en appui à l'équipe du LVMT et en lien avec le CEREMA et la Région Normandie.

## Description de l'environnement scientifique de la mission :

La/le post-doctorant.e sera rattaché.e au Laboratoire Ville Mobilité Transport. Les travaux de recherche du LVMT analysent, dans une perspective de développement durable, les interactions entre la ville et les territoires d'une part, les systèmes de transport et de mobilités d'autre part.

La/le post-doctorant(e) s'intégrera dans le projet de recherche-action sur l'avenir des lignes (ferroviaires) de desserte fine du territoire financée par la Région Normandie. Il collaborera avec l'équipe scientifique, composée de chercheurs du LVMT et du CEREMA.

## Compétences requises :

- Titulaire d'un doctorat : économie, géographie, aménagement – urbanisme ;
- Connaissance des enjeux des transports (notamment ferroviaires) ;
- Compétences en statistiques et traitement de grandes bases de données ;
- Maîtrise des SIG appréciée ;
- Bonnes aptitudes à travailler en équipe.

## Informations sur le poste :

**Durée** : 18 mois

**Début de contrat** : 01/02/2019

**Rémunération mensuelle** : 1 850 à 2 200 euros nets selon l'expérience

**Laboratoire d'accueil** : UMR LVMT

**Encadrement scientifique** : Pierre Zembri (Professeur) et Philippe Poinot (Maître de conférences), Université Paris-Est Marne-la-Vallée, UMR LVMT.

## **Modalités de candidature** :

Envoyer votre dossier de candidature par email **avant le 15/12/2018**, comprenant:

- CV ;
- Lettre de motivation ;
- Rapport de soutenance de la thèse
- Liste de publications.

## **Contacts** :

Philippe Poinot : Tél. : 01 81 66 89 17, e-mail : [philippe.poinot@u-pem.fr](mailto:philippe.poinot@u-pem.fr)

Sophie Deraève : Tél. : 01 81 66 89 06, e-mail : [sophie.deraeve@enpc.fr](mailto:sophie.deraeve@enpc.fr)