

## Ingénieur(e) d'études à l'IFSTTAR ([www.ifsttar.fr](http://www.ifsttar.fr))

### L'évolution des organisations logistiques des circuits courts vers des formes plus durables

Date de démarrage envisagée : 12/06/2017 - Durée 24 mois.

#### Contexte

Engagé début 2017, le projet de recherche « COLCICCA » (Concevoir des Organisations Collectives et Intelligentes pour les Circuits Courts Alimentaires) vise à identifier par quel processus les acteurs des circuits courts alimentaires peuvent rendre plus performante leur organisation logistique.

Depuis le début des années 2000, les circuits courts suscitent un vif intérêt lié aux nouvelles attentes des consommateurs en matière de qualité, à leur méfiance accrue vis-à-vis de certains produits et aux valeurs associées aux projets alternatifs, comme la volonté de soutenir les activités locales. Un intérêt auquel la puissance publique donne un écho au travers de diverses politiques publiques.

Pour autant, la durabilité économique, sociale et environnementale n'est pas toujours au rendez-vous, notamment au regard de leur organisation logistique. Une précédente recherche (ALLOCIRCO<sup>1</sup>) conduite en 2013-2015 en Nord-Pas-de-Calais, a en effet révélé que de nombreuses organisations de distribution des produits agricoles en circuits courts étaient sous-optimales tant pour le producteur que pour la collectivité.

Bien que reconnu, le besoin d'améliorer la logistique des circuits courts est aujourd'hui encore insuffisamment satisfait. L'objectif de COLCICCA est double. Sur le plan opérationnel, l'objectif est d'accompagner les producteurs pratiquant la vente en circuits-courts et les porteurs de projet de développement de ces circuits dans la recherche de solutions logistiques plus durables. Sur le plan de la recherche, il s'agit de mieux comprendre les déterminants des processus de construction des solutions logistiques.

Que nous apprennent les solutions logistiques collectives déjà déployées ? Comment faire en sorte que les plus performantes fassent école ? Comment les adapter aux contextes territoriaux et à la diversité des filières de production et de distribution ? Comment et par quels moyens concrets ces solutions peuvent être déployées et pérennisées ?

#### Missions

Le projet s'appuie sur une démarche participative de producteurs de la Région Hauts-de-France pris individuellement ou engagés dans une organisation collective de distribution de produits en circuits courts (par exemple l'organisation de l'approvisionnement de la restauration collective par une collectivité).

Les missions du poste se déploient alors selon deux axes :

- Un axe scientifique qui vise à mieux qualifier et évaluer les dynamiques d'évolution en matière d'organisations logistiques des circuits courts. A ce titre, il s'agira de contribuer à :
  - Établir un état de l'art sur les déterminants des processus de construction et de transformation des solutions logistiques en circuits courts alimentaires situées dans leur environnement de contraintes (techniques, organisationnels). En particulier, l'accent sera mis sur les facteurs pouvant influencer les évolutions comportementales liées aux choix des organisations logistiques.

---

<sup>1</sup> Voir rapport en ligne :

[http://www.splott.ifsttar.fr/fileadmin/redaction/1\\_institut/1.20\\_sites\\_integres/AME/SPLOTT/documents/Allo\\_circo/ALLOCIRCO-Rapport\\_final-2.pdf](http://www.splott.ifsttar.fr/fileadmin/redaction/1_institut/1.20_sites_integres/AME/SPLOTT/documents/Allo_circo/ALLOCIRCO-Rapport_final-2.pdf)

- Définir une méthodologie d'évaluation des apprentissages corrélés à l'évolution des connaissances et des pratiques logistiques ;
  - La rédaction des livrables scientifiques (rapports intermédiaires, communication en colloque, articles le cas échéant).
- Un axe opérationnel qui vise à accompagner les producteurs individuellement ou collectivement dans le questionnement de leur organisation logistique. A ce titre, il s'agira de :
    - Contribuer à la publicité de la démarche ;
    - Identifier et sélectionner les projets supports de la recherche ;
    - Assurer la relation avec les producteurs et autres acteurs territoriaux (prise de RV, montage de réunions et des ateliers) ;
    - Produire, selon une méthodologie déjà établie, des évaluations économiques et environnementales des organisations logistiques existantes ou des organisations alternatives à concevoir, le cas échéant. ;
    - Contribuer à la valorisation des résultats : colloque, valise pédagogique.

### **Profil attendu**

Le(la) candidat(e) devra être titulaire d'un Master en sciences humaines et sociales.

Une expérience dans la réalisation d'entretiens qualitatifs (semi-directifs) serait appréciée.

Des compétences en économie territoriale seraient un plus, tout comme la connaissance du monde agricole et des enjeux liés au transport, notamment de marchandises.

### **Procédure de recrutement**

Merci d'adresser un CV et une lettre de motivation avant le **27 avril 2017** à Gwenaëlle Raton ([gwenaelle.raton@ifsttar.fr](mailto:gwenaelle.raton@ifsttar.fr)), Ludovic Vaillant ([ludovic.vaillant@cerema.fr](mailto:ludovic.vaillant@cerema.fr)) et Maelle Delabre ([maelle.delabre@agriculture-npdc.fr](mailto:maelle.delabre@agriculture-npdc.fr))

Les candidats retenus suite à la sélection des CV seront conviés à un entretien courant mai, dans la métropole lilloise.

### **Localisation du poste**

Le poste est basé à l'IFSTTAR Lille-Villeneuve d'Ascq (20, rue Élisée Reclus) et/ ou au Cerema Nord-Picardie, partenaire du projet à Lille (44 ter, rue Jean Bart).

<http://www.splott.ifsttar.fr/>

<http://www.nord-picardie.cerema.fr/>