

Proposition de thèse IFSTTAR

Les enjeux logistiques de l'approvisionnement alimentaire des villes

Laboratoire SPLOTT

Localisation : site de Villeneuve d'Ascq (59)

Encadrement : Gwenaëlle Raton ; Corinne Blanquart

Les urbains sont des « consommateurs nets » de produits alimentaires : l'approvisionnement passe pour l'essentiel par le recours au marché, puisque la production alimentaire personnelle est anecdotique. Ce constat génère d'importants enjeux en termes de gestion des flux de produits alimentaires destinés à approvisionner les villes.

Les actions visant à réguler les flux de produits alimentaires en ville mettent l'accent sur le développement d'outils collectifs dédiés à la rationalisation de la circulation des flux. Au-delà, l'alimentation a de très rares tentatives près n'est pas encore un thème qui structure une politique transversale locale mettant en cohérence actions et politiques sectorielles. Ainsi par exemple l'articulation entre alimentation, organisation du territoire et planification (le food planning anglo-saxon) est-elle pour l'instant réservée aux travaux académiques. Il est tout aussi classique de constater l'absence de liens entre une politique agricole orientée sur les circuits de proximité et une stratégie territoriale d'organisation du commerce (IUFN, 2012). Enfin, peu de travaux s'intéressent aux moyens de réduire les flux de produits alimentaires ou de tirer parti des principes de l'économie circulaire en valorisant les déchets de l'alimentation. La gouvernance alimentaire urbaine, urban food planning en anglais, doit se réaliser à travers l'adoption de politiques ayant une vision globale de la filière alimentaire, dans le but de coordonner les phases de production, de transport et de distribution, avec les modes de consommation et les liens sociaux et culturels de chaque communauté urbaine. Le développement des activités en amont et en aval de l'agriculture s'est traduit par de nouvelles préoccupations liées à la circulation des produits alimentaires depuis leur production jusqu'à leur consommation. Ces nouvelles problématiques ne sont pas prises en charge directement et totalement par les approches sectorielles qui par leur nature, ne considèrent pas les relations d'interdépendance dans toute leur complexité.

S'intéresser à l'alimentation durable des régions urbaines revient par conséquent à réinterroger des phénomènes intimement liés : la dynamique de l'étalement urbain (y compris

commercial), la protection sur le long terme du foncier agricole mais aussi la structuration des filières impliquées dans l'alimentation des villes.

La thèse couvre ainsi les enjeux suivants :

- Méthodologique : la quantification des flux de produits alimentaires en ville. Si des données sur le transport de marchandises en ville existent de façon périodique pour quelques villes, l'identification des flux de produits alimentaires est lacunaire.
- Analytique : la compréhension des déterminants de la géographie et de l'organisation des chaînes d'approvisionnement alimentaire des villes. Où sont les territoires alimentaires des villes et quels liens ces villes entretiennent-elles avec eux ? Quels circuits d'approvisionnement et de distribution des systèmes alimentaires urbains?
- D'évaluation : il s'agira à la fois d'évaluer l'impact environnemental de l'organisation actuelle de l'approvisionnement alimentaire des villes, mais aussi de tester l'influence de quelques scénarii : ainsi, par exemple la densification résidentielle et commerciale peut-elle ainsi être une arme urbanistique pertinente pour réduire les flux de produits alimentaires en ville ? Quel intérêt des plates-formes de distribution alimentaire (les food hubs ?)
- De gouvernance, en interrogeant les conditions de mise en œuvre de ces différentes solutions. Comment promouvoir et gérer des systèmes alimentaires urbains plus durables ?

Mots-clefs: Logistique, alimentation, planification, circuit court

Contacts : gwenaelle.raton@ifsttar.fr; corinne.blanquart@ifsttar.fr